



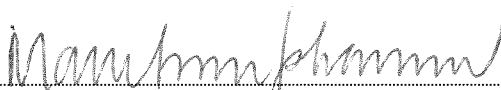
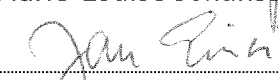


Plats och tid Tingssalen i Stadshuset, klockan 19:00-22:30.

Beslutande Enligt bilagd närvarolista (**BILAGA 1**)

Övriga närvarande Marie-Louise Johansson, sekreterare
Lars Frick, kommunchef
Göran Borgö, samhällsbyggnadschef § 139

Utses att justera Maria Lindmark och Sven-Ingvar Nilsson med Christina Ateva som ersät-
tare.

Justeringens plats och tid Kommunledningskontoret 2011-10-26 klockan 08:00.

Underskrifter
Sekreterare 
Marie-Louise Johansson
Ordförande 
Jan Erici
Justerande  
Maria Lindmark Sven-Ingvar Nilsson

§ 134

Godkännande av kungörelse.

Kommunfullmäktige godkänner kungörelsen.

§ 135

Godkännande av dagordning.

Ordföranden informerar om två inkomna extraärenden; *Delårsrapport januari-augusti för Borgholms kommun* och *Medborgarförslag från Peter Jonsson*.

Per Lublin (ÖP) anser att delårsrapporten inte ska tas upp till behandling eftersom den inte skickades ut med ordinarie kallelsehandlingar.

Vid fråga om fullmäktige anser att rapporten kan tas upp vid dagens sammanträde avges avvikande mening, vilket innebär att delårsrapporten behandlas vid nästa sammanträde.

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner ursprungliga dagordningen.

§ 136

Dnr 2011/110-312 KS

Cykelturism på Öland - från Fyr till fyr; godkännande av avtal.

Vid kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2011-04-26 redogjorde planeringschef Christer Petersson för Trafikverkets förslag till genomförandeavtal och avtal om förskottering av medel avseende turistcykelleden *Fyr till Fyr på Öland - åtgärder för att förbättra infrastrukturen för turismcykling*.

Syftet med genomförandeavtalet är att reglera ansvarsfördelningen och parternas ekonomiska åtaganden för planering, projektering, byggande samt drift och underhåll av åtgärder som syftar till att förbättra infrastrukturen för turismcykling samt att utveckla Öland till en attraktiv och intressant cykeldestination.

Avtalen gällande förskottering av medel för cykelvägarna innebär att cykelvägarna kan byggas redan 2012/13 (ANM. nu ändrat till 2012/14) istället för som planerat 2017.

Avtalen blir aktuella först när ansökan om EU-projekt upprättats och godkända.

Kommunstyrelsens arbetsutskott ställde sig 2011-04-26 § 171 positiva till förslagen och godkänner att ansökan om projektet upprättas.

Vid Ölands Kommunalförbunds behandling av ärendet 2011-05-12 beslutades att förbundet innan beslut måste fråga medlemskommunerna formellt om kommunernas medfinansiering till projektet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog 2011-05-17 § 194 kommunstyrelsen

att tillstyrka att 2,5 mkr under 2012 och 2013 (1,25 mkr/år) prioriteras ur investeringsbudgeten till projektet.

Kommunstyrelsen tillstyrkte 2011-06-07 § 119

att 2,5 mkr under 2012 och 2013 (1,25 mkr/år) prioriteras ur investeringsbudgeten till projektet.

Beslutet överlämnades till budgetberedningen för beaktande i 2012 och 2013 års investeringsbudget.

Vid kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2011-08-23 redogjorde planeringschef Christer Petersson för ärendet och för följande förändringar:

- Projekttiden är nu bekräftad till 36 månader (istället för som tidigare 24 månader). Projektkostnader får upparbetas t o m 2014-12-31.
- Ölandskommunernas medfinansiering måste därmed av ansöknings tekniska skäl fördelas över åren 2012 - 2014 istället för som tidigare sagts 2012-2013. Samma belopp men en annan fördelning.
- Totalbudgeten beräknas numera till 27 499 000 kr
Ölandskommunerna 5 mkr (2,5 mkr/kommun), Regionala planen 5 mkr, Nationella planen 5 mkr, Regionförbundet 1,5 mkr
= 16 500 000 kr
Småland och Öarna/EU-medel: 10 999 000 kr
Totalt 27 499 000 kronor

Det framgår att ansökan förutsätter Trafikverkets beslut/godkännande av förskottering av medlen *både* från Regionala planen och Nationella planen att Ölandskommunernas insats är exakt densamma - d v s i praktiken innebär detta 5 mkr *plus ränta*. Räntekostnaden är svår att specificera beroende dels på att ränteläget från upplåning till återbetalning inte är känt samt dels på att exakt tidpunkt för upplåning och vilket belopp som behöver lånas upp är inte kända.

Ölands Kommunalförbunds ansökan skickas in 2011-08-29. Förskotteringen görs av kommunalförbundet men måste beslutas av respektive kommun.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog 2011-08-23 § 46 kom-

- munstyrelsen föreslå kommunfullmäktige
- att godkänna *Genomförandeavtal avseende turistcykelleden Fyr till Fyr på Öland - åtgärder för att förbättra infrastrukturen för turismcykling*, samt
 - att godkänna *Avtal om förskottering av medel för cykelvägar för turism som ingår i Regionala Transportplan för Kalmar län 2010-2021 och Avtal om förskottering av medel för cykelvägar för turism som ingår i Nationell plan*.

Vidare föreslogs kommunstyrelsen

- att med ändring av sitt tidigare beslut 2011-06-07 § 119 tillstyrka att under perioden 2012-2014 avsätta sammantaget 2,5 mkr ur investeringsbudgeten till projektet.

Det noterades även att räntekostnaden för ytterligare maximalt 5 mkr, det vill säga Borgholms kommuns andel av förskottering ur nationella och regionala planen, kommer att belasta driftbudgeten tills dess att medel kan lyftas ur dessa planer.

- Kommunstyrelsen beslutade 2011-09-13 § 180** med ändring av sitt beslut § 119/11 och under förutsättning av projektets genomförande
- att medfinansiera projektet med totalt 2,5 mkr under åren 2012-2014,
 - att förskottera räntekostnaden med maximalt 1 mkr, d v s Borgholms kommuns andel av förskottering ur nationella och regionala planen, samt
 - att överlämna ärendet till budgetberedningen inför kommande budgetarbete.

- Vidare beslutade kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige, under förutsättning av att övriga medfinansierare beslutar detsamma,
- att godkänna *Genomförandeavtal avseende turistcykelleden Fyr till Fyr på Öland - åtgärder för att förbättra infrastrukturen för turismcykling*,
 - att godkänna *Avtal om förskottering av medel* (1 mkr år 2013 och 1,5 mkr år 2014) *för cykelvägar för turism som ingår i Regionala Transportplan för Kalmar län 2010-2021*, samt
 - att godkänna *Avtal om förskottering av medel* (1 mkr år 2013 och 1,5 mkr år 2014) *för cykelvägar för turism som ingår i Nationell plan*.

Vid dagens sammanträde beskriver Eddie Forsman (M) ärendet.

Yrkanden

Eddie Forsman (M) och Lisbeth Lennartsson (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Per Lublin (ÖP) yrkar bifall till förslaget.

Ordföranden konstaterar att det endast finns bifallsyrkanden.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar, under förutsättning att övriga medfinansierare beslutar detsamma,

- a t t godkänna *Genomförandeavtal avseende turistcykelleden Fyr till Fyr på Öland - åtgärder för att förbättra infrastrukturen för turismcykling,*
- a t t godkänna *Avtal om förskottering av medel (1 mkr år 2013 och 1,5 mkr år 2014) för cykelvägar för turism som ingår i Regionala Transportplan för Kalmar län 2010-2021, samt*
- a t t godkänna *Avtal om förskottering av medel (1 mkr år 2013 och 1,5 mkr år 2014) för cykelvägar för turism som ingår i Nationell plan.*

§ 137

Dnr 2011/36-101 KS

Tre enkla frågor.

Inger Sundbom (S) ges tillfälle att ställa tre enkla frågor:

Vad har gjorts i ärendet Medborgarförslag Skateboardramper? Har kommunföreträdare träffat förslagsställarna?

Vad har gjorts i den bifallna motionen att öppna skolbussar för allmänheten?

Vad har gjorts i den bifallna motionen om "Anropsstyrd kollektivtrafik"?

Kommunstyrelsens ordförande Lisbeth Lennartsson (C) besvarar frågorna muntligt.

Beslut

Kommunfullmäktige förklarar därmed frågorna besvarade.

§ 138

Dnr 2011/36-101 KS

Interpellation (Per Lublin) till och svar från kommunstyrelsens ordförande angående beslut om att förbjuda husbilsparkering på kommunal mark vid marknadsplatsen under skördefesten.

Kommunfullmäktige ger Per Lublin (ÖP) rätt att ställa följande interpellation till bl a kommunstyrelsens ordförande Lisbeth Lennartsson (C):

- "1. Hur tänkte du och de andra båda i kommunstyrelsens arbetsutskott, Eddie Forsman (M) och Pia Holgersson (S) när ni beslutade förbjuda husbilsparkering på kommunal mark vid Mejeriviken (marknadsplatsen) under Ölands Skördefest?"*
- 2. Tänkte ni inte på vilka signaler detta skulle sända ut bland husbilsägare över hela Sverige?"*
- 3. Ska inte besökande känna sig fullt välkomna till Öland och Borgholms kommun under vårt största evenemang, Ölands skördefest, eller hur har ni egentligen resonerat?"*

Vid dagens sammanträde besvarar kommunstyrelsens ordförande interpellationen enligt följande:

"Kommunstyrelsens arbetsutskott är angelägna om att alla besökare känner sig välkomna liksom att alla företag i vår kommun upplever att de är lika viktiga för kommunen. Frågan om kommunens/Borgholm Energi ABs nattparkeringar har funnits på dagordningen under en längre tid och dialog pågått löpande.

Med anledning av att konkurrensfrågan blev allt tydligare och ifrågasatts i skrivelser från SHR har vi i kommunstyrelsens arbetsutskott varit tydliga med att kommunen inte kan bedriva verksamhet som konkurrerar med företag.

Husbilsägare har liksom alla vi andra olika behov och önskemål. Många bor på campingplatser, andra i naturen eller på parkeringsplatser. Det finns gott om plats i och runt Borgholm-Köpingsvik liksom i hela vår kommun för alla oavsett vilka önskemål och behov man har.

Det arbete som har gjorts i Borgholm Energi som var tidigt ute med nattparkeringar i hamnarna har lett till att husbilsfolket på ett mycket positivt sätt känt sig välkomna till vår kommun som därmed kunnat erbjuda fler alternativ.

När det gäller beslutet angående Mejeriviken så gällde inte det beslutet specifikt husbilar. Beslutet var att inte öppna området såsom parkeringsyta som framgår av paragrafen:

§ 401

Dnr 2009/502-845 KS

Husbilställplatser.

Vid sammanträde med kommunstyrelsens arbetsutskott 2011-09-06, § 375, efterfrågade Borgholm Energis vd Benny Wennberg arbetsutskottets viljeyttring avseende skrivelse till Borgholm Energi från Camping Öland gällande extra nattparkering för husbilar på marknadsplatsen under Skördefesten.

Benny Wennberg var då inbjuden till ett möte med Camping Öland i ärendet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade då att uppdra till vd Benny Wennberg att i samarbete med Camping Öland hitta en lämplig lösning på frågan.

Den återrapportering arbetsutskott fått i ärendet ger vid handen att någon lösning inte kunnat uppnås.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar
a t t under Skördefesten inte öppna marknadsplatsen som parkeringsplats.

Det har varit en livlig debatt på husbilarnas sociala medier och därför har följande inlägg från Borgholms kommun, Ölands Skördefest, Cityföreningen och Camping Öland lagts in där:

Vi ser fram emot Öland Skördefest välfylld av husbilar på Öland.

Vi vill gärna rikta en särskild välkomsthälsning till alla husbilsvänner nu inför Öland Skördefest.

Vi hoppas och tror att vi kommer att leva upp till de förväntningar och de olika behov av service och tjänster som husbilsresenärer har. Det finns ett mycket stort antal ställplatser, parkeringsplatser och campingplatser på Öland, särskilt i och runt Borgholm-Köpingsviksområdet.

Köpingsvik som är Årets Ölandsby erbjuder t ex ställplatser på en av campingarna för 120 kr.

På Kapelludden i Borgholm går hälften av intäkterna till IFK Borgholms ungdomsverksamhet för de husbilsbesökare som fått de erbjudandelappar (innebärande 10% rabatt) som IFK kommer att dela ut flitigt under Skördefesten med början under invigningen på torsdagskvällen.

Samtliga sedan tidigare välkända och uppskattade nattparkeringar i hamnarna finns tillgängliga och det är mycket gott om parkeringsplatser och ställplatser i övrigt i Borgholm-Köpingsviksområdet liksom runt om på hela ön.

Varmt välkomna att njuta av Ölands Skördefest!

Stefan Ahlgren Ölands Skördefest, Henrik Hempel Borgholms Cityförening, Catrin Sörensson Camping Öland och Lisbeth Lennartsson Borgholms kommun"

Beslut

Kommunfullmäktige anser interpellationen besvarad.

§ 139

Dnr 2010/338-411 KS

Remiss - översyn av utökad strandskydd på Öland.

Länsstyrelsen i Kalmar län hemställer i remiss 2011-05-11 om kommunens synpunkter senast 2011-10-03 på genomförd översyn av det utökade strandskyddet på Öland.

Miljö- och byggnadsnämnden föreslog 2011-08-14 § 187 kommunstyrelsen lämna yttrande och synpunkter på det utökade strandskyddet enligt nämndens förslag.

Kommunstyrelsen föreslog 2011-09-13 § 165 efter proposition, kommunfullmäktige att i enlighet med miljö- och byggnadsnämndens förslag lämna följande yttrande och synpunkter på det utökade strandskyddet (*enligt länsstyrelsens områdesindelningar*):

att 100 m strandskydd återinträder vid upphävande/ändring av detaljplaner.

Även om strandskyddet undantas i föreslagna områden är det inte liktydigt med att områdena är tänkta att exploateras fullt ut.

Kommunen anser att formellt skyddade områden som ligger inom det utökade strandskyddet som exempelvis naturreservat inte nödvän-

digttvis behöver dubbla skydd som strandskyddet kommer att utgöra.

- att Hornsjöns strandskydd på 200 m på land och 100 m i vattnet ska gälla.
Hornsjön är norra Ölands viktigaste vattentäkt. Framtida regleringar av vattennivån kan komma att ske. Miljön runt sjön är till stor del orörd/ obebyggd med känsliga våtmarksområden.
- att **B 01 Ölands norra udde-Byxelkrok**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
Befintlig bebyggelse norr om Byxelkrok, delvis sammanhängande, utanför detaljplan. Endast 100 m strandskydd bör gälla. Tillkommande bebyggelse bör givetvis inte ske väster om befintlig bebyggelse. Ny bebyggelse längre ifrån stranden påverkar sannolikt strandskyddets syften i mindre omfattning. Från campingplatsen och ca 1000 m norrut öster om Neptunivägen utgör vägen en naturlig gräns för strandskyddets syften. Neptuni åkrar har en stor betydelse för det kustnära friluftslivet.
- att **B 02 Byxelkrok-Sandvik**, inom Enerums golfbana och sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
Från Enerums golfbana i norr och söderut till Enerum 2:44 bör endast 100 m strandskydd gälla. I området finns delvis sammanhållen bebyggelse. Tillkommande bebyggelse bör givetvis inte ske väster om befintlig bebyggelse. Det kustnära friluftslivet rör sig i stort sett väster om Hagskogsvägen. Hagskogsvägen utgör en naturlig gräns mellan kust och land.
- Strax norr om Enerum 2:7 (Hagskogsvägen) och söderut till Enerum 4:20 (Hunderum västra sjögata) föreslås 100 m strandskydd. Det finns befintlig bebyggelse både väster och öster om Hagskogsvägen och vägen utgör en naturlig gräns för det kustnära friluftslivet. Ny bebyggelse längre ifrån stranden påverkar sannolikt strandskyddets syften i mindre omfattning.*
- att **B 03 Sandviken-Byrums Sandvik**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
Delar av utpekade område i andra stycket B 02, sträcker sig även in i detta område.
Från Hunderum 3:2 i norr till Fagerum 3:20 i söder föreslås 100 m strandskydd. Tillkommande bebyggelse bör givetvis inte ske väster om befintlig bebyggelse. Naturreservatet Bödakusten västra föreslås utgöra gräns där det faller inom det utökade strandskyddet. Befintlig bebyggelse öster om Hagskogsvägen utgör en naturlig gräns för det kustnära friluftslivet. Tillkommande bebyggelse bör givetvis inte ske väster om befintlig bebyggelse. Ny bebyggelse längre ifrån stranden påverkar sannolikt strandskyddets syften i mindre omfattning.
- att **B 04 Byrums Sandvik-Alvedsjö bodar**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
Område vid Ålkistan. Detaljplan och sammanhållen bebyggelse utanför plan finns. Horns kustväg bör utgöra gräns för det utökade strandskyddet, som utgör en naturlig gräns för det kustnära friluftslivet.



Tillkommande bebyggelse bör givetvis inte ske väster om befintlig bebyggelse. Ny bebyggelse längre ifrån stranden påverkar sannolikt strandskyddets syften i mindre omfattning.

- att **B 05-B 06 Alvedsjö bodar-Sandvik**, strandskydd ska gälla enligt remiss.
- att **B 06 Grytehamn-Sandvik**, strandskydd ska gälla enligt remissen.
- att **B 07 Sandvik-Djupvik**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
Arbete med fördjupad översiktsplan pågår, Djupvik-Lofta. VA-utbyggnad planeras. Området utgörs delvis av stenbrottet (i norr) och kustnära sammanhållen bebyggelse. Lofta Kustväg utgör en naturlig gräns för det kustnära friluftslivet.
- att **B 08 Djupvik-Äleklinta**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
Arbete med fördjupad översiktsplan pågår, Djupvik-Lofta. VA-utbyggnad planeras. Området utgörs av kustnära sammanhållen bebyggelse. Grönviks Kustväg utgör en naturlig gräns för det kustnära friluftslivet. VA-utbyggnad planeras.
- att **B 09 Äleklinta-Nedra Vannborga**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
I Äleklinta finns detaljplaner och sammanhållen bebyggelse utanför detaljplan. Tillkommande bebyggelse bör givetvis inte ske väster om befintlig bebyggelse. Ny bebyggelse längre ifrån stranden påverkar sannolikt strandskyddets syften i mindre omfattning.
- att **B 10 Nedra Vannborga-Borgholm**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
I Nedra Vannborga finns sammanhållen bebyggelse utanför detaljplan som bör kunna utvecklas. Tillkommande bebyggelse bör givetvis inte ske väster om befintlig bebyggelse. Ny bebyggelse längre ifrån stranden påverkar sannolikt strandskyddets syften i mindre omfattning. Från Lundegård i norr till Borgholm i söder ingår i stort sett hela kusten, förutom några större områden som Blå Rör, Sjöstugeudden och Kapelludden i detaljplaner. Endast 100 m strandskydd bör återinträda vid upphävande/ändring av detaljplaner.
- att **B 11 Borgholm-Ekerum**, strandskydd ska gälla enligt remissen.
- att **B 12 Ekerum-Stora Rör**, 100 m strandskydd ska gälla strax norr om Stora Rör för tätortsutveckling.
Strax norr om Stora Rör föreslås bebyggelse i anslutning till befintlig bebyggelse i fördjupad översiktsplan, 100 m strandskydd bör gälla för eventuell vidare utveckling av tätorten.
- att **B 13 Grankullaviken**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
Sammanhållen bebyggelse. Endast 100 m strandskydd bör gälla vid Grankullaviks södra del. En större trafikerad väg, Grankullavägen,

sträcker sig genom en stor del av bebyggelsen. Tillkommande bebyggelse bör givetvis inte ske norr om befintlig bebyggelse. Ny bebyggelse längre ifrån stranden påverkar sannolikt strandskyddets syften i mindre omfattning.

att **B 14 Grankullaviken-Böda**, inom camping ska 100 m strandskydd gälla.

Campingplats i Norrböda, endast 100 m strandskydd bör gälla för eventuell utveckling av näring.

att **B 15 Böda-Kesnäsudden**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.

Inom Kesnäs finns ett stort antal detaljplaner med sammanhållen bebyggelse. Området kan utvecklas och 100 m strandskydd bör gälla.

att **B 16 Kesnäsudden-Källa**, Högby Sjögata utgör gräns för strandskyddet.

Sydost om Högby kyrka bör Högby Sjögata utgöra gräns för strandskyddet mot öster. Delar av området väster om vägen är utpekade för bebyggelse i fördjupad översiktsplan "Sätt Löttorp på kartan".

att **B 17 Källa-Persnäs**, strandskydd ska gälla enligt remissen.

att **B 18 Persnäs-Föra**, vägen Tallarna ska utgöra gräns för strandskyddet.

Ca 250 m av vägen Tallarna vid Södvikens nordvästra del bör utgöra gräns för strandskyddet. Vägen utgör en naturlig avgränsning för det rörliga friluftslivet.

att **B 19-B 22 Förä-Norra Möckleby**, strandskydd ska gälla enligt remissen

Tillgängligheten och skyddet av strandområdena är en tillgång och förutsättning för kommunens utvecklingsmöjligheter i framtiden. Utan att inskränka på strandskyddets syften ser kommunen att vissa områden kan kompletteras med tillkommande bebyggelse.

Borgholms kommun ser positivt på att länsstyrelsen har undantagit det utökade strandskyddet i kommunen från ett antal tidigare föreslagna områden.

Eftersom det råder ett högt tryck på nya tomter för bostäder och fritidsbebyggelse ser kommunen att redan ianspråktagna kustnära områden för bebyggelse bör kunna utvecklas. Områden där det utökade strandskyddet 100-300 m föreslås tas bort bidrar till att tidigare bebyggda områden kan utvecklas och att orörda områden kan förbli obebyggda.

För att underlätta handläggning ser kommunen att 100 m strandskydd bör återinträda vid upphävande/ändring av detaljplaner. Även om strandskyddet undantas i föreslagna områden är det inte liktydigt med att områdena är tänkta att exploateras fullt ut. Platserna måste bedömas lämpliga ur samtliga prövningskriterier.

Kommunen anser att formellt skyddade områden som ligger inom det ut-

ökade strandskyddet som exempelvis naturreservat inte nödvändigtvis behöver dubbla skydd som strandskyddet kommer att utgöra.

Hornsjöns strandskydd (200 m på land och 100 m ut i vattnet) bör fortsatt gälla. Hornsjön är norra Ölands viktigaste vattentäkt. Framtida regleringar av vattennivån kan komma att ske. Miljön runt sjön är till stor del orörd/obebyggd med känsliga våtmarksområden.

Maria Lindmark (MP) reserverade sig mot kommunstyrelsens beslut.

Vid dagens sammanträde redogör samhällsbyggnadschef Göran Borgö för ärendet och ledamöterna får tillfälle att ställa frågor.

Yrkanden

Lisbeth Lennartsson (C), Eddie Forsman (M), Daniel Nilsson (C) och Ilko Corkovic (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ulf Lafveskans (V) yrkar i enlighet med Miljöpartiets yrkande i kommunstyrelsen "att 300 m strandskydd ska gälla på följande platser *B02 Byxelkrok-Sandviken, B03 Sandviken-Byrums Sandvik, B04 Byrums Sandvik-Alvedsjö bodar, B08 Djupvik-Åleklinta, B12 Ekerum-Stora Rör, B14 Grankullaviken-Böda, B15 Böda-Kesnäs*".

Per Lublin (ÖP) yrkar att kommunfullmäktige beslutar avge följande remissvar till Länsstyrelsen "*Ett strandskydd på 300 meter ska behållas inom hela Borgholms kommun när det gäller all nybebyggelse. Undantag bör endast kunna göras när det gäller bebyggelse i direkt anslutning till hamnanläggningar av allmän karaktär företrädesvis för byggnation som har samband med själva hamnverksamheten*".

Bertil Lundgren (MP) yrkar att 300 m strandskydd ska gälla på följande platser *B01-norr om fastigheten Böda-Torp 42: 1, B02 Byxelkrok-Sandviken, B03 Sandviken-Byrums Sandvik, B04 Byrums Sandvik-Alvedsjö bodar, B08 Djupvik-Åleklinta, B12 Ekerum-Stora Rör, B14 Grankullaviken-Böda, B15 Böda-Kesnäs*.

Per Lublin (ÖP) yrkar på återremiss.

Proposition återremiss

Vid propositionsställande på yrkandet om återremiss finner ordföranden att kommunfullmäktige avslår detsamma.

Ärendet ska därmed avgöras vid dagens sammanträde

Proposition Lublins yrkande

Vid propositionsställande på Lublins yrkande om nytt remissvar finner ordföranden att kommunfullmäktige avslår detsamma.

Votering begärs

Följande voteringsproposition godkänns: *Den som vill avslå Lublins yrkan-
de röstar ja. Den som vill bifalla Lublins yrkande röstar nej.*

Vid omröstningen avges 36 ja-röster, 4 nej-röster och 1 ledamot avstår
från att rösta (**BILAGA 2**).

Kommunfullmäktige avslår därmed yrkandet.

Proposition Lundgrens/Lafveskans yrkande

Vid propositionsställande på Lundgrens yrkande finner ordföranden att
kommunfullmäktige avslår detsamma

Votering begärs

Följande voteringsproposition godkänns: *Den som vill avslå yrkandet rös-
tar ja. Den som vill bifalla Lundgrens yrkande röstar nej.*

Vid omröstningen avges 32 ja-röster och 9 nej-röster (**BILAGA 3**)

Kommunfullmäktige avslår därmed yrkandet

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar därmed att, i enlighet med kommunstyrel-
sens och miljö- och byggnadsnämndens förslag, avge följande yttrande
över Länsstyrelsens översyn av strandskyddet på Öland

- a t t 100 m strandskydd återinträder vid upphävande/ändring av detalj-
planer.
- a t t Hornsjöns strandskydd på 200 m på land och 100 m i vattnet ska
gälla.
- a t t **B 01 Ölands norra udde-Byxelkrok**, inom sammanhållen be-
byggelse ska 100 m strandskydd gälla.
- a t t **B 02 Byxelkrok-Sandvik**, inom Enerums golfbana och samman-
hållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
- a t t **B 03 Sandviken-Byrums Sandvik**, inom sammanhållen bebyg-
gelse ska 100 m strandskydd gälla.
- a t t **B 04 Byrums Sandvik-Alvedsjö bodar**, inom sammanhållen be-
byggelse ska 100 m strandskydd gälla.
- a t t **B 05-B 06 Alvedsjö bodar-Sandvik**, strandskydd ska gälla enligt
remiss.
- a t t **B 06 Grytehamn-Sandvik**, strandskydd ska gälla enligt remissen.

- a t t **B 07 Sandvik-Djupvik**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
- a t t **B 08 Djupvik-Äleklinta**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
- a t t **B 09 Äleklinta-Nedra Vannborga**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
- a t t **B 10 Nedra Vannborga-Borgholm**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
- a t t **B 11 Borgholm-Ekerum**, strandskydd ska gälla enligt remissen.
- a t t **B 12 Ekerum-Stora Rör**, 100 m strandskydd ska gälla strax norr om Stora Rör för tätortsutveckling.
- a t t **B 13 Grankullaviken**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
- a t t **B 14 Grankullaviken-Böda**, inom camping ska 100 m strandskydd gälla.
- a t t **B 15 Böda-Kesnäsudden**, inom sammanhållen bebyggelse ska 100 m strandskydd gälla.
- a t t **B 16 Kesnäsudden-Källa**, Högby Sjögata utgör gräns för strandskyddet.
- a t t **B 17 Källa-Persnäs**, strandskydd ska gälla enligt remissen.
- a t t **B 18 Persnäs-Föra**, vägen Tallarna ska utgöra gräns för strandskyddet.
- a t t **B 19-B 22 Förä-Norra Möckleby**, strandskydd ska gälla enligt remissen.

Tillgängligheten och skyddet av strandområdena är en tillgång och förutsättning för kommunens utvecklingsmöjligheter i framtiden. Utan att inskränka på strandskyddets syften ser kommunen att vissa områden kan kompletteras med tillkommande bebyggelse.

Borgholms kommun ser positivt på att länsstyrelsen har undantagit det utökade strandskyddet i kommunen från ett antal tidigare föreslagna områden.

Eftersom det råder ett högt tryck på nya tomter för bostäder och fritidsbebyggelse ser kommunen att redan ianspråktagna kustnära områden för bebyggelse bör kunna utvecklas. Områden där det utökade strandskyddet 100-300 m föreslås tas bort bidrar till att tidigare bebyggda områden kan utvecklas och att orörda områden kan förbli obebyggda.

För att underlätta handläggning ser kommunen att 100 m strandskydd

bör återinträda vid upphävande/ändring av detaljplaner. Även om strandskyddet undantas i föreslagna områden är det inte liktydigt med att områdena är tänkta att exploateras fullt ut. Platserna måste bedömas lämpliga ur samtliga prövningskriterier.

Kommunen anser att formellt skyddade områden som ligger inom det utökade strandskyddet som exempelvis naturreservat inte nödvändigtvis behöver dubbla skydd som strandskyddet kommer att utgöra.

Hornsjöns strandskydd (200 m på land och 100 m ut i vattnet) bör fortsatt gälla. Hornsjön är norra Ölands viktigaste vattentäkt. Framtida regleringar av vattennivån kan komma att ske. Miljön runt sjön är till stor del orörd/obebyggd med känsliga våtmarksområden.

Reservation mot beslutet

Bertil Lundgren (MP) och Maria Lindmark (MP) **(BILAGA 4)**

Per Lublin (ÖP), Bodil Rosengren (ÖP), Thomas Wahlqvist (ÖP) **(BILAGA 5)**

Bengt Jonsson (S) och Ulf Lafveskans (V)

§ 140

Dnr 2011/18-109 KS

Motion (ÖP-ledamöter) - vägskyltar till byar vid allmän väg.

Per Lublin (ÖP), Bodil Rosengren (ÖP) och Thomas Wahlqvist (ÖP) föreslår i motion 2011-01-24 kommunfullmäktige att uppdra åt kommunstyrelsen att inkomma till Trafikverket med en framställan att verket förser samtliga byar med bebyggelse vid allmän väg om att sedvanliga vägskyltar med byns namn sätts upp där bebyggelsen börjar, samt att kommunstyrelsen skall följa upp detta tills att samtliga skyltar är på plats.

Motionen remitterades 2011-01-25--02-22 till partigrupperna och remissvar inkom från

Centerpartiet: Bifall.

Kristdemokraterna: Bifall.

Vänsterpartiet: Bifall.

Moderaterna: Avstår från yttrande.

Socialdemokraterna: Avstår från att yttra sig.

ÖVRIGA PARTIGRUPPER INGA REMISSVAR.

Kommunstyrelsens arbetsutskott överlämnade 2011-03-07 § 83 ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Kommunstyrelsen föreslog 2011-04-12 § 83 på förslag av Eddie

Forsman (M), Ilko Corkovic (S) och Bengt Jonsson (S) kommunfullmäktige att avslå motionen då detta inte är någon kommunal fråga utan ligger inom Trafikverkets ansvarsområde.

Kommunfullmäktige beslutade 2011-05-16 § 61 efter minoritetsåterremiss med 17 ja och 23 nej att återremittera motionen.

Vid kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2011-05-31 noterades att det är ett stort antal småbyar längs de allmänna vägarna som inte har någon skylt. Ett bifall av motionen innebär även en orättvisa mot de kommunmedborgare som redan har finansierat en skylt till sin by.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog 2011-05-31 § 239 kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen då detta inte är någon kommunal fråga utan ligger inom Trafikverkets ansvarsområde.

Kommunstyrelsen föreslog 2011-08-16 § 154 kommunfullmäktige besluta i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Yrkanden

Lisbeth Lennartsson (C) och Eddie Forsman (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Bodil Rosengren (ÖP) och Per Lublin (ÖP) yrkar bifall till motionen.

Proposition

Vid propositionsställande finner ordföranden att kommunfullmäktige avslår motionen.

Votering begärs

Följande voteringsproposition godkänns: *Den som vill avslå motionen röstar ja. Den som vill bifalla motionen röstar nej.*

Vid omröstningen avges 34 ja-röster och 7 nej-röster **(BILAGA 6)**

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar med 34 ja mot 7 nej

a t t avslå motionen då detta inte är någon kommunal fråga utan ligger inom Trafikverkets ansvarsområde.

Reservation mot beslutet

Per Lublin (ÖP), Bodil Rosengren (ÖP), Thomas Wahlqvist (ÖP) **(BILAGA 7)**



Ordförande Jan Erics (M) konstaterar att endast sju av sjutton kungjorda ärenden har behandlats vid dagens sammanträde. Övriga ärenden tas upp vid ett kommande sammanträde.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

N A R V A R O L I S T A		KOMMUNFULLMAKTIGE		
BORGHOLMS KOMMUN		MANDATPERIODEN 2010-11-01--2014-10-31		
DATUM 2011-10-17				Resa km
LEDAMÖTER		PARTI	ERSÄTTARE	Närvarande medresenär
1	Ilko Corkovic	S		X
2	Lisbeth Lennartsson	C		X
3	Eddie Forsman	M		X
4	<i>Pia Holgersson</i>	S	Herman Halvarsson	X 30
5	Stig Bertilsson	C		X 28
6	<i>Anna Barkevall</i>	M	Marcel van Luijn	X 10
7	Per Lublin	ÖP		X
8	Bengt Jonsson	S		X 117
9	Mikael Larsson	C		X 20
11	Sofie Jakobsson	KD		X 29
12	Eva-Lena Israelsson	S		X
13	Maria Lindmark	MP		X 26
14	Sven-Ingvar Nilsson	C		X
15	Eva Karlström	M		X
17	Christina Ateva	C		X 131
18	Bodil Rosengren	ÖP		X
19	Peter Bengtsson	M		X
20	Veronica Fredlund	S		X 10
21	Mats Axelsson	FP		X 20
22	<i>Lillebill Grähs</i>	C	Daniel Nilsson	X 10
23	Ulf Lafveskans	V		X 60
24	Sune Axelsson	S		X 10
25	<i>Annette Andreen</i>	M	Mikael Borgström	X 10
26	Peder Svensson	C		X 50
27	Mikael Almqvist	KD		X 60+1
28	Inger Sundbom	S		X 70
29	Bertil Lundgren	MP		X
30	Tore Johnsson	C		X 104+1
31	<i>Björn Engström</i>	M	Björn Andreen	X 20
32	Mikael Palmqvist	S		X
33	Thomas Wahlqvist	ÖP		X
35	Ann-Kristin Forsman	M		X
36	Erik Arvidsson	-		X 10
37	<i>Monica Enberg</i>	S	Anders Johnsson	X
38	Elisabeth Svensson	C		X 54
39	Siw Nilsson	M		X
40	<i>Gunnar Aldestam</i>	S	Senad Mujcin	X 10
41	Mats Karlsson	C		X
16	Birger Palm	S		X 23
34	Börje Axelsson	C		X
10	Jan Erici	M		X 40
ANTAL NARVARANDE				10

