



UTBILDNINGSNÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

Sammanträdesdatum
2019-12-09

Paragrafer
75-83

Plats och tid	Utbildningsförvaltningen A-huset 13:00 – 16.00
Beslutande ledamöter	Benny Wennberg (C), ordf. Jeanette Sandström (S) Björn Andreen (M)
Övriga närvarande	Anne-Charlott Petersson, sekreterare Kim Jakobsson, Stf. Förvaltningschef Izabelle Sjöbäck, controller Lars-Gunnar Fagerberg, ekonomi- och fastighetschef
Justerare	Jeanette Sandström
Justeringens plats och tid	Utbildningsförvaltningen den 13 december 2019 kl. 7.30
Underskrifter	
Sekreterare Anne-Charlott Petersson
Ordförande Benny Wennberg
Justerare Jeanette Sandström

ANSLAGSBEVIS – anslås på kommunens digitala anslagstavla www.borgholm.se

Protokollet anslås

Datum då anslaget sätts upp

2019-12-13

Datum då anslaget tas ned

2020-01-07

Förvaringsplats för protokollet

Utbildningsförvaltningen



Innehållsförteckning:

§ 75	Godkännande av dagordning		3
§ 76	Uppföljning budget november 2019	2019/1 640	4
§ 77	Utredningsuppdrag - Konsekvenserna av att minska avståndet mellan bostad och hållplats	2019/33 623	5 - 10
§ 78	Riktlinjer för arbete med matematikutveckling	2019/178	11
§ 79	Kalendarium december 2019	2019/3 600	12
§ 80	Information om ärenden från Skolinspektionen och Barn- och elevombudet	2019/5 606	13
§ 81	Information Ekonomi och budget inför 2020	2019/157 640	14
§ 82	Barn- och elevpeng 2020	2019/177 640	15
§ 83	Information från fastighetsavdelningen	2019/161 630	16



§ 75

Godkännande av dagordning

Beslut

Utbildningsnämndens arbetsutskott beslutar
att godkänna utsänd dagordning.

Dagens sammanträde

Ordförande frågar om mötet kan godkänna utsänd dagordning.



§ 76

Dnr 2019/1 640 UN

Uppföljning budget november 2019

Beslut

Utbildningsnämndens arbetsutskott föreslår utbildningsnämnden

att lägga månadsuppföljning november 2019 med godkännande till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Utbildningsförvaltningen uppvisar ett resultat på -1 255 tkr för november månad. Detta innefattar dock kostnader kopplade till branden av Åkerboskolan motsvarande 1 303 tkr vilket vi hoppas att försäkringsbolaget kommer ersätta. Prognosen på helår uppgår till -773 tkr. I aprils månadsuppföljning som redovisades för utbildningsnämnden i maj visade utbildningsförvaltningen ett prognostiserat underskott på -2 104 tkr. Utbildningsnämnden beslutade då om åtgärder för att nå budget i balans. Efter detta har förvaltningens chefer gemensamt arbetat med att minska sina kostnader. Det kvarstår dock ett prognostiserat underskott som behöver hanteras.

Beslutsunderlag

Uppföljning november UN

Tjänsteskrivelse daterad den 6 december 2019

Bedömning

Prognosen visar att utbildningsförvaltningen inte kommer att hålla sin budget. Förvaltningens chefer ser svårigheter i att lyckas vidta ytterligare åtgärder för att utbildningsnämnden ska nå budget i balans vid årets slut.

Konsekvensanalys

Enhetscheferna har genomfört de kostnadsminskningar som beslutades innan sommaren och arbetar nu med att ytterligare minska sina kostnader inför 2020.

Dagens sammanträde

Controller Izabelle Sjöbäck redogör för den ekonomiska uppföljningen för november 2019. Hon informerar att Margit Vestring, personalavdelningen kommer till utbildningsnämnden i december för att besvara frågeställningar kring redovisningen av sjukfrånvaro.



§ 77

Dnr 2019/33 623 UN

Utredningsuppdrag - Konsekvenserna av att minska avståndet mellan bostad och hållplats

Beslut

Utbildningsnämndens arbetsutskott beslutar

att föreslå utbildningsnämnden att föreslå kommunfullmäktige att slopa 45 minuters regel för att öka flexibiliteten för Kalmar länstrafik att göra bättre helhetslösningar.

att i övrigt inte föreslå några förändringar utifrån de avståndsregler vi har idag.

att uppdra till utbildningsförvaltningen att revidera riktlinjerna för skolskjutsar i Borgholms kommun.

