
PM

Rev. 2021-08-20

PM**Trafikflöden Rosenfors, Borgholms kommun****Förutsättningar**

Totalt ca 12 000 BTA. I huvudsak småskalig industri med mindre andel kontor. Antaget fördelningen 90/10 vilket ger en något högre bilandel.

Trafikverkets basprognos för Kalmar län 2017 – 2040 har använts.

Personbilstrafik = 1,21 => årlig ökning med ca 0,83 %

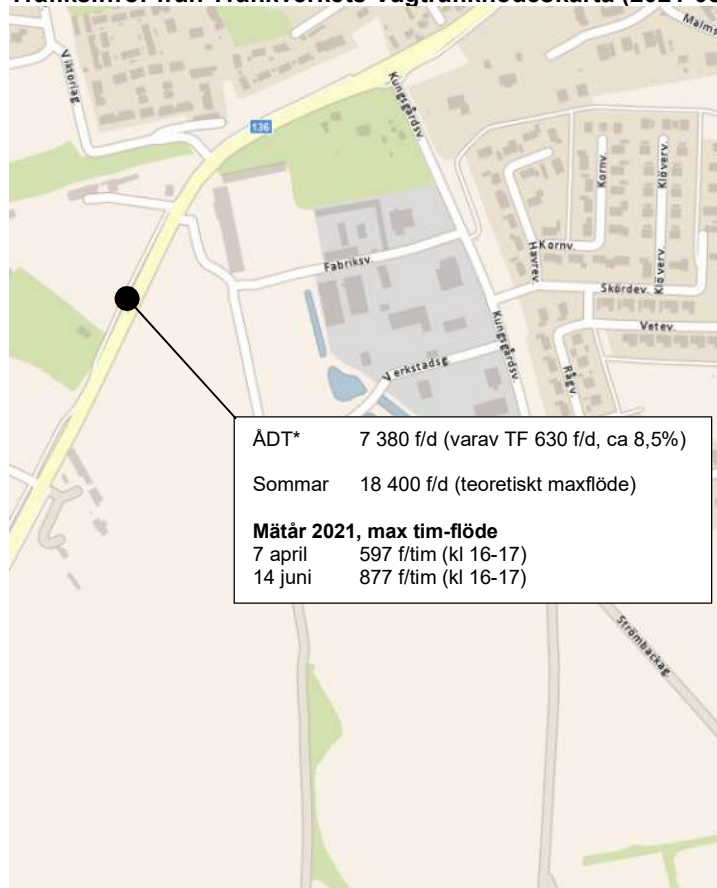
Lastbilstrafik = 1,39 = årlig ökning med ca 1,44 %

Prognosår: 2040

För beräkning av trafikallsträng för nytt verksamhetsområde har Trafikverkets trafikallsträngsverktyg använts (Trafikverket.se, 2021-08-18).

Väg 136

Trafiksiffror från Trafikverkets Vägtrafikflödeskarta (2021-08-18).



* uppräknad ADT till 2021 från mätning 2017

Fördelning över dygnet

Kl 08-22: ca 94 % av dygnstrafiken

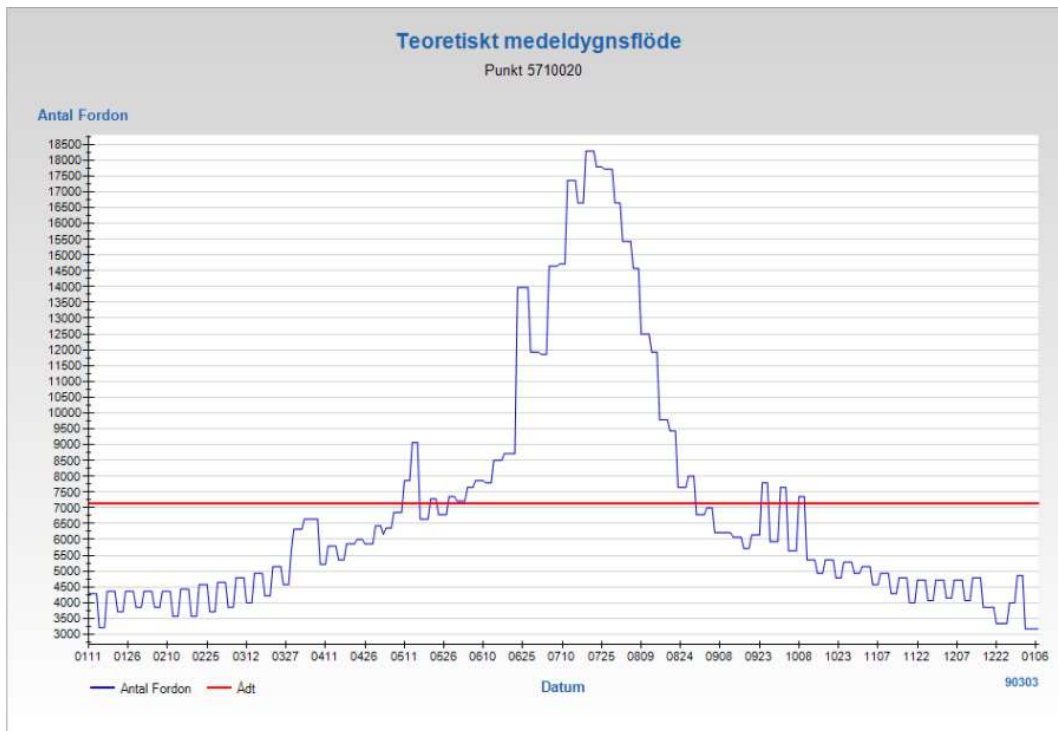
Kl 22-06: ca 3 % av dygnstrafiken

Skyltad hastighet är 50 km/tim.

Medelhastigheten är ca 58 km/tim.

2 (7)

PM
REV. 2021-08-



Teoretiskt medeldygnsflyde (Trafikverket, 2021)

Säsongvariationen är stor på framförallt väg 136 som har mycket högre flöden under sommaren än resten av året. Under ca 3 månader ligger trafikflödet över eller mycket över ÅDT. Teoretiskt maxflyde är drygt 18 000 fordon per dygn, jämfört med ÅDT på ca 7 500.

Trafikmätning Kungsgårdsvägen



Mätning genomförd 2021-06-16 till och med 2021-06-22.

Dygnstrafik (ÅDT): 1 395 f/d (varav tung trafik ca 13,4 %)

Vardagsdygnstrafik (VADT): 1 596 f7d (varav tung trafik ca 15 %)

Fördelning över dygnet

KI 08-22: ca 86 % av dygnstrafiken

KI 22-06: ca 4 % av dygnstrafiken

Riktningfördelningen är relativt jämnt fördelad med 52 % av trafiken i färdriktning nordväst och 48 % i riktning sydost.

Medelhastigheten (85-percentilen) är 51 km/tim. 16 % hastighetsöverträdelser har uppmätts.

Beräkning av trafik för prognosår 2040

Trafikalstring nytt verksamhetsområde

Persontransporter exkl. nyttotrafik

Trafikverkets alstringsverktyg ger totalt ca 2 168 resor/dygn, varav:

Bil: 1 863

Kollektivtrafik: 83

Cykel: 228

Gång: 65

Annat: 28

ÅDT beräknas till 1 372 f/dygn vilket ger ca 1 524 ÅVDT.

Trafikalstring persontransporter inkl. nyttotrafik

Antaget samma andel tung trafik som idag på Kungsgårdsvägen; 13,4 % ger ny ÅDT 1 578 f/d, motsvarande 1 752 ÅVDT, varav tung trafik ca 263 f/d.

Trafikprognos för väg 136

ÅDT (2017) = 7 140 f/d

Trafikökning enligt Trafikverkets basprognos ger ÅDT = 8 750 f/d, varav 840 TF.

Omräknat till VADT = ca 9 720 f/d

Tillkommande trafik till följd av exploatering, antaget 50/50-fördelning vid kungsgårdsvägens anslutning mot väg 136 ger:

ÅDT (2040) = 9 540 f/d (TF 1 060 f/d), motsvarande

VADT (2040) = 10 600 f/d (TF 1 170 f/d)

Maximalt teoretiskt trafikflöde under sommaren

Max dygnsflöde = 18 400 f/d

Trafikökning enligt Trafikverkets basprognos ger ÅDT 2040 = 22 500 f/d

Kungsgårdsvägen (vardagsdygnstrafik)

Befintlig trafik: 1 596 f/d (ÅDT)

Någon generell trafikökning bedöms inte förekomma då det rör sig om en mindre gata och inte förväntas ske någon annan exploatering som påverkar trafiken i området. En uppräknig enligt Trafikverkets basprognos har ändå gjorts i redovisningssyfte (se Tabell 1 nedan).

Tillkommande trafik till följd av exploatering: 1 578 f/dygn (ÅDT)

Andelen tung trafik antas vara oförändrad; 13,4 %

ÅDT (2040): $1\ 596 + 1\ 578 = 3\ 174$ f/d varav tung trafik utgör 13,4 % motsvarande 425 tf/d.

Omräknat till VADT (2040) = $3\ 527$ f/d varav 529 tf/d (15 %).

6 (7)

PM
REV. 2021-08-

Sammanställning

Nyexploateringen medför en fördubbling av trafiken på Kungsgårdsvägen.

Tabell 1. Sammanställning av trafikflöden, nuläge och för prognosår 2040.

	Nuläge		2040 (utan expl.)		2040 (med expl.)	
	ÅDT (f/d)	VADT (f/d)	ÅDT (f/d)	VADT (f/d)	ÅDT (f/d)	VADT (f/d)
Väg 136	7 380	8 200	8 750	9 720	9 540	10 600
<i>Personbil</i>	6 750	7 500	7 910	8 780	8 480	9 430
<i>Tung trafik</i>	630	700	840	940	1 060	1 170
Väg 136 (sommar)	18 400		22 500		22 500	
Kungsgårdsvägen	1 395	1 596	(1 633)	(1 814)	3 174	3 527
<i>Personbil</i>	1 208	1 357	(1 414)	(1 571)	2 749	2 998
<i>Tung trafik</i>	187	239	(219)	(243)	425	529

Fördelning över dygnet

Väg 136

KI 08-22: ca 94 % av dygnstrafiken

KI 22-06: ca 3 % av dygnstrafiken

Kungsgårdsvägen

KI 08-22: ca 86 % av dygnstrafiken

KI 22-06: ca 4 % av dygnstrafiken