



MILJÖ- OCH HÅLLBARHETSBEREDNINGEN

Sammanträdesdatum
2018-03-15

Paragrafer
11 - 20

Plats och tid	KS-rummet, Stadshuset kl. 14:00-16:30
Beslutande	Sune Axelsson, ordförande Cecilia Ahlström Joel Schäfer, tjänstgörande ersättare Staffan Larsson Tomas Zander
Övriga närvarande	Carina Häljestig Snöman, sekreterare Magnus Karlsson, hållbarhetsstrateg §§ 11 - 16
Utses att justera	Cecilia Ahlström
Justeringens plats och tid	Stadshuset 2018-....-.... kl
Underskrifter	Sekreterare Carina Häljestig Snöman
	Ordförande Sune Axelsson
	Justerande Cecilia Ahlström



MILJÖ- OCH HÅLLBARHETSBEREDNINGEN

Sammanträdesdatum
2018-03-15

Paragrafer
11 - 20

Innehållsförteckning:

- § 11 Val av protokolljusterare
- § 12 Godkännande av dagordning
- § 13 Föregående mötes protokoll
- § 14 Biogas
- § 15 Bygdepeng
- § 16 Inventering av arbetet med Agenda 2030 i Borgholms kommun
- § 17 Verksamhetsplanering 2018 och framåt
- § 18 Information
- § 19 Övriga frågor
- § 20 Nästa möte

§ 11

Val av protokolljusterare

Till att justera dagens protokoll valdes Cecilia Ahlström.

§ 12

Godkännande av dagordning

Föreslagen dagordning godkändes.

§ 13

Föregående mötes protokoll

Föregående mötes protokoll föredrogs och lades till handlingarna.

- § 4 Ekonomi – Begäran om överföring av medel från 2017 till 2018
Protokollsutdrag lämnat till Ekonomiavdelningen – begäran behandlas av
KSAU 2018-04-04.
-



MILJÖ- OCH HÅLLBARHETSBEREDNINGEN

Sammanträdesdatum
2018-03-15

Paragrafer
11 - 20

§ 14

Biogas

Vid beredningens sammanträde 2018-02-08 redogjorde miljöstrateg Magnus Karlsson för skrivelsen "Biogas, en väg att bli fossilbränslefri kommun till år 2020", samt informerade om tjänsteskrivelsen "Biogas och klimatet".

Diskussion fördes kring skrivelsen kopplat till Agenda 2030, transporter i kommunal regi, antagen hållbarhetspolicy samt upptagande av färjetrafik Öland-Oskarshamn.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse "Biogas och klimatet" enligt bilaga 1.

Beslut

Miljö- och hållbarhetsberedningen föreslår kommunfullmäktige **att** ge kommunstyrelsen i uppdrag att under år 2018 aktivt påbörja arbetet med markanvisning för lokalisering av biogasmack i Borgholms kommun, samt pröva marknaden för etablering av lämplig operatör.

§ 15

Bygdepeng

Sune Axelsson redogjorde, vid beredningens sammanträde för § 156 KF 2011-11-21, där beslut togs om att ta fram en policy för bygdepeng, en ersättning att utgå till Borgholms kommun vid utplacering av vindkraftverk på kommunal mark.

Diskussion fördes.

Miljö- och hållbarhetsberedningen har tagit fram policy för bygdepeng, bilaga 2.

Beslut

Miljö- och hållbarhetsberedningen föreslår kommunfullmäktige **att** anta miljö- och hållbarhetsberedningens förslag till policy angående bygdepeng för vindkraft.



MILJÖ- OCH HÅLLBARHETSBEREDNINGEN

Sammanträdesdatum
2018-03-15

Paragrafer
11 - 20

§ 16

Inventering av arbetet med Agenda 2030 i Borgholms kommun

Miljöstrateg Magnus Karlsson har utifrån Regeringskansliets framtagna "Agenda 2030 för hållbar utveckling" gjort en inventering av de 17 målen inkluderande under- och delmål. I inventeringen har fördelning per förvaltning gjorts av huvudmålen med tillhörande undermål.

Magnus redogjorde för inventeringen och dess förslag till , samt efterfrågade beredningens godkännande att gå vidare till förvaltningscheferna med förslaget.

Diskussion fördes kring inventeringen.

Beslut

Miljö- och hållbarhetsberedningen beslutar

att godkänna Magnus Karlsson inventering utifrån "Agenda 2030 för hållbar utveckling", samt

att ge Magnus Karlsson i uppdrag att gå vidare med inventeringen till förvaltningscheferna, som ett förslag till arbetsområden.

