



## Medborgardialog 2021-11-16, Högsrum-Räpplinge

<b>Datum:</b>	2021-11-16	
<b>Tid:</b>	17:30-18:30	
<b>Plats:</b>	Digitalt	
<b>Sekreterare:</b>	Jonatan Wassberg	
<b>Deltagare:</b>	Ilko Corkovic (S), kommunalråd Jens Odevall, kommunchef Leon Hansson, samhällsplanerare Annie Bartos, samhällsplanerare Jonatan Wassberg, kommunsekreterare Elin Nilsson Walldén, praktikant	Tre deltagare från allmänheten

### Introduktion

Kommunchefen hälsar alla välkomna och kommunens representanter presenterar sig. Det genomfördes medborgardialoger i våras för östra sidan av kommunen, och det planeras nu för fyra ytterligare tillfällen för att innefatta resten av kommunen. Syftet med medborgardialogerna är att fånga upp medborgarnas idéer och synpunkter för att Borgholms kommun ska utvecklas och bli en så attraktiv kommun som möjligt att bo och verka i. Både kortsiktiga och långsiktiga synpunkter tas tacksamt emot. På grund det låga deltagandet på kvällens möte så bjuds boende i Högsrum-Räpplinge även in till medborgardialogen 2021-11-23 för Borgholm-Köpingsvik.

### Presentation av Översiktplan 2040

Samhällsplanerarna presenterar Borgholms kommuns Översiktplan 2040 som är under arbete. Det är en översiktplan som gäller hela kommunen och som har målbilden år 2040. Just nu är den i början på processen. På Borgholms kommuns hemsida finns mer information om denna, bland annat mer om vad en översiktplan är samt möjligheter att tycka till om översiktplan 2040.

Exempel på saker som översiktplanen kommer innefatta är kartor över landskapet som visar hur mark- och vattenanvändningen kommer se ut i framtiden, vilka specifika värden som finns som behöver tas tillvara på, vilka områden som är lämpliga för utveckling och bebyggelse samt andra aspekter som behöver finnas i kommunens utveckling.

De översiktplaner som finns i dagsläget är översiktplanen för kommunen från 2002, en fördjupad översiktplan över Rälla, Stora Rör och Ekerum från 2011 samt en fördjupad översiktplan för Borgholm-Köpingsvik från 2019.

## Underhåll av cykelbana Borgholm-Räpplinge

Ser positivt på kommunens planerade utveckling för cyklister, och önskar därmed att cykelbanan som går från Räpplinge till Borgholm underhålls bättre. I dagsläget är det svårt att ta sig fram på vissa ställen, speciellt med cykelkärra eller för personer med funktionsvariation, då det klipps dåligt längs vägrenen, det är gropar, ligger stenar samt sticker upp rötter ur vägbanan.

**Svar:** Detta är ett problem som kommunen känner till och det ska åtgärdas. Cykelbanan kommer försöka tas med i planeringen för underhåll 2022 lagom till våren och sedan underhållas löpande efter det. Gata-park chefen kommer även att kontaktas angående detta.

## Utveckling för cyklister Högsrum och österut

Önskemål om utveckling och förlängning av cykelvägen som går från Räpplinge mot Högsrum, ner mot Tomtebo, Åkertorp, Västra Sörby och Karum. Idag är det bara en bit i Räpplinge som är asfalterad annars är det gropiga stigar resten av sträckorna. Annars finns det fina bilvägar som möjligt alternativ, men de behöver utvecklas och snyggas till isåfall så att det går att ta sig fram med cykel på dem på ett säkrare sätt om cykelbanor ej ordnas.

**Svar:** Kommunen tar med sig även detta till gata-park chefen. Det måste först undersökas om det är kommunens vägar, och vilka åtgärder det går att göra då, eller om det Trafikverkets, och hur kommunen isåfall kan trycka på för förändring.

## Cykelbana längs väg 136 Borgholm-Glömminge

Önskar cykelbana från Borgholm söderut för att ansluta i Glömminge. I dagsläget finns det en bra cykelbana från Alböke ner till Borgehage, men sedan tar det stopp. Det vore bra om det fanns möjlighet att knyta ihop cykelbanorna så att det går att cykla längs hela väg 136.

**Svar:** Det finns pengar avsatta för en cykelväg längs väg 136 söderut från Borgholm till Rälla. Det är trafikverkets väg och det är de som jobbar med projektet. Just nu undersöks sträckan Stora Rör, Rälla och Ekerum, och sedan kommer sträckan från Ekerum till Borgehage undersökas. I samband med den regionala transportplanen som håller på att utarbetas kommer det även att bli en samlad förbindelse hela vägen från brofästet till Borgholm inom en 5-årsperiod.

## Lekplats i Räpplinge

Det har byggts jättefina lekplatser i Borgholm samt Köpingsvik, önskar därmed även en lekplats i Räpplinge. Idag finns det ett par gungor och en övervuxen sandlåda. Det finns en fin fotbollsplan och pulkabacke i närheten så det hade passat bra med en lekplats i samma område. Det finns även mycket barn i området, vilket gör att en lekplats behövs.

**Svar:** Fem fina lekplatser i kommunen har rustats upp och det har även beviljats medel för två till. Man håller även på att kartlägga behovet av lekplatser i kommunen. Kommunen anser att det är viktigt med lekplatser för att locka barnfamiljer till kommunen och finns det en önskan om det i Räpplinge får

behovet undersökas. En möjlighet är även att söka kommunens uppväxlingsprojekt där det beviljas medel till allmännyttiga projekt. Isåfall står kommunen för största delen av projektet i form av finansiering av redskap och viss arbetskraft, samt att medborgarna/byalaget också får göra en viss insats i form av arbetskraft, till exempel med monteringen av och underhåll av lekplatsen. På så sätt går det snabbare att få till en lekplats än om de boende hellre vill vänta på att kommunen står för hela projektet.

### **Kommunens syn på utveckling av Räpplinge**

Hur ser kommunen själva på utvecklingen av Räpplinge?

**Svar:** Kommunen har tittat på möjligheter för Räpplinge att växa genom att undersöka om det finns lämplig mark för att planlägga villatomter och utveckla bebyggelsen då Räpplinge ligger strategiskt nära Borgholm och väg 136 för pendling, vilket innebär stor potential för att locka barnfamiljer till kommunen.

### **Utökade bussturer genom Räpplinge**

Önskar utökade busslinjer till och från Räpplinge då det är svårt att ta sig därifrån med buss. Hade varit önskvärt med åtminstone en tur på morgonen och en på eftermiddagen genom Räpplinge.

**Svar:** Det är KLT som ansvarar för dessa frågor och de har tyvärr dragit in linje 107 som tidigare gick genom Räpplinge. Kommunen kan dock trycka på KLT eller göra tilläggsköp för turer om det finns intresse och behov av det. Sedan diskuterar kommunen alternativet att förbättra Greby vägskäl genom att ha en pendlingsparkering och/eller cykelparkering så det går att ta bilen/cykeln dit och parkera säkert för att sedan fortsätta med buss.

Tillägg från annan deltagare: En pendlingsparkering kan absolut vara ett alternativ, men i dagsläget är Grebyvägen/korsningen inte säker för cyklister eller fotgängare. Förbättras cykelvägarna och korsningen förbättras också möjligheterna att ta sig till väg 136 och bussarna som går där.

**Svar:** Det stämmer att vägskälet vid Greby idag inte är helt säkert. Det hade behövts göras åtgärder, vilket kommunen är beredda att undersöka.

### **Förbättring av busshållplats/vägskäl i Greby**

I dagsläget måste väg 136 korsas vid pendling till Kalmar, och det känns osäkert att göra då det är mycket trafik på vägen samt att busskurerna vid Greby busshållplatser av den gamla, mörka trämodellen utan belysning. Därmed måste resenärerna stå ute i vägkanten och lysa med t.ex sin mobil för att synas, vilket inte är säkert. Boende är oroliga för att det ska hända olyckor och önskar åtgärder för detta.

**Svar:** Kommunen har varit i kontakt med Trafikverket, som är väghållare för väg 136, då Greby vägskäl är utpekat som problematiskt. Detta kommer vara en del i projektet med cykelbanor längs väg 136 och det finns därmed medel avsatta för förbättring av vägskälet/korsningen. KLT håller även på att se över sina hållplatser och busskurer. Kommunen trycker på om dessa saker till KLT och Trafikverket.

### **Indikation om barn vid Äpplerum lantgård**

Medskick från Äpplerum lantgård: Många barn rider på gården och det finns verksamhet på båda sidorna av vägen. Önskar någon form av indikation för de som kör förbi gården om att det finns mycket barn som rör sig i området och över vägen, kanske en skylt eller något som blinkar och även syns i mörkret. Det är i dagsläget 50 km/h förbi där, vilket är en förbättring då det tidigare var 70, men det är många som kör fortare ändå vilket tyvärr skapar en osäker situation.

**Svar:** Det hade varit bra med någon form av indikator, men att det är en statlig väg som Trafikverket äger, och att det måste undersökas vad kommunen kan göra i detta fall förutom att lyfta önskemålet till Trafikverket. Ett alternativ kan vara att medborgarna får komma in med en skrivelse om detta till trafiknämnden (som är kommunstyrelsens arbetsutskott) om det önskas ytterligare sänkt hastighet i området. Det är dock Länsstyrelsen som har sista ordet, men om det inkommer en skrivelse kan trafiknämnden trycka på om sänkt hastighet till dem.

### **Uppföljning från dagens möte**

Medborgarna önskar uppföljning på dagens möte och kommunikering kring sakerna som de tagit upp så att man säkert vet att det faktiskt görs åtgärder och inte rinner ut i sanden.

**Svar:** Informationen som deltagarna fått från mötet kommer sammanställas och publiceras på kommunens hemsida. Kommunen kommer också försöka uppdatera efter hand som det händer saker som berör medborgarnas frågor för att de ska få återkoppling. Det bara är att höra av sig till kommunen om det är något mer som de undrar över.