Ärendebeskrivning

Utbildningsnämnd beslutade 2019-01-30 § 3 att ge utbildningsförvaltningen i uppdrag att utreda konsekvenserna av att minska avstånd mellan bostad och hållplats som eleven själv kan behöva förflytta sig, erbjuda vinterskjuts och ökad maximal tid på bussen. Utbildningsnämnden beslutade 2019-04-24 § 50 att ge utbildningsförvaltningen i uppdrag att utreda konsekvenserna av förändringar i upptagningsområdet mellan Slottsskolan och Åkerboskolan.

Beslutsunderlag

Minskade avstånd mellan bostad och hållplats, Kalmar Länstrafik
Skolskjuts för elev som valt annan kommunal grundskola, Kalmar kommun
Tjänsteskrivelse daterad den 2 december 2019

Bedömning

Utbildningsförvaltningen hade läsåret 2018/2019 ca 490 busselever. Skolskjuts budgeterades 2019 till 8 037 tkr inklusive kompensation under innevarande år. 2020 budgeteras kostnader för skolskjuts till 9 311 tkr.

Avstånd hållplats och tid på bussen

Bifogad utredning, genomförd av Kalmar Länstrafik, visar konsekvensen av att minska avståndet till och från busshållplatsen motsvarande 1 km och ta bort den maximala tiden på bussen motsvarande 45 minuter. Förändringen skulle beröra totalt 23 elever som får kortare avstånd till sina hållplatser fördelat enligt följande:

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



UTBILDNINGSNÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

Sammanträdesdatum
2019-12-09

Paragraf
77

Sammanställning	Busselever	Elever med kortare avstånd
Slottsskolan	155	5
Gärdslösa skola	71	3
Köpings skola	61	5
Rälla skola	22	3
Viktoriaskolan	45	3
Åkerboskolan	137	4
Totalt	491	23

Förändringen innebär också att vissa elever får sitta på en bussresa ca en timme. Det kan också leda till längre skoldagar för dessa elever med skolskjutsen inräknad. Denna restid är dock inte ovanlig medan en regel om maximalt 45 minuter på bussen är svår att hålla och i vissa fall ett hinder för att skapa bra helhetslösningar för skolskjutsen. Med detta menas att det finns flera faktorer som räknas in när det planeras en bra skolskjutsorganisation. I dag åker eleverna i moderna bussar med WiFi vilket gör att tiden på bussen för fler elever kan vara av mindre betydelse än avstånd till hållplats och väntetid på skolan innan den första lektionen börjar.

Oavsett de maximala avstånden enligt kommunens regelverk försöker Kalmar Länstrafik att planera skolskjutsen så att elever inte behöver förflytta sig längre sträckor på besvärliga vägar, även om vägen inte uppnår vad som anses vara farlig väg. Denna möjlighet kan i vissa fall begränsas på grund av regeln om 45 minuter då det annars kan leda till inköp av nya fordon.

Kostnaden för förändringen beräknar Kalmar Länstrafik uppgå till 454 007 kr vilket motsvarar en kostnad på 19 739 kr per elev som får ett kortare avstånd till och från hållplatsen.

Vinterskjuts

Gällande erbjudande om vinterskjuts kan det se olika ut i olika kommuner och är mer ovanligt än vanligt i Kalmar län. Vinterskjuts kan vara en anpassning av kommunens regelverk för skolskjuts som är generösare och endast gäller under vintermånaderna.

I Borgholms kommun snöar det inte lika mycket som i kommuner i norra delen av Sverige. Trafiken är mindre på vintern och högre på sommaren. Belysningen på landsbygden är inte alltid bra men landskapet är relativt öppet i förhållande till exempelvis kommuner med mer skog och mindre raka vägar. Är det svårt för en elev att ta sig ut till en större väg på vintern så är det även svårt för en buss att ta sig ner på en mindre väg. Två olika regelverk kan också leda till att Borgholms kommun behöver köpa in nya fordon som bara behöver nyttjas del av året. Utbildningsförvaltningens rekommendation är därför att ha ett regelverk för skolskjuts under hela läsåret.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kalmar Länstrafiks utredning och kostnadsuträkning baseras på en helårskostnad medan exempelvis en sådan förändring under vintermånaderna, som då skulle vara vinterskjuts, skulle kunna motsvara en halv årskostnad. Det skulle då kosta 227 004 kr vilket motsvarar en kostnad på 9 869 kr per elev som får ett kortare avstånd till och från hållplatsen under vintermånaderna.

Förändringar i upptagningsområdet mellan Slottsskolan och Åkerboskolan

Nedan visas ett utdrag från Borgholm kommuns kartsystem Geosecma över Åkerboskolans och Slottsskolans upptagningsområden. Upptagningsområdena är skapade utifrån de socknar som kommunen var uppdelad i då upptagningsområdena togs fram. Slottsskolans upptagningsområden är samma som upptagningsområdena för Köpings skola, Viktoriaskolan, Rälla skola och Gärdslösa skola. Gränsen är redan i dag närmare Slottsskolan än Åkerboskolan.





UTBILDNINGSNÄMNDENS ARBETSUTSKOTT

Sammanträdesdatum
2019-12-09

Paragraf
77

Utifrån skollagen har en elev i grundskola med offentlig huvudman rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Utifrån nationell praxis innebär detta att kommunen ska anordna skolskjuts om det går att anordna inom befintlig organisation och utan ökade kostnader. Det finns också en stark likabehandlingsprincip inom skollagen där kommunala rättigheter och praxis ska gälla utifrån alla kommunens elever. Även om det i det enskilda fallet inte innebär en stor kostnad eller konsekvens så kan det uppstå om fler elever skulle ta del av motsvarande rättighet.

Elever på Slottsskolan åker kollektivtrafik som skolskjuts och Kalmar Länstrafik anpassar kollektivtrafiken vid skolans ramtider utifrån elevernas bostad och skolans tider. Elevernas skolskjuts finansieras då genom att kommunen betalar för ett busskort. I dag finns det även en kollektivtrafik från Borgholm till Föra som ansluter med skolskjutstrafiken från Föra till Åkerboskolan. Åkerboskolan har som övriga skolor öppen skolskjutstrafik som enbart går i anslutning till skolans ramtider. Denna skolskjuts finansieras genom att kommunen betalar ersättning för faktiska kostnader så som förarens tid, fordon och drivmedel.

En elev inom Slottsskolans upptagningsområde som är skolskjutsberättigad kan i dag välja att gå på Åkerboskolan och då få motsvarande busskort. Detta görs med stöd i Skollagen eftersom kommunen då kan anordna skolskjutsen utan en ökad kostnad i relation till om eleven hade valt att gå på Slottsskolan. Bor eleven nära Slottsskolan och därför inte har rätt till detta busskort om eleven hade gått på Slottsskolan får eleven inte ett busskort av kommunen för att ta sig till och från Åkerboskolan eftersom det då blir en ökad kostnad.

Upptagningsområdet för Köpings skola är den del av Slottsskolans upptagningsområde som ligger närmast Åkerboskolan. Det skulle vara möjligt att flytta hela eller del av upptagningsområdet för Köpings skola efter årskurs 5 till Åkerboskolan. Detta skulle leda till fler elever på Åkerboskolan samt kan leda till längre tid på bussen och ökade kostnader för skolskjuts eftersom det är närmare till Slottsskolan. Nedan visas Köping skolas upptagningsområde.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kalmar kommun har tagit fram bifogade riktlinjer för skolskjuts för elever som valt annan kommunal grundskola. Dessa innebär att eleverna får rätt till busskort utifrån avståndet till den nya skolan, oavsett hur nära de bor sin placeringsskola. Kalmar kommun har dock en annan tillgänglighet och turtäthet i kollektivtrafiken än Borgholms kommun. Gällande elever som valt annan skola gäller dock inte Kalmar kommuns regler om avstånd till på-/avstigningsplats, trafikförhållanden längs skolväg, funktionsnedsättning, skolskjutstider, väntetider och restider samt ansvar för elevens transport under resan med kollektivtrafik.

Konsekvensanalys

Minskade avstånd mellan bostad och hållplats skulle leda till ökad tid på bussen samt ökade kostnader för skolskjuts. En eventuell konsekvens med att få skolskjuts till annan kommunal skola utifrån Kalmar kommuns riktlinjer är att elever väljer skola utifrån möjligheten att få skolskjuts. Det kan också bli svårare att göra en långsiktig planering av skolornas organisation men ökar samtidigt möjligheten till val av skola.