VOTERINGSLISTA		KOMMUNFULLMAKTIGE				
BORGHOLMS KOMMUN		MANDATPERIODEN 2010-11-01 -- 2014-10-31				
DATUM				OMRÖSTNING		
LEDAMÖTER		PARTI	ERSÄTTARE	JÄ	NEJ	AVSTÅR
1	Ilko Corkovic	S		X		
2	Lisbeth Lennartsson	C		X		
3	Eddie Forsman	M		X		
4	<i>Pia Holgersson</i>	S	Herman Halvarsson	X		
5	Stig Bertilsson	C		X		
6	<i>Anna Barkevall</i>	M	Marcel van Luijn	X		
7	Per Lublin	ÖP			X	
8	Bengt Jonsson	S				X
9	Mikael Larsson	C		X		
11	Sofie Jakobsson	KD		X		
12	Eva-Lena Israelsson	S		X		
13	Maria Lindmark	MP		X		
14	Sven-Ingvar Nilsson	C		X		
15	Eva Karlström	M		X		
17	Christina Ateva	C		X		
18	Bodil Rosengren	ÖP			X	
19	Peter Bengtsson	M		X		
20	Veronica Fredlund	S		X		
21	Mats Axelsson	FP		X		
22	<i>Lillebill Grähs</i>	C	Daniel Nilsson	X		
23	Ulf Lafveskans	V			X	
24	Sune Axelsson	S		X		
25	<i>Annette Andreen</i>	M	Mikael Borgström	X		
26	Peder Svensson	C		X		
27	Mikael Almqvist	KD		X		
28	Inger Sundbom	S		X		
29	Bertil Lundgren	MP		X		
30	Tore Johnsson	C		X		
31	<i>Björn Engström</i>	M	Björn Andreen	X		
32	Mikael Palmqvist	S		X		
33	Thomas Wahlqvist	ÖP			X	
35	Ann-Kristin Forsman	M		X		
36	Erik Arvidsson	-		X		
37	<i>Monica Enberg</i>	S	Anders Johnsson	X		
38	Elisabeth Svensson	C		X		
39	Siw Nilsson	M		X		
40	<i>Gunnar Aldestam</i>	S	Senad Mujcin	X		
41	Mats Karlsson	C		X		
16	Birger Palm	S		X		
34	Börje Axelsson	C		X		
10	Jan Erci	M		X		
RESULTAT				36	4	1

VOTERINGSLISTA		KOMMUNFULLMAKTIGE					
BORGHOLMS KOMMUN		MANDATPERIODEN 2010-11-01 -- 2014-10-31					
DATUM					OMRÖSTNING		
LEDAMÖTER		PARTI	ERSÄTTARE	JÄ	NEJ	AVSTÅR	
1	Ilko Corkovic	S		X			
2	Lisbeth Lennartsson	C		X			
3	Eddie Forsman	M		X			
4	<i>Pia Holgersson</i>	S	Herman Halvarsson	X			
5	Stig Bertilsson	C		X			
6	<i>Anna Barkevall</i>	M	Marcel van Luijn	X			
7	Per Lublin	ÖP			X		
8	Bengt Jonsson	S			X		
9	Mikael Larsson	C		X			
11	Sofie Jakobsson	KD		X			
12	Eva-Lena Israelsson	S		X			
13	Maria Lindmark	MP			X		
14	Sven-Ingvar Nilsson	C		X			
15	Eva Karlström	M		X			
17	Christina Ateva	C		X			
18	Bodil Rosengren	ÖP			X		
19	Peter Bengtsson	M		X			
20	Veronica Fredlund	S		X			
21	Mats Axelsson	FP		X			
22	<i>Lillebill Grähs</i>	C	Daniel Nilsson	X			
23	Ulf Lafveskans	V			X		
24	Sune Axelsson	S		X			
25	<i>Annette Andreen</i>	M	Mikael Borgström	X			
26	Peder Svensson	C		X			
27	Mikael Almqvist	KD		X			
28	Inger Sundbom	S		X			
29	Bertil Lundgren	MP			X		
30	Tore Johnsson	C		X			
31	<i>Björn Engström</i>	M	Björn Andreen	X			
32	Mikael Palmqvist	S		X			
33	Thomas Wahlqvist	ÖP			X		
35	Ann-Kristin Forsman	M		X			
36	Erik Arvidsson	-		X			
37	<i>Monica Enberg</i>	S	Anders Johnsson		X		
38	Elisabeth Svensson	C		X			
39	Siw Nilsson	M		X			
40	<i>Gunnar Aldestam</i>	S	Senad Mujcin		X		
41	Mats Karlsson	C		X			
16	Birger Palm	S		X			
34	Börje Axelsson	C		X			
10	Jan Erics	M		X			
RESULTAT				32	9		

Reservation från Miljöpartiet de gröna rörande remissvar på översyn av strandskydd i Borgholms kommun.

Strandskyddet berör nyttjandet av kommunens mest värdefulla och attraktiva naturområden. Skall strandnära områden överhuvudtaget bebyggas? Vilken typ av bebyggelse kan vara lämplig - bostadshus (fritidshus) eller verksamheter? Hur vi tar tillvara kustområdenas värden på bästa sätt ur ett långsiktigt samhällsperspektiv är en fråga som kommunen behöver ha ett svar på. Det saknas idag en användbar kommunal utvecklingsplan kopplad till markanvändning. Innan en sådan plan har kommit på plats är strandskyddet garanten för en långsiktig naturresurshushållning.

Under senare decennier utgörs ny bebyggelse i allt väsentligt av fritidshus med egen rejäl tomt. Det innebär en låg nyttandegrad både areal- och tidsmässigt. Självklart skall det finnas fritidshus på Öland, men expansionen inom de mest attraktiva kustområdena bör begränsas av flera skäl. I grunden handlar det om att höga natur- och upplevelsevärden riskerar att påtagligt försämrats. Det handlar också om långsiktig markhushållning där det finns mark som kan bebyggas, men där det inte nödvändigtvis behöver ske i närtid. I synnerhet inte om fritidshus är enda alternativet. På sikt kan helt nya ändamål vara långt mer fruktbara för kommunen. Då lämnar vi också över handlingsmöjligheter till kommande generationer. Ett område där resonemanget kan tillämpas är exempelvis sträckan Byxelkrok-Hagskog.

Kustnära tätorter kan med fördel förtätas och behöver ett visst utrymme för sin utveckling. Där är det lämpligt med ett strandskydd på 100 meter. För områden som är helt obebyggda eller med bebyggelse som inte kan klassas som tätort (utpräglade fritidshusområden) bör 300 meter även fortsättningsvis gälla. Strandskydd innebär inte ett tvärstopp för ny bebyggelse, men det krävs särskilda skäl. Ett för kommunen relevant skäl är att bebyggelse kan tillåtas om den främjar ett angeläget allmänt intresse. Det innebär att marken bara kan nyttjas till sådana ändamål som är värdefulla för samhället (kommunen). T.ex. någon verksamhet (service, tjänster eller naturbruk) som innebär att man tar tillvara de unika värden som området besitter. Samtidigt förhindras bebyggelse som sker utifrån kortsiktiga privata motiv och som kan te sig lockande för oss förtroendevalda.

