



Plats och tid	Tingssalen, Stadshuset i Borgholm 08:30 – 12:20
Beslutande ledamöter	Ilko Corkovic (S) Staffan Larsson (C) Carl Malgerud (M)
Övriga närvarande	Jens Odevall, kommunchef Adam Petrini, kommunsekreterare Joel Schäfer (S) § 87 Maria Svanborg, verksamhetschef § 87 Tomas Zander (C), § 88 Lars-Gunnar Fagerberg, teknisk chef § 88 Olof Bråve, lokalpolisområdeschef Kalmar § 90 Sofia Eriksson, kommunpolis Borgholm § 90 Magnus Areskog, säkerhetssamordnare § 90 Linda Kjellin, ekonomichef § 92
Justerare	Carl Malgerud med Staffan Larsson som ersättare
Justerings plats och tid	Kommunledningskontoret, stadshuset 2023-04-21 klockan 13:30
Underskrifter	
Sekreterare	..... Adam Petrini
Ordförande	..... Ilko Corkovic
Justerare	..... Carl Malgerud

**ANSLAGSBEVIS** – *anslås på kommunens digitala anslagstavla [www.borgholm.se](http://www.borgholm.se)*

**Protokollet anslås**

Datum då anslaget sätts upp

2023-04-21

Datum då anslaget tas ned

2023-05-12

Förvaringsplats för protokollet

Kommunledningskontoret, Borgholm



## Innehållsförteckning:

§ 87	Uppföljnings- och avstämningsmöte; socialnämnden 08:30 - 09:30		3
§ 88	Uppföljnings- och avstämningsmöte; Tekniska avdelningen 10:30 - 11:00		4
§ 89	Styrgruppsmöte Gärdalösa - KSAU och UNAU 11:00-11:30		5
§ 90	Besök - Polisen 11:30		6 - 7
§ 91	Uppväxlingsprojekt 2023 Runstens intresseförening asfaltering	2023/65 048	8
§ 92	Överföring av investeringsmedel 2022 till 2023	2022/95 041	9 - 10
§ 93	Tilläggs- och ändringsavtal till samverkansavtal skolskjuts och tillköp av skoltrafik	2023/71 014	11 - 12
§ 94	Ekologisk hållbarhetsstrategi	2022/205 439	13 - 15
§ 95	Handlingsplan för fossilbränslefritt 2030	2022/204 439	16 - 17
§ 96	Transportutmaning Kalmar län 2025	2023/82 106	18
§ 97	Inrättande av miljö-och hållbarhetsråd	2023/56 000	19 - 20
§ 98	Remiss förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera	2023/75 009	21 - 22
§ 99	Remiss-Betänkande av postfinansieringsutredningen SOU 2023_4	2023/72 009	23
§ 100	Underhåll av konstgräsplan i Borgholm	2023/84 443	24



§ 87

## Uppföljnings- och avstämningsmöte; socialnämnden

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att tacka för informationen och lägga till handlingarna.

### Ärendebeskrivning

Målet med uppföljnings-/avstämningsmötena är att tillsammans utveckla en välkommande kommun med ömsesidig respekt och förståelse. Mötet sker i dialogform i syfte att få en gemensam bild över vad som behöver göras.

### Beslutsunderlag

Checklista

### Dagens sammanträde

Av dialogen mellan kommunstyrelsens arbetsutskott och socialnämndens arbetsutskott framgår bland annat följande:

- Senaste budgetuppföljningen för Socialnämnden för februari 2023 uppvisar en negativ budgetavvikelse om minus 800 000 kronor och en årsprognos på 4,9 miljoner kronor. Avvikelser härleds bland annat från ett ökat antal hemtjänsttimmar och man ser fortfarande en hög sjukfrånvaro som innebär extra kostnader för utfyllnad och övertid. Kostnader för hjälpmedel har ökat och man ser en fördubbling jämfört med samma period under 2022.
- Demografiskt har man fått ta del av nya siffror som visar att kommunens befolkning har 10 av 100 som är över 80 år. Detta ökade rejält under pandemin från 7 till 10 av 100.
- Det har blivit kö till LSS och SÄBO samt att externa placeringar har ökat vilket medför ökade kostnader och belastning.
- Prognosen för sommaren ser bra ut. Det är lite osäkert hur hög belastning det kan bli på hemtjänsten. Här behöver man se över bedömningen av hemtjänst och eventuella insatser.
- Träffpunkterna som finns ses som väldigt positiva och till exempel den som har startats upp i Gårdslösa är uppskattad. Det har testats i Rälla med något svalare intresse. Man flaggar för träffpunkten Strömgården som kommer behöva nya lokaler i framtiden och att den placeras centralt så att fler kan ta sig dit.
- Socialnämnden redogjorde för uppföljning av internkontroll och det ska följas upp på kommande uppföljnings- och avstämningsmöte.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 88

## Uppföljnings- och avstämningsmöte; Tekniska avdelningen

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att tacka för informationen och lägga till handlingarna.

### Ärendebeskrivning

Målet med uppföljnings-/avstämningsmötena är att tillsammans utveckla en välkomnande kommun med ömsesidig respekt och förståelse. Mötet sker i dialogform i syfte att få en gemensam bild över vad som behöver göras.

### Beslutsunderlag

Checklista för uppsikts-/ avstämningsmöte med kommunstyrelsens arbetsutskott

### Dagens sammanträde

Av dialogen mellan kommunstyrelsens arbetsutskott och tekniska avdelningen framgår bland annat följande:

- Man behöver se över revidering av delegationsordning och kolla på startbesked och medelsansvarighet.
- Det diskuteras Över- och underskottshantering där man behöver se över investeringsbudgeten och lägga fram riktlinjer. Förslagsvis budget för akuta beslut upp till en bestämd kostnad.
- Lägesrapport visar att det på driftsidan ser positivt ut och investeringssidan är ansträngd med en del akuta ärenden.
- Renovering av stadshusets tak fortsätter enligt planen och det ser bra ut. Det har börjat läggas skifferplattor och det utförs en del arbete med plåt samtidigt. Invändigt har man kontroll på dom skador som upptäckts kring takkuporna, en stor del har åtgärdats. Renoveringen som gjordes på taket under 2008 har visat sig vara bristfällig och detta har medfört skador på taket och ventilationen. Något som kommer åtgärdas i renoveringen.
- Stora projekt som är aktuella är Åkerboskolan och i Gärdslösa. Båda projekten fortgår enligt planerna.
- Tekniska avdelningen redogjorde för uppföljning av internkontroll och det ska följas upp på kommande uppföljnings- och avstämningsmöte.

--	--	--	--	--



§ 89

## Styrgruppsmöte Gärdalösa - KSAU och UNAU

### Beslut

Mötet utgår ur agendan.

--	--	--	--	--



§ 90

## Besök - Polisen

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att tacka för informationen och lägga till handlingarna.

### Ärendebeskrivning

Lokalpolisområdeschef Olof Bråve och kommunpolis Sofia Eriksson besöker arbetsutskottet för vidare dialog och information.

### Dagens sammanträde

Av dialogen mellan kommunstyrelsens arbetsutskott och Polisen framgår bland annat följande:

- Det konstateras att läget är fortsatt lugnt i kommunen. Arbete och förebyggande insatser fortgår för att fortsätta eftersträva detta.
- Socialförvaltningen har flaggat för orosanmälningar gällande narkotika. Detta är inget alarmerande då man under 18 år har fått in åtta positiva tester och man arbetar successivt med att hantera detta.
- Polisens ambition är att vara mer närvarande i hela kommunen och man utgår från Borgholm. Majoriteten av utryckningskörningarna sker på södra Öland och dessa sköts i större utsträckning från Kalmar. I kommunen är det mest i Borgholm och vid Böda.
- Polisen satsar på att utöka med närvaro och en patrullerande bil under sommaren. Mycket på grund av att det är långa avstånd som ska täckas av men även av en naturlig uppgång av incidenter med tanke på befolkningsökningen under sommaren.
- Statistik på samtal som går till 112 visar på förhållandevis låga siffror.
- Vintern är en besvärligare period vad gäller närvaro och det som rapporteras är oftast buskörningar. Problemet är att även Polisen behöver höra och se dessa överträdelser. Man är väl medveten om problematiken och för att hantera detta försöker man bygga upp en samverkan med till exempel ordningsvakter och andra aktörer. Det förebyggande arbetet är viktigt.
- Vad gäller narkotika så spiller försäljningen som sker inne i Kalmar över på Öland men det är svårt att veta i vilken utsträckning det sker.
- Man flaggar för att skadegörelse och kriminalitet sprider sig från större städer och kringområden till mindre städer och omkringliggande områden. Det väntas inte vara någon större risk i Borgholms kommun men det förekommer en del fall.

--	--	--	--	--

- Avslutningsvis tecknas en samverkansöverenskommelse mellan kommunen och polisen för brottsförebyggande arbete.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 91

## Uppväxlingsprojekt 2023 Runstens intresseförening asfaltering

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att            avslå Runstens intresseförenings ansökan om uppväxlingsbidrag med hänvisning till att projektet inte uppfyller kriterierna för uppväxlingsprojekt.

### Ärendebeskrivning

I samband med etablering av butik och drivmedelsstation behöver en del av ytan på Spjutterum 1:5 ställas i ordning och asfalteras. Det planeras även att uppföras laddningsstationer för fordon på den tilltänkta ytan.

### Beslutsunderlag

Ansökan om uppväxlingsprojekt Runstens intresseförening ansöker om bidrag om 150 000 kr för asfaltering av yta inför etablering av butik och bensinmack

### Beslutet skickas till

- Ekonomiavdelningen
- Mark och exploatering
- Runstens intresseförening

--	--	--	--	--





§ 92

## Överföring av investeringsmedel 2022 till 2023

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige

att godkänna överföring av investeringsmedel uppgående till 15 072 0000 kronor från 2022 till 2023.

att uppdra till kommunstyrelsen att upprätta en ny investeringsbudget för 2023 med en justerad investeringsnivå.

### Ärendebeskrivning

Överföring av investeringsprojekt avser påbörjade investeringsprojekt som fortlöper under 2023 och uppgår till 15 072 tkr.

Nedan beskrivs överföringar per område:

Inom infrastruktur är det överdrag inom Brygga Sjöstugan under 2022 som medför en reducering av budget för Brygga Klinta inför 2023. Minskning under Reinvestering Fritid och kultur är Tennishallen golv som tidigare lades till 2022.

#### **Infrastruktur**

Brygga Klinta	-1 502
Belysning GC-väg Mejeriviken	700
	<b>-802</b>

#### **Kultur och fritid**

Konstgräsplan	2 000
Rälla sporthall värme	167
Reinvestering (Fritid och Kultur)	-912
Rälla sporthall vent	700
Allaktivitet mejeriviken	341
Åkerboskolan konst	486
	<b>2 783</b>

--	--	--	--	--

### ***Pedagogisk verksamhet***

Åkerboskolan inventarier	1 651
PärLAN tak	768
Viktoriaskolan målning	100
Köping underhållsplan	293
	<b>2 812</b>

### **Vård och omsorg**

Åkerbohemmet kök	709
Ekbacka golv & målning	48
Ekbacka cykelgarage	199
Ekbacka kulvert	320
Åkerbohemmet fasad	362
Ekbacka solceller	299
Åkerbohemmet växthus	674
Åkerbohemmet dagvatten	250
	<b>2 861</b>

### ***Affärsverksamhet***

Sandivks hamn, pirhuvud	175
Polisen Garaget Ekbacka	4 550
Överläkarvillan	40
Grindstugan tak	255
Kungsgården underhållsplan	460
Ekbacka behandlingsbad	208
Ekbacka ambulans	156
Laddinfrastruktur	775
Höken garage	173
Fiberdokumentation	627
	<b>7 418</b>

### **Beslutet skickas till**

- Ekonomiavdelningen
- Tillväxtavdelningen
- Teknisk avdelning/utskott

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 93

## Tilläggs- och ändringsavtal till samverkansavtal skolskjuts och tillköp av skoltrafik

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen

att godkänna tilläggs- och ändringsavtal till Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017) mellan Region Kalmar län och länets kommuner.

Beslutet gäller under förutsättning av att samtliga kommuner i länet godkänner redovisat tilläggs- och ändringsavtal till Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017).

### Ärendebeskrivning

Skoltrafik är ett kommunalt ansvar. Skoltrafiken ska finansieras av kommunerna som beställer densamma. Region Kalmar län utför trafiken och prissätter skolbiljetter. Region Kalmar län och kommunerna i länet har ett samverkansavtal om skolskjuts och tillköp av trafik som gäller sedan 2017.

Kollektivtrafiknämnden gav den 30 maj 2022 Kalmar länstrafik uppdraget att i dialog med länets kommuner se över nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter.

Nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter är komplicerad och utgår ifrån förenklat schablonindex som inte speglar utfall av index enligt trafikavtal.

En arbetsgrupp har arbetat tillsammans med representanter från Emmaboda, Kalmar, Oskarshamn, Vimmerby och från Kalmar länstrafik.

Arbetsgruppen har haft fyra möten och även avrapporterat samt förankrat sitt arbete till Trafikråd skolskjuts under två tillfällen under hösten 2022.

Under utredningen har Trafikråd skolskjuts, där länets skolskjutshandläggare ingår, kontinuerligt informerats om arbetet.

### Beslutsunderlag

Ärendet har beretts i regional ledningsform där länets kommunchefer ingår och i länsberedningen där samtliga kommunstyrelsers ordförande ingår inför kollektivtrafiknämndens beredning av ärendet.

Kollektivtrafiknämnden godkände den 1 mars 2023 slutredovisningen av uppdraget om att se över prisjustering av skolbiljetter. Nämnden föreslog samtidigt regionfullmäktige att anta den

--	--	--	--	--

nya modellen samt besluta om att de nya priserna ska gälla från och med läsåret 2023/2024. Vidare föreslog kollektivtrafiknämnden att regionfullmäktige och samtliga kommuner i länet ska godkänna ett tilläggs- och ändringsavtal till gällande samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017), där modellen är inarbetad, senast den 15 maj 2023. Beslutet görs beroende av att samtliga kommuner godkänner tilläggs- o ändringsavtalet. För Region Kalmar läns del fattar regionfullmäktige beslut den 27 april 2023.

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade i enlighet med kollektivtrafiknämndens beslut den 7 mars 2023.

För att möjliggöra beslut i respektive kommun inom den nödvändiga tiden överlämnas förslaget till Tilläggs- och ändringsavtal av nuvarande samverkansavtal till kommunerna för en parallell beslutsprocess i samband med regionstyrelsens arbetsutskott den 7 mars 2023. För att skolbiljetterna ska kunna beställas av kommunerna inför höstterminen 2023 behöver de nya priserna läggas in i Skolportalen i maj 2023. Av den anledningen behöver kommunerna fatta beslut innan den 15 maj 2023.

## Bedömning

- Ny modellprisjustering. Den nya modellen för prisjustering är enklare och mer följsam med index.
- Skolbiljettpriser läsåret 2023/2024 (exklusive moms) enligt ny modell:
- Skolbiljett med giltighet län 2 resor/dag: 10 940 kr. (+790 kronor jämfört med läsåret 2022/2023)
- Skolbiljett med giltighet kommun 2 resor/dag: 7 130 kr. (+610 kronor jämfört med läsåret 2022/2023)
- Pris för skolbiljett med giltighet 1 resa/dag är hälften av ovanstående pris.

Ny modell för återbetalning av skolbiljetter:

Nuvarande modell för återbetalning av skolbiljetter saknar följsamhet mot verkligt utfall, vilket blir orättvist kommunerna emellan. Den nya modellen är förenklad och utgår ifrån verkligt antal elever som endast åker i öppen skolskjuts, tillköpt av kommun.

## Dagens sammanträde

Utskottet är enig om att det handlar om samma kostnad som tidigare år om man ser till justerat tilläggs och ändringsavtal som Kalmar länstrafik har inkommit med.

## Beslutet skickas till

- Region Kalmar län
- Utbildningsförvaltningen
- Ekonomiavdelningen

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 94

## Ekologisk hållbarhetsstrategi

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige

- att godkänna Ekologisk hållbarhetsstrategi.
- att ersätta Energi- och klimatstrategi för Borgholms kommun med Ekologiska hållbarhetsstrategin.
- att ersätta Hållbarhetspolicy med Ekologisk hållbarhetsstrategi.