Dagens sammanträde

Stf. förvaltningschef Kim Jakobsson redogör för genomförandet av utredningsuppdraget som utbildningsförvaltningen har gjort tillsammans med Kalmar länstrafik (KLT). Mötet diskuterar kring om 45 minuters regel skulle slopas skulle det ge positiva förutsättningar för planeringen av skolskjuts för eleverna. Att ändra avståndsregler skulle öka kostnaderna vilket inte kan genomföras då utbildningsnämnden står inför besparingskrav.



§ 78

Dnr 2019/178 UN

Riktlinjer för arbete med matematikutveckling

Beslut

Utbildningsnämndens arbetsutskott föreslår utbildningsnämnden
att anta riktlinjer för arbete med matematikutveckling

Ärendebeskrivning

Alla barn/elever i Borgholms kommun ska ges lika möjlighet att utveckla sitt matematiska tänkande och sin matematiska förmåga. Den 1 juli 2019 infördes bestämmelser i skollagen om en garanti för tidiga stödinsatser. Som ett led i detta arbete föreslår utbildningsförvaltningen att utbildningsnämnden beslutar om att införa riktlinjer för att arbeta med barn och elevers matematikutveckling och kunskaper. Dessa riktlinjer vänder sig till alla som möter barn och elever i arbetet mot mål och kunskapskrav i läroplaner och kursplaner. Detta är också en åtgärd för att förbättra våra elevers kunskaper i matematik. Riktlinjerna ska synliggöra och vara ett stöd vid det matematikutvecklande arbetet pedagoger bedriver för barn och elevers matematikutveckling.

Beslutsunderlag

Riktlinjer för arbete med matematikutveckling
Tjänsteskrivelse daterad den 4 december 2019

Dagens sammanträde

Mötet förde diskussion kring resultaten i matematik gentemot övriga kommuner i landet.



§ 79

Dnr 2019/3 600 UN

Kalendarium december 2019

Beslut

Utbildningsnämndens arbetsutskott beslutar
att överlämna informationen till utbildningsnämnden.

Ärendebeskrivning

Utbildningsnämndens kalendarium med årshjul.

Beslutsunderlag

Kalendarium december 2019

Dagens sammanträde

Mötet går igenom kalendariet december 2019.



§ 80

Dnr 2019/5 606 UN

**Information om ärenden från Skolinspektionen och Barn- och elevom-
budet**

Dagens sammanträde

Inget nytt ärende har inkommit till utbildningsförvaltningen.



§ 81

Dnr 2019/157 640 UN

Ekonomi och budget inför 2020

Beslut

Utbildningsnämndens arbetsutskott tackar för informationen.

Dagens sammanträde

Controller Izabelle Sjöbäck och ekonomichef Lars-Gunnar Fagerberg redogör för förändringar i utbildningsnämndens rambudget för år 2020.



§ 82

Dnr 2019/177 640 UN

Barn- och elevpeng 2020

Beslut

Utbildningsnämndens arbetsutskott beslutar

att överlämna ärendet till utbildningsnämnden utan beredning då det inte finns något underlag att ta ställning till för att lämna förslag till beslut.

Ärendebeskrivning

Enligt skolförordningen, 14 kap § 1 ska bidrag till enskilda huvudmän och interkommunal ersättning fastställas per kalenderår. Bidraget ska grunda sig på hemkommunens budget för det kommande budgetåret och beslutas före kalenderårets början.

Dagens sammanträde

På grund av förändringar av utbildningsnämndens rambudget 2020 så har arbetsutskottet inga beslutsunderlag att tillgå då förändringen även påverkat framtagande av barn- och elevpeng 2020.



§ 83

Dnr 2019/161 630 UN

Information från fastighetsavdelningen

Beslut

Utbildningsnämndens arbetsutskott tackar för informationen.

Dagens sammanträde

Fastighetschef Lars-Gunnar Fagerberg informerar om läget i planeringsprocessen av Åkerboskolan samt i frågan om ersättning från försäkringsbolaget efter branden. Han informerar vidare om pågående fastighetsunderhåll och reinvesteringar bland annat vid Gärdslösa förskola och skola, Rälla skola samt utbyggnad av förskolan Skogsbrynet med två avdelningar och rivning av Skogsbrynetes gamla byggnad.