Vi yrkar att 300 m strandskydd skall gälla på följande platser:

B01- norr om fastigheten Böda-Torp 42:1, B02 Byxelkrok-Sandviken, B03 Sandviken-Byrums Sandvik, B04 Byrums Sandvik-Allvedsjö bodar, B08 Djupvik-Äleklinta, B12 Ekerum-Stora Rör, B14 Grankullaviken-Böda och B15 Böda-Kesnäs.

Bertil Lundgren (mp)

Maria Lindmark (mp)

Bertil Lundgren

Maria Lindmark

JL SV MN

RESERVATION

Till kommunfullmäktige
att medfölja handlingarna i ärendet

BORGHOLMS KOMMUN	
2011-09-23 2011.3045	
Dnr: 2010/338	Dnr.pl: 411

Mina damer och herrar!

Som ledamot i dittillsvarande miljö- och byggnadsnämnden ber jag att få ta avstånd från nämndens beslut 2011-08-24, § 187 gällande yttrande om strandskyddet på Öland.

Som oerfaren i nämnden lät jag mig nöja med förvaltningschefens föredragning och var inte tillräckligt uppmärksam på innebörden av hans förslag till yttrande.

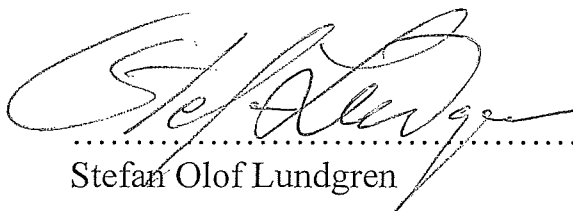
Vid närmare granskning finner jag miljö- och byggnadsnämndens förslag till förändringar vara förödande för strandskyddet och de miljöer som strandskyddet avser att skydda.

Jag delar länsstyrelsens bedömningar i de remisshandlingar som tillställts nämnden.

Ett strandskydd på 300 meter bör behållas inom hela Borgholms kommun när det gäller all nybebyggelse. Undantag bör endast kunna göras när det gäller bebyggelse i direkt anslutning till hamnanläggningar av allmän karaktär, företrädesvis för byggnation som har samband med själva hamnverksamheten.

Jag motsätter mig således den förtätning av fritidsbebyggelse utmed stränderna, ”smygprivatisering” av strandområden och andra olyckliga konsekvenser som skulle bli följden om strandskyddet ändrades i enlighet med förvaltningschefens och nämndens förslag.


Rälla den 21 september 2011


Stefan Olof Lundgren

BORGHOLMS KOMMUN	
Miljö- och byggnadsförvaltningen	
Ink	2011-09-26
Dnr	2011-000549

Kopia till länsstyrelsen i Kalmar län
(länsstyrelsens ärende dnr 521-2477-11)

Med instämmande i ovanstående synpunkter reserverar vi oss emot kommunfullmäktiges beslut. Vi vill ha en 300-meters-gräns för strandskyddet över hela Öland. Vi befärrar minskad attraktivitet med till skada för en positiv utveckling av vår kommun om strandskyddet urholkas till 100 meter på de platser som särskilt angivits i det beslutade remiss-svaret

Per Lublin Bodel Rosengren 

VOTERINGSLISTA		KOMMUNFULLMAKTIGE					
BORGHOLMS KOMMUN		MANDATPERIODEN 2010-11-01 -- 2014-10-31					
DATUM					OMRÖSTNING		
LEDAMÖTER		PARTI	ERSÄTTARE	JÄ	NEJ	AVSTÅR	
1	Ilko Corkovic	S		X			
2	Lisbeth Lennartsson	C		X			
3	Eddie Forsman	M		X			
4	<i>Pia Holgersson</i>	S	Herman Halvarsson	X			
5	Stig Bertilsson	C		X			
6	<i>Anna Barkevall</i>	M	Marcel van Luijn	X			
7	Per Lublin	ÖP			X		
8	Bengt Jonsson	S		X			
9	Mikael Larsson	C		X			
11	Sofie Jakobsson	KD		X			
12	Eva-Lena Israelsson	S		X			
13	Maria Lindmark	MP			X		
14	Sven-Ingvar Nilsson	C		X			
15	Eva Karlström	M		X			
17	Christina Ateva	C		X			
18	Bodil Rosengren	ÖP			X		
19	Peter Bengtsson	M		X			
20	Veronica Fredlund	S		X			
21	Mats Axelsson	FP		X			
22	<i>Lillebill Grähs</i>	C	Daniel Nilsson	X			
23	Ulf Lafveskans	V			X		
24	Sune Axelsson	S		X			
25	<i>Annette Andreen</i>	M	Mikael Borgström	X			
26	Peder Svensson	C		X			
27	Mikael Almqvist	KD		X			
28	Inger Sundbom	S		X			
29	Bertil Lundgren	MP			X		
30	Tore Johnsson	C		X			
31	<i>Björn Engström</i>	M	Björn Andreen	X			
32	Mikael Palmqvist	S		X			
33	Thomas Wahlqvist	ÖP			X		
35	Ann-Kristin Forsman	M		X			
36	Erik Arvidsson	-			X		
37	<i>Monica Enberg</i>	S	Anders Johnsson	X			
38	Elisabeth Svensson	C		X			
39	Siw Nilsson	M		X			
40	<i>Gunnar Aldestam</i>	S	Senad Mujcin	X			
41	Mats Karlsson	C		X			
16	Birger Palm	S		X			
34	Börje Axelsson	C		X			
10	Jan Erics	M		X			
RESULTAT				34	7		

2011-10-18

Dnr:

Dnr.pl.

RESERVATION

Det råder en stor orättvisa i vår kommun mellan alla de byar (de allra flesta) som har skyltar uppsatta och bekostade av vägverket (numera trafikverket) och de byar vid allmän väg som saknar sådan skylt.

Vi reserverar oss emot beslutet som innebär att kommunfullmäktiges majoritet vill bibehålla denna orättvisa.

Per Lublin *Per Lublin*
Per Lublin