



Hamnordning

Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för de kommunala hamnarna i Borgholms kommun; Borgholm, Byxelkrok, Böda, Nabbelund, Kårehamn, Sandvik, Stora Rör

Reviderad av kommunfullmäktige 2024-03-18 § 63

Innehållsförteckning

1	Inledande bestämmelser	3
2	Trafikbestämmelser	3
3	Anmälningsskyldighet	3
4	Förtöjning, förhalning, förflyttning med mera	4
5	Lastning, lossning, uppläggning av gods med mera.....	5
6	Särskilda ordningsföreskrifter	5
7	Gästhamnsbestämmelser	5
8	Landförvaringsbestämmelser	6
9	Tillträde till hamnanläggning (Passagekontroll)	6
10	Ansvarsbestämmelser	6
11	Bilder över hamnområdena	7

Borgholms kommun föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

1 Inledande bestämmelser

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i ordningslagens 3 kapitel.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i hamnarna som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnarna.

För den del av hamnområdena som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom de hamnområden som har markerats på de till föreskrifterna bifogade kartorna. Hamnområdena förvaltas av hamnmyndigheten.

Med hamnmyndigheten avses i dessa föreskrifter den av kommunstyrelsen utsedda funktionen.

Camping är ej tillåten inom hamnområdet.

Husdjur skall vara kopplade och hållas under uppsikt inom hamnområdet.

Med fordon förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på land.

Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

2 Trafikbestämmelser

Fordonstrafik inom hamnområdet regleras av svensk trafiklagstiftning, skyltning och anvisningar ska följas.

Parkering av fordon får endast ske på anvisade parkeringsplatser. Avgift betalas via anvisad betalfunktion direkt vid ankomst.

Parkering över natt med fordon av kategori personbil klass 2, husbil, får endast ske på för ändamålet anlagda parkeringsplatser med minst 4 meters avstånd till närmsta fordon. Avgift betalas via anvisad betalfunktion direkt vid ankomst.

Fartyg ska framföras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik samt med varsamhet och med iakttagelse av hastighetsbestämmelser. Vidare skall fartyget föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare skall iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

Flygplan/luftfarkost får inte landa eller förflytta sig inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

3 Anmälningsskyldighet

Om fartyget ska anlöpa eller passera genom hamnen ska fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till hamnmyndigheten.

Anmälan ska ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten.

Befälhavaren skall anmäla tid för avgång till hamnmyndigheten senast när fartyget är klart att avgå.

Då fritidsfartyg anlöper eller avgår från gästhamn kan anmälan göras med kortare varsel.

Hamnavgift ska betalas via anvisad betalfunktion direkt vid ankomst.

Yrkestrafik och fasta säsongplatser kan efter överenskommelse med hamnmyndigheten efterfaktureras.

4 Förtöjning, förhalning, förflyttning med mera

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten. Fritidsfartyg får endast läggas eller förankras vid sådan plats som är särskilt upplåten för detta ändamål. Fartyget ska vara väl förtöjt och fendrat. Förtöjningsmaterialet ska vara rätt dimensionerat och hållas i gott skick.

Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankringsplats.

Vid förtöjning, ankring och förhalning ska befälhavaren se till att andra fartyg, kajer, bryggor eller tillhörande anläggningar såsom kablar eller ledningar inte skadas samt att övrig fartygstrafik inte onödigtvis hindras eller störs. Om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet ska åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt.

Inrättande av förtöjningsplatser, utläggning av rörledningar, kablar, slangar, pontoner, tillfälliga broförbindelser eller liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten. Kaj eller bryggor får inte belamras med föremål.

Livräddningsmateriel får på inga villkor användas till annat än avsett ändamål.

Befälhavare, redare eller ägare ska flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget, vilka är påkallade från hamnmyndigheten med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen. Om åläggandet ej efterföljs, fartygets befälhavare ej är anträffbar eller vägrar att flytta eller förhala fartyget, har hamnmyndigheten rätt att på fartygets befälhavare, redare eller ägares bekostnad och ansvar flytta eller förhala fartyget.

Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en

fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet. Befälhavare på fartyg som söker nödhamn ska kontakta hamnmyndigheten för hänvisning till lämplig plats.

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt. Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, ska göra anmälan om detta till hamnmyndigheten. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan om detta till hamnmyndigheten.

5 Lastning, lossning, uppläggning av gods med mera

Gods, fordon eller annan materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller fara för personskador uppkommer. Brandgator och räddningsutrustning får inte blockeras.

Hantering av farligt gods ska föränmälas och godkännas av hamnmyndigheten.

6 Särskilda ordningsföreskrifter

Förhyrd båtplats får endast hyras till eget fartyg och ska utnyttjas under säsongen. Platsen får inte överlåtas, utbytas eller utlånas utan hamnmyndighetens tillstånd. Båtplats innehavare som avyttrat sitt fartyg ska omgående meddela detta till hamnmyndigheten. Båtplats som ej utnyttjats under säsong sägs med automatik upp vid säsongsavslut.

Innan tillfällig reparation eller planerat större underhåll på fartyg påbörjas ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

Tomgångskörning eller rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

Avfall får ej spolat ut eller kastas i hamnen. Allt avfall ska läggas i avsedda kärl.

Avlopp och gråvatten ska tömmas vid för ändamålet anlagda tömningsstationer alternativt med spolbil på anvisad plats.

Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

7 Gästhamnsbestämmelser

De inom gästhamnarna uppsatte anvisningarna måste ovillkorligen följas.

Det är strängt förbjudet att inom hamnområdet göra upp eld eller grilla förutom på för ändamålet upprättade grillplatser.

Hamnmyndigheten svarar inte för skador eller förluster som orsakats av utomstående.

Med hänsyn till övriga båtgäster och de boende i närområdet ska det vara tyst i hamnen mellan kl.23.00-06.00.

8 Landförvaringsbestämmelser

Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Tunga lyft med mobilkran eller liknande får endast ske på anvisad plats och efter tillstånd av hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget blir väl underpallat, stöttat och förtöjt.

Inom område som upplåtits för landförvaring får uppställning av båtar, båtkärror mm. endast ske efter tillstånd av hamnmyndighetens. Avgift för uppställning betalas i förskott enligt taxa. Lokala ordningsregler på respektive uppställningsplats med tider för sjösättning och upptagning mm. ska följas. All materiel som ställs upp inom området ska vara tydligt märkta med ägarens namn och kontaktuppgifter.

24 timmar efter sjösättning ska respektive båtägare städat av uppställningsplatsen från all materiel såsom vaggor, båtkärror mm. Kvarlämnat material bortforslas av hamnmyndigheten på ägarens bekostnad. Eventuellt behov av el för uppvärmning mm skall anmälas till hamnmyndigheten. Elförbrukningen skall mätas och redovisas till hamnmyndigheten.

9 Tillträde till hamnanläggning (Passagekontroll)

Det är förbjudet att utan hamnmyndighetens tillstånd beträda sådan del av hamnen för vilken det genom stängsel, skyltar eller på annat sätt framgår att allmänheten inte har tillträde. Den som önskar tillträda ett sådant område ska ansöka om tillstånd av hamnmyndigheten. Ges tillstånd för tillträde, utfärdar hamnmyndigheten en besöksbricka till varje person, vilket utgör ett bevis på tillstånd att tillträda området. Passagekontrollen kan medföