



Riktlinjer för farbar väg för Borgholms kommun

Miljö- och byggnadsnämndens kompletterande råd och anvisningar till Borgholm kommuns föreskrifter om avfallshantering

Antagen av miljö- och byggnadsnämnden 2020-12-17 § 256

Revideras senast december 2025

Miljöchefen är dokumentansvarig

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
2	Farbar väg.....	4
	2.1 Kriterier för farbar väg.....	4
3	Ansvar	6
4	Lagar och regler	6

1 Inledning

Kommunen är enligt miljöbalken skyldig att hämta hushållsavfall från den fastighet där avfallet uppkommit och fastighetsägaren är skyldig att överlämna hushållsavfallet till kommunen. Hantering av det avfall som omfattas av kommunens ansvar utförs av Borgholm Energi AB eller den entreprenör som bolaget anlitar för uppdraget.

Till grund för dessa riktlinjer ligger kommunens renhållningsordning med avfallsplan och föreskrifter, aktuell lagstiftning samt tillämpad praxis i avfallsbranschen.

Riktlinjerna för farbar väg, som har tagits fram i samarbete mellan kommunens miljö- och byggnadsnämnd och Borgholm Energi AB, ska användas som stöd och ett komplement till avfallsföreskrifterna.

2 Farbar väg

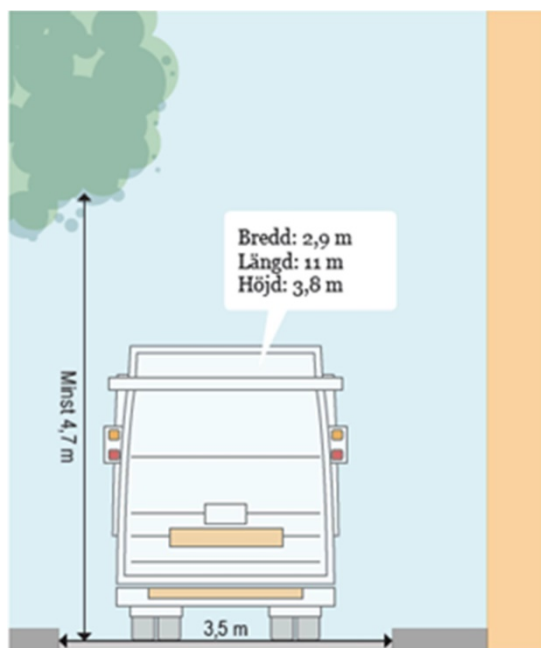
Transportvägarnas utformning påverkar avfallshämtarens arbetsmiljö samt säkerheten för de som vistas eller färdas nära hämtningsfordon. Det är alltid chauffören som avgör om en väg är farbar eller inte.

Det ska finnas genomfart eller vändmöjligheter så att tunga hämtningsfordon inte behöver backa. Backning får inte förekomma annat än i undantagsfall. Att backa är särskilt olämpligt i anslutning till skolor, förskolor och platser där barn och funktionshindrade vistas.

Väghållaren är ansvarig för vägens utformning, skyltning, skötsel och framkomlighet. Exempel på väghållare är Trafikverket, kommunen, vägförening eller enskild fastighetsägare.

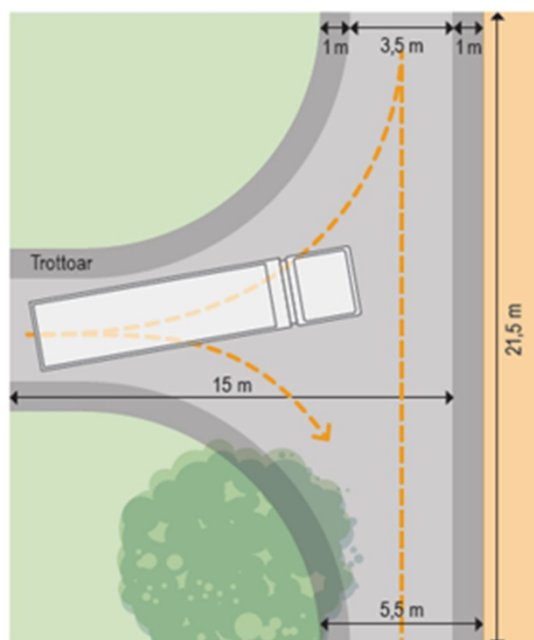
2.1 Kriterier för farbar väg

- Vägen ska året runt ha fri sikt och hållas fri från hinder.
- Vägen ska ha en fri höjd av 4,7 meter. Växtlighet får inte inskränka på den fria höjden. Buskage och grenar som kan begränsa framkomligheten ska röjas bort.



