



Reglemente - klimatkompensering för kommunala tjänsteresor med flyg

Antagen av kommunfullmäktige 2018-05-21 § 115

Som ett led i arbetet med att bli en fossilbränslefri kommun har Borgholms kommun beslutat att upprätta ett reglemente för kommunintern klimatkompensering för flygresor i tjänsten.

Reglementets tillämpningsområde

1 § Reglementet gäller alla tjänsteresor med flyg för politiker och tjänstemän i kommunen och dess bolag.

Syfte

2 § Klimatkompensationssystemet ska ses som en åtgärd på kort sikt och som kommer att avskaffa sig själv. Klimatkompensationens syfte är att den ska motivera klimatpositiva val.

3 § När en flygresa är det enda alternativet och påverkande energianvändning inte fullständigt kan tas bort ska kompensationsåtgärder vidtas.

Kompensationsåtgärder

4 § Kompensationen bygger på tidsvinst jämfört med snabbast möjliga kollektiva färd sätt.

Tidsvinst 8 timmar eller mer – 5 % av resans pris

Tidsvinst 6-7 timmar – 10 % av resans pris

Tidsvinst 4-6 timmar – 25 % av resans pris

Tidsvinst 2-4 timmar – 50 % av resans pris

Tidsvinst mindre än 2 timmar – 100 % av resans pris

Tidsvinsten avser till exempel tåg och/eller buss jämfört med flyg till Stockholm.

Den tjänsteman eller politiker som bokar en flygresa anger vilken tidsvinst som uppnås vid bokningen. I samband med fakturahanteringen avsätter ekonomiavdelningen klimatkompensationen på ett särskilt konto. Kompensationen utgår från flygresans total kostnad.

Fonderade medel

5 § Fonderade medel ska vara sökbara för förvaltningarna och kommunala bolag till projekt med klimat- och miljöförbättrande åtgärder med lokal förankring, till exempel inköp av elcyklar, webbmötesutrustning, laddstolpar för elfordon, eller trädplantering.

Administration av fonden

6 § Fonden hanteras av ekonomiavdelningen och ansökan om medel från fonden beslutas av kommunstyrelsens arbetsutskott.

Övrigt

7 § Vad gäller resor med kommunens egna eller inhyrda fordon hanteras dessa i egna riktlinjer.

- - - - -