§ 17

Verksamhetsplanering 2018 och framåt

Vid beredningens möte 2018-02-08 beslutades:

att till Carina Häljestig Snöman ge i uppdrag att inventera befintliga handlingsplaner, policy etc antagna av kommunfullmäktige och att redovisa det vid nästkommande sammanträde i miljö- och hållbarhetsberedningen,

att Magnus Karlssons utkast till handlingsplan ska ligga till grund för fortsatt arbete med verksamhetsplan, samt

att till Sune Axelsson, Magnus Karlsson och Carina Häljestig Snöman ge i uppdrag att ta fram underlag till workshop avseende framtagande av verksamhetsplan, vid nästkommande sammanträde i miljö- och hållbarhetsberedningen.

Carina Häljestig Snöman har genomfört en inventering av befintliga handlingsplaner, policy etc. antagna av kommunfullmäktige vilka bifogats kallelse till dagens möte samt delades ut vid dagens sammanträde.

Sune Axelsson, Magnus Karlsson och Carina Häljestig Snömans uppdrag att ta fram underlag till workshop är utfört i och med inventeringen av handlingar samt distribution av desamma.



MILJÖ- OCH HÅLLBARHETSBEREDNINGEN

Sammanträdesdatum
2018-03-15

Paragrafer
11 - 20

Beslut

Miljö- och hållbarhetsberedningen beslutar

att hänskjuta planerad workshop till nästkommande sammanträde,
2018-05-09.

§ 18

Information

Joel Schäfer informerade om Bertil Lundgrens arbete kring våtmarker, vid bl.a Vedby Träsk och Hornsjön. Målet med arbetet är att rena Hornsjön. Arbetet ger mycket effekt.

§ 19

Övriga frågor

Diskussion fördes kring utskick av handlingar i papperformat, samt framtagande av handlingar för utdelning i samband med sammanträden.

Beslut

Miljö- och hållbarhetsberedningen beslutar

att fr.o.m. dagens sammanträde gäller, för miljö- och hållbarhetsberedningen, digital hantering av kallelser, protokoll, bilagor och övriga handlingar.

§ 20

Nästa möte

Nästa möte för miljö- och hållbarhetsberedningen sker 2018-05-09, KS-rummet kl 14.00-16.00

Magnus Karlsson
Hållbarhetsstrateg

Biogas och klimatet

Under senare år har klimatfrågan tagit en given plats i politiken, bland företagen och i samhällsdebatten. Koppling mellan användning av fossila bränslen och den globala uppvärmningen är tydlig för de flesta människor och länder. Den orättvisa fördelningen av levnadsvillkor och jordens resurser tydliggörs i de 17 målen som utgör FN:s Agenda 2030. Länder, företag och människor gör Agenda 21 till en strategi för hållbarhet ur ett brett perspektiv och för långsiktig överlevnad.

Hållbar strategi

Borgholms kommun har tagit flera politiska beslut i denna riktning. Nyligen antog kommunfullmäktige, § 194 2017-12-18, en hållbarhetspolicy som innebär att kommunen ska arbeta aktivt med de globala målen i FN:s Agenda 2030, de svenska miljö kvalitetsmålen samt No Oil. Alla dessa dokument har mycket gemensamt, bland annat att minska utsläppen av växthusgaser.

Med No Oil ska fossila bränslen inom offentliga transporter fasas ut innan 2020 och dessutom ska hela transportsektorn i regionen vara fri från fossila bränslen innan år 2030. Kommunen har redan tagit ett steg genom att installera ett antal laddstolpar och införskaffa några elbilar. Men vi behöver använda flera olika energikällor till våra fordon eftersom ingen enskild energikälla kan täcka mängdbehovet av drivmedel eller kravbilderna för olika typer av transporter.

Goda förutsättningar för biogas

Här kan biogas spela en stor roll i vår kommun eftersom vi har relativt gott om substrat. Biogas för framdrift av fordon sänker utsläppen av både koldioxid och metan. Detta eftersom kogödsel, som är den enskilt viktigaste källan till metanutsläpp kan användas vid produktionen av gas. Dessutom har fordon som drivs med gas större räckvidd än dagens elbilar. Tyngre maskiner och fordon, tex bussar, kan också drivas med gas samtidigt som det saknas eldrivna alternativ. I kommunen finns goda förutsättningar för storskalig produktion av biogas. Ett lokalt företag arbetar redan i dagsläget med att starta upp produktion av biogas.

Biogasproduktion har även positiva effekter på jordbruk och övergödning då restprodukterna är ett utmärkt gödsel med mindre tillförseln av kväve och fosfor till vattendrag och hav, jämfört med kommersiell konstgödsel eller spridning av öröad gödsel.

Avsättning för biogas

En förutsättning för att få ekonomi i biogasutvinning är att det finns en lokal avsättning. Fler fordon med gasdrift och tankstationer i kommunen skapar förutsättningar för en lokal efterfrågan. Ytterligare en möjlighet för kommunen kan vara att den färjeförbindelse mellan Oskarshamn och minst en ort på Öland som utreds, kan drivas med gas.

Magnus Karlsson
Hållbarhetsstrateg