

RIKTLINJER FÖR VÄG-/GATUBELYSNING I BORGHOLMS KOMMUN

ALLMÄNT

Inom Borgholms kommun finns idag ungefär ca 3 400 vägbelysningsanläggningar. Förutom ovan nämnda vägbelysningsanläggningar finns även ett antal utmed delar av det allmänna vägnätet. Dessa ägs och bekostas av Trafikverket. Det finns inte någon lag som tvingar kommunen att sätta upp vägbelysning.

Kommunen har avtal med Borgholm Energi Elnät AB (BELNAB) när det gäller drift, underhåll och viss förnyelse av belysningsanläggningar. Belysningsanläggningarna ägs av BELNAB inom det område som bolaget är nätägare. I övrigt ägs anläggningarna av Borgholms kommun. Undantag från detta är de vägbelysningsanläggningar som ägs av Trafikverket och är placerade på det allmänna vägnätet.

Handläggning

Inkommen ansökan utreds utifrån nedanstående krav och skäl av tjänsteman som utses av kommunchefen. Tjänstemannen inhämtar vid behov expertutlåtande av BELNAB. Beslutande i frågor om övertagande av vägbelysning är kommunstyrelsens arbetsutskott.

VARFÖR VÄGBELYSNING

Det finns många skäl för att sätta upp vägbelysning, exempelvis:

- Öka trafiksäkerheten
- Minska brottsligheten
- Hjälpa till med orienteringen
- Skapa god miljö
- Öka tillgängligheten

BELYSNINGSPOLICY

Huvudregeln är att om ansökan uppfyller nedanstående krav för att ingå i det kommunala gatubelysningsområdet, ska sökanden själv bekosta nyetableringen av belysningspunkter och kommunen sedan överta ansvar för drift, underhåll och förnyelse.

Prioritering

Följande områden prioriteras: *busshållsplatser, påstigningsplats för skolskjuts, skolor, markerade övergångsställen och platser där personer med funktionshinder bor eller vistas.*

Krav

Krav för att ingå i det kommunala gatubelysningsområdet är att:

- Vägen ska antingen vara kommunal, enskild väg med statligt/kommunalt bidrag eller väg där kommunen äger belysningen.
- Gatubelysning ska sättas upp om i första hand trafiksäkerhetsskäl föreligger och i andra hand om någon av de andra punkterna uppfylls under rubriken *VARFÖR VÄGBELYSNING*.
- Området som ansökan avser ska betjäna minst 5 bostadsfastigheter som används för permanentboende varvid avståndet mellan bostadsfastigheterna inte får överstiga 100 m räknat utefter vägens sträckning. Vid tillämpning av denna bestämmelse ska inte bostadsfastigheter medräknas som ligger mer än 75 m från väg.

Uppförande

Vägbelysningsanläggningen uppförs som huvudregel genom BELNAB:s försorg på sökandens bekostnad efter särskild överenskommelse. BELNAB ansvarar för att anläggningen utförs enligt god teknisk standard och överensstämmelse med gällande föreskrifter och bestämmelser. Kostnad för enligt lag erforderlig plats av mätutrustning, bekostas av den part som bekostar etableringen av belysningen.

SÄRKILDA REGLER FÖR NYEXPLOATERING

Gator och GC-vägar¹ inom detaljplanelagda områden förses med stationär vägbelysning. Det åligger exploitören att utföra och bekosta belysningsanläggningen enligt den belysningsnivå som är standard för områden med likvärdig trafikmiljö inom kommunen. Kostnad för uppsättning samt framtida drift, underhåll och förnyelse regleras i exploateringsavtal mellan exploitör och kommunen.

Befintlig belysning som kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att göra om i sin helhet (inklusive kabel, fundament, stolpe m m) ska i sin nya utformning uppfylla ovanstående krav. Förändringen samt drift, underhåll och förnyelse ska bekostas av kommunen.

¹ Gång- och cykelvägar