### Ärendebeskrivning

På uppdrag av kommunens förtroendevalda revisorer har revisionsfirman KomRedo AB granskat om Borgholms kommun har en ändamålsenlig organisation för det långsiktiga arbetet med miljö och hållbarhet, inklusive vattenhushållning.

Revisorernas bedömning är att Borgholm kommuns organisering av det långsiktiga arbetet med miljö- och hållbar utveckling inte är helt ändamålsenlig. Av detta skäl beslutade kommunstyrelsen att revidera styrdokument relevanta för miljö- och hållbarhet, så som hållbarhetspolicy, energi- och klimatstrategin och tillhörande handlingsplan.

Den ekologiska hållbarhetsstrategin har en tydlig koppling till Agenda 2030 och Sveriges miljömål. Borgholms kommun har valt fyra Agenda 2030 mål som kommunfullmäktigemål, och genom att arbeta med strategin så arbetar gentemot dessa mål. Den ekologiska hållbarhetsstrategin innehåller en hållbarhetspolicy för kommunen samt strategier för de två områden som Borgholms kommunpolitiker valt att fokusera på; Ekosystemtjänster samt Fossilbränslefri kommun 2030. Det finns mål för varje fokusområde, och mätetal för uppföljning av arbetet. Dessa används i verksamhetsplanering och följs upp årligen. Till varje område finns en handlingsplan med aktiviteter.

--	--	--	--	--



Figur 1. En schematisk bild över hur strategiskt dokument gällande ekologisk hållbarhet hänger ihop. De fokusområden som den ekologiska hållbarhetsstrategin behandlar är Fossilbränslefritt 2030 och Ekosystemtjänster.

Om fler fokusområden ska gällande ekologisk hållbarhet ska läggas till i framtiden så ska hållbarhetsstrategin revideras så att samtliga fokusområden finns samlade i samma dokument. Denna ekologiska hållbarhetsstrategi ersätter vid antagande Borgholms kommuns hållbarhetspolicy och strategi för klimat och energi.

Hållbarhetsstrategin har beretts av miljö- och hållbarhetsberedningen under 2022. Den har under 2023 varit på internremiss till utbildningsnämnden, socialnämnden, miljö- och byggnadsnämnden och Borgholm Energi.

Lästips: Allt underlag förutom Ekologisk hållbarhetsstrategi är för att beskriva ärendegången eller för att kunna läsa de dokument som föreslås ersättas med den Ekologiska hållbarhetsstrategin.

## Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsen 2022-01-25 § 8
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-01-11 § 6
- Revisorerna - Granskning av Borgholms kommuns arbete med miljö och hållbar utveckling.
- Granskning av Borgholms kommuns arbete med miljö och hållbar utveckling.
- Kommunfullmäktige 2021-10-18 § 116.
- Energi- och klimatstrategi för Borgholms kommun – KF 2019-11-18 § 220
- Hållbarhetspolicy – KF 2020-05-18 § 85

## Bedömning

Den ekologiska hållbarhetsstrategin förtydligar och stärker Borgholms kommuns arbete med miljö- och hållbarhet.





## Konsekvensanalys

Beslutet innebär att organisation och ansvar i miljö och hållbarhetsarbete blir tydligare. Detta kommer att förbättra arbetet långsiktigt och göra att Borgholms kommun har en bättre chans att nå uppsatta mål.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Beslutet innebär att mätetal och aktiviteter för att uppnå satta mål kommer att tas in i verksamhetsplanen. Aktiviter för att uppsätta mål ska i första hand finansieras inom befintlig ram eller genom sökta medel utifrån, men medel kan komma att behöva prioriteras i ordinarie budgetprocess.