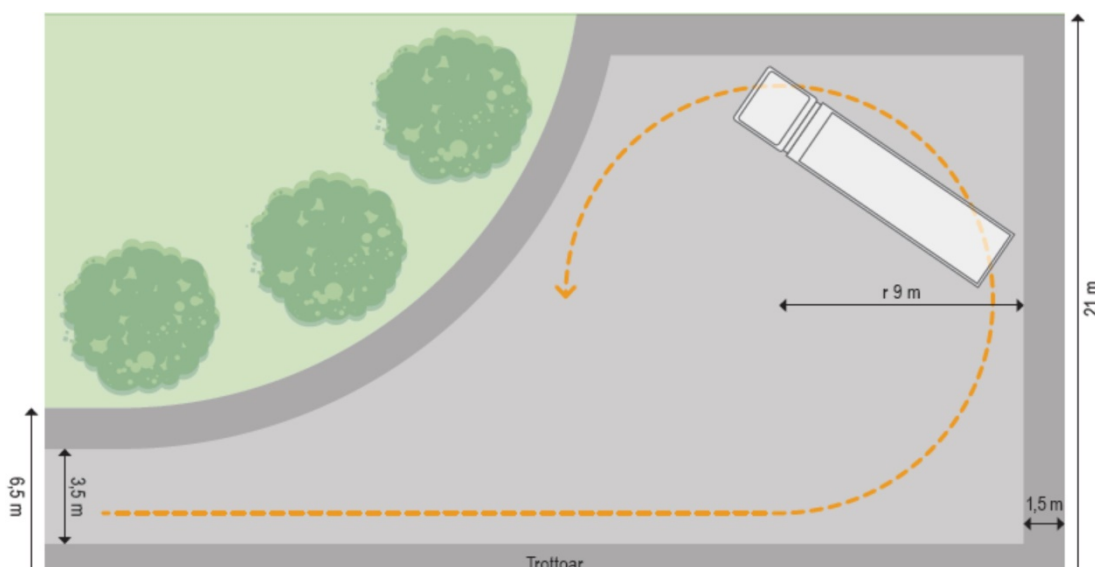
Figur 1 Handbok för avfallsutrymmen, Avfall Sverige 2018

- Vägen bör vara minst 5,5 meter bred om körning i båda riktningarna förekommer. Om parkering tillåts måste vägen vara bredare. Om vägen är mötesfri och det inte finns parkerade fordon kan vägen vara smalare men den bör vara minst 3,5 meter. Träd och annan växtlighet får inte inskränka på vägbredden.



Figur 2 T-vändning, Handbok för avfallsutrymmen, Avfall Sverige 2018

- Vid återvändsgata ska det finnas vändmöjlighet för hämtningsfordon. Vändplan för ett normalt hämtningsfordon ska ha en diameter av 18 meter med en hindersfri remsa på ytterligare 1,5 meter runt om. Alternativet till detta kan vara en vändplats eller en trevägskorsning som möjliggör en så kallad T-vändning. Olika exempel på vändmöjligheter redovisas i figur 2 och 3.



Figur 3 Vändplats, Handbok för avfallsutrymmen, Avfall Sverige 2018

- Underlaget ska vara hårdgjort, till exempel av asfalt eller hårt packat grus.
- Vägen ska fungera att köra på för hämtningsfordon oavsett årstid. Transportvägar ska ha den bärighetsklass som krävs med avseende på hämtningsfordonens tyngd, men minst bärighetsklass 2 (BK2).
- Vintertid ska vägen vara snöröjd och halkbekämpad, snövallar får inte minska vägens bredd. Alla vägar ska ha snökäppar som markerar vägkanten när marken är täckt av snö. Även in- och utfarter och

vändplatser ska vara markerade med snökäppar.

3 Ansvar

Borgholms kommun ansvarar för regler för avfallshämtning genom avfallsföreskrifterna, som fastställts av kommunfullmäktige. Kommunen kan ålägga en fastighetsägare att vidta åtgärder för att förbättra hämtningen.

Fastighetsägaren ansvarar för att hämtställe samt den del av vägen som ligger på dennes mark uppfyller kraven på en god arbetsmiljö. Fastighetsinnehavaren har ansvar för utformning, anordnande och underhåll av hämtningsställe inom den egna fastigheten.

Arbetsgivaren är enligt arbetsmiljölagen ansvarig för arbetsmiljön för sina anställda. Det som gör avfallshantering lite speciell är att det mesta av arbetet utförs på mark som inte arbetsgivaren råder över. Hämtning kan vägras på olämpliga ställen med hänsyn till personalens arbetsmiljö.

Vägen är chaufförens arbetsplats och det är alltid upp till chauffören att avgöra om en väg är farbar eller inte. Om chauffören upptäcker brister i arbetsmiljön ska dennes arbetsgivare (entreprenören som Borgholm Energi AB anlitar) meddela fastighetsägaren om vilka åtgärder som behöver vidtas för att förbättra arbetsmiljön.

Om entreprenören påtalar att det finns ett problem men inte kommer överens med fastighetsägaren om en lösning, eller om fastighetsägaren inte råder över den åtgärd som skulle behöva vidtas, överlämnas ärendet till Borgholm Energi AB. Åtgärder kan till exempel vara en gemensamhetslösning eller att bli anvisad en annan plats att ställa ut kärlet på inför hämtning. Vid anvisning av plats behöver kommunen först ha rådighet över platsen, vilket ofta kräver avtal med en tredje part (annan fastighetsägare). Om inte problemet kan lösas på frivillig väg överlämnar Borgholm Energi AB ärendet till miljö- och byggnadsnämnden för vidare utredning.

Om fastighetsägaren inte rättar sig efter de krav som ställs kan entreprenörens skyddsombud göra en bedömning av situationen och tidsbestämma när åtgärder ska vara genomförda. Bedömningen delges fastighetsägaren med kopia till miljö- och byggnadsnämnden i Borgholms kommun.

Om skyddsombudet bedömer förhållandena i arbetsmiljön som allvarliga kan hämtning stoppas, ett så kallat skyddsstopp införs. Arbetsmiljöverket kan då kallas in för att bedöma om arbetet ska återupptas eller inte. Hämtning kan utföras från annan plats.

4 Lagar och regler

Arbetsmiljölagen (SFS 1977:1160)

Arbetsmiljöverkets föreskrifter (t ex AFS 2012:2, Belastningsergonomi)