Konsekvensmatris	Internt perspektiv				Samhällsperspektiv			
	Ekonomi (negativ eller positiv budget-påverkan)	Personal (se <a href="#">Personal-policy</a> )	Jämställdhet (se <a href="#">Jämställdhets- och mångfaldspolicy</a> )	Barn (se <a href="#">rutin för barn-konsekvens-analys</a> )	Globalt mål 3 <a href="#">God hälsa och välbefinnande</a>	Globalt mål 4 <a href="#">God utbildning för alla</a>	Globalt mål 8 <a href="#">Anständiga arbetsvillkor &amp; ekonomisk tillväxt</a>	Globalt mål 12 <a href="#">Hållbar konsumtion och produktion</a>
Förslag								
A	○ ● ○	○ ● ○	○ ● ○	○ ● ●	○ ● ●	○ ● ○	○ ● ○	○ ● ●
Att göra inget	○ ● ○	○ ● ○	○ ● ○	○ ● ○	○ ● ○	○ ● ○	○ ● ○	○ ● ○

## Beslutet skickas till

- Utbildningsförvaltningen
- Socialförvaltningen
- Borgholm Energi AB
- Tillväxtavdelningen
- Miljö- och byggavdelningen
- Tekniska avdelningen

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



## Handlingsplan för fossilbränslefritt 2030

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen

att anta handlingsplan för fossilbränslefritt 2030 för Borgholms kommun.

att ersätta handlingsplan för Energi- och Klimatstrategi.

att ersätta handlingsplan till cykelstrategi 2020-2025.

### Ärendebeskrivning

På uppdrag av kommunens förtroendevalda revisorer har revisionsfirman KomRedo Ab granskat om Borgholms kommun har en ändamålsenlig organisation för det långsiktiga arbetet med miljö och hållbarhet, inklusive vattenhushållning.

Revisorernas bedömning är att Borgholm kommuns organisering av det långsiktiga arbetet med miljö- och hållbar utveckling inte är helt ändamålsenlig. Av detta skäl beslutade kommunstyrelsen att revidera styrdokument relevanta för miljö- och hållbarhet, så som hållbarhetspolicy, energi- och klimatstrategin och tillhörande handlingsplan.

Strategi och handlingsplan för klimat och energi har reviderats och i samband med detta bytt namn till Fossilbränslefri 2030. I detta förslag ingår strategin för Fossilbränslefri kommun 2030 i strategin för Ekologisk hållbarhet och handlingsplanen ligger separat under titeln Handlingsplan för fossilbränslefri kommun 2030. Aktiviteterna i handlingsplan för cykelstrategin bidrar till att minska användandet av fossila bränslen i kommunen. Aktiviteterna från den har därför lyfts in i handlingsplanen för fossilbränsle kommun 2030. Det betyder att handlingsplanen för cykelstrategi 2020 – 2025 kan ersättas av handlingsplanen för fossilbränslefri kommun 2030.

Handlingsplanen för Fossilbränslefri kommun 2030 innehåller en beskrivning av organisation, genomförande och styrning, uppföljning, finansiering, nuläge och trender, indikatorer och mätetal. I bilagorna finns aktivitetslistan för att nå uppsatta mål, samt en energibalans som beskriver kommunens nuvarande energianvändning och produktion.

Handlingsplanen för fossilbränslefri kommun 2030 har beretts av miljö- och hållbarhetsberedningen under 2022 och var under 2023 på internremiss till socialnämnden, utbildningsnämnden, Miljö- och byggnadsnämnden och Borgholm Energi AB.

--	--	--	--	--



Lästips från beslutsunderlagen: Handlingsplanen och bilaga . Övriga dokument är bra att läsa om man vill förstå ärendegången och bakgrunden till att handlingsplanen.

## Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsen 2022-01-25 § 8.
- Revisorerna - Granskning av Borgholms kommuns arbete med miljö och hållbar utveckling.
- Granskning av Borgholms kommuns arbete med miljö och hållbar utveckling.
- Kommunfullmäktige 2021-10-18 § 116.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-01-17 § 3.
- Handlingsplan-till-energi-och-klimatstrategi-antagen-KF-2020-09-14-§-144

## Bedömning

Handlingsplanen för Fossilbränslefri kommun 2030 förtydligar och stärker Borgholms kommuns arbete mot målet att bli fossilfria år 2030.

## Konsekvensanalys

Beslutet innebär att arbetet mot att bli fossilbränslefri år 2030 blir tydligare, med konkreta måttetal och aktiviteter som ska genomföras. Aktiviteter ska i första hand finansieras inom befintlig ram eller genom sökta medel utifrån, men medel kan komma att behöva prioriteras i ordinarie budgetprocess.

## Beslutet skickas till

- Socialnämnden
- Utbildningsnämnden
- Miljö- och byggnadsnämnden
- Borgholm Energi AB

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



## Transportutmaning Kalmar län 2025

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen

att anta aktiviteter i transportutmaningen markerade och beskrivna i underlaget  
Transportutmaning 2025 Borgholms kommun efter justeringar.

### Ärendebeskrivning

Klimatkommissionen skickade 28 mars ut ett brev där man bjöd in till att anta en ny transportutmaning till år 2025. Transportutmaningen är en del i arbetet för att få Kalmar region att nå de mål som är satta i regionens plan för att bli fossilbränslefria (No Oil). Utmaningen riktar sig till medlemmar i Klimatsamverkan Kalmar län. Borgholms kommun har tidigare år deltagit i utmaningen. Aktiviteter som föreslås i transportutmaningen ligger i linje med redan tagna mål i Borgholms kommun att bli fossilbränslefria år 2030.

Svar till Klimatkommissionen om Borgholms kommun antar utmaningen ska ske senast 22 maj. Pressträff för att informera vilka som åtagit sig utmaningen sker 29 maj.

### Beslutsunderlag

- Transportutmaning 2025, Borgholms kommun

### Bedömning

Transportutmaningen är ett etablerat verktyg för att få hela Kalmar län att arbeta mot att bli fossilbränslefria till år 2030, och genom att vara med på utmaningen arbetar man emot ett gemensamt mål över en större geografisk yta. De aktiviteter som antas i utmaningen ligger i linje med att bli fossilbränslefria år 2030 och de aktiviteter som är utpekade i Borgholms kommuns handlingsplan för fossilbränslefri kommun 2030.

### Konsekvensanalys

Beslutet medför ingen extra kostnad utöver tjänstepersoners tid.

### Beslutet skickas till

- Utbildningsnämnden
- Socialnämnden
- Ekonomiavdelningen

--	--	--	--	--



§ 97

## Inrättande av miljö-och hållbarhetsråd

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen

- att godkänna upprättat förslag till hållbarhetsråd.
- att utse kommunstyrelsens arbetsutskott som kommunens representanter i hållbarhetsrådet.
- att i internbudget 2023 anvisa 50 tkr till hållbarhetsrådet.

### Ärendebeskrivning

Fullmäktige har beslutat (§ 146/2020) att fullmäktiges ordförande ska göra en översyn av den politiska organisationen tillsammans med en representant från varje parti representerat i fullmäktige. Kommunstyrelsen och fullmäktiges miljö- och hållbarhetsberedning har båda lämnat önskemål om att arbetsgruppen särskilt ser över den politiska styrningen av miljö- och hållbarhetsfrågor.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-11-21 §187 att avskaffa miljö- och hållbarhetsberedningen och att ge kommunstyrelsen i uppdrag att bilda ett råd för miljö, klimat och vattenfrågor. Rådet ska likna brottsförebyggande rådet, kommunala pensionärsrådet och näringslivsrådet. Rådet ska inte fatta några egna beslut, utan ska primärt fungera som ett forum för en djupare dialog och politisk beredning av och om miljö, klimat och vattenfrågor.

### Beslutsunderlag

- Översyn av den politiska organisationen § 187/2022
- Sammansättning och uppgift för hållbarhetsrådet i Borgholms kommun

### Bedömning

Ett upprättande av hållbarhetsråd kommer att göra att arbetet med hållbarhet kommer att nå ut bredare inom kommunen som organisation, men även till kommunen som geografisk yta. Det kommer att vara ett viktigt forum för att driva hållbarhet framåt inom hela kommunen.

### Konsekvensanalys

Beslutet innebär att det behöver avsättas pengar för att driva igenom möten, exempelvis för reseersättning.

--	--	--	--	--

## Dagens sammanträde

Arbetsutskottet föreslår Staffan Larsson (C) som ordförande för det nya hållbarhetsrådet.

## Beslutet skickas till

- Tillväxtavdelningen
- Ekonomiavdelningen
- Tekniska avdelningen
- Miljö- och byggavdelningen
- Borgholm Energi AB

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 98

## Remiss förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att lämna bilagt yttrande till kommunalförbundet Sydarkivera.

### Ärendebeskrivning

Kommunalförbundet Sydarkivera står inför nya utmaningar när allt fler kommuner och regioner vill bli medlemmar. Kommuner och regioner får ökade lagkrav på och därmed kostnader för arkivering och söker därför lösningar i samverkan. För att möta kommande utmaningar har Sydarkiveras styrelse arbetat fram ett förslag till uppdaterad förbundsordning, anpassad för att möjliggöra ett ökat medlemsantal. Alla förbundsmedlemmar har lämnats möjlighet att ha synpunkter på förslaget till ny förbundsordning.

### Beslutsunderlag

Förslag till ny förbundsordning för Kommunalförbundet Sydarkivera, SARK/2022:235

### Bedömning

Borgholms kommun har genom styrelseledamoten Joel Schäfer (S) varit delaktiga i framtagandet av ny förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera. Kommunen har därmed haft goda förutsättningar att få gehör för de frågor som är särskilt viktiga för Borgholm. Borgholms kommun ställer sig därför bakom förslaget till förbundsordning, och ser inga skäl att tillägga eller ändra något.

Det finns några frågor som är kontroversiella i förslaget. Dessa kopplar dels till att kommunalförbundet vill utöka sina tjänster till medlemmarna med att kunna erbjuda även analoga arkivtjänster i ett arkivcentrum för de som så önskar, till självkostnadspris. Frågan om att öka antalet medlemmar i sig är inte heller helt självklar för alla. Fler medlemmar ger mindre möjligheter att direkt påverka förbundet, samtidigt som det ger kostnadseffektiva tjänster. För Borgholms kommun är kostnadseffektiva tjänster det huvudsakliga skälet till medlemskap och vi ser det därför som positivt om Sydarkivera växer.

--	--	--	--	--

## Konsekvensanalys

Ändringarna i förbundsordningen ger förutsättningar för förbundet att godkänna flera medlemmar, vilket på sikt kan leda till lägre kostnader för Borgholms kommun. Kommunens kostnader är dock avhängiga vilka av Sydarkiveras tjänster kommunen utnyttjar.

## Beslutet skickas till

- Kommunalförbundet Sydarkivera
- Kommunstyrelsen för kännedom

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



## Remiss-Betänkande av postfinansieringsutredningen SOU 2023\_4

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att lämna bilagt yttrande till Regeringskansliet och Finansdepartementet.

### Ärendebeskrivning

Den samhällsomfattande posttjänsten står inför förändringar då mängden brev minskar och därmed portointäkterna som finansierar tjänsten. Utredningen om finansieringsmodeller för framtidens posttjänst har kommit på remiss till Borgholms kommun. Det finns anledning för kommunen att besvara remissen, då kommunens medborgare har en hög medelålder, och äldre bedöms påverkas mera av posttjänsten än den mera digitala yngre generationen.

### Beslutsunderlag

Förslag till yttrande över remissen Posttjänst för hela slanten

Utredningen Posttjänst för hela slanten. Finansieringsmodeller för framtidens samhällsomfattande posttjänst SOU 2023:04

### Bedömning

Utredningens ambition är att fortsätta posthanteringen i hela landet till rimliga kostnader, även om det innebär att staten kommer att få skjuta till medel på ett eller annat sätt när brevmängden enligt nuvarande prognoser minskar ytterligare. Därmed minskar också portointäkterna. Dock öppnar utredningen för att ytterligare förlänga leveranstiden på brev inom ramen för befintlig lagstiftning. Därför finns anledning att påpeka att det slår mot äldre icke-digitala men fysiskt fullt friska och aktiva medborgare.

### Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen för kännedom
- Regeringskansliet
- Finansdepartementet

--	--	--	--	--



§ 100

## Underhåll av konstgräsplan i Borgholm

### Beslut

Ärendet utgår och behandlas vid ett senare tillfälle i kommunstyrelsens arbetsutskott.

--	--	--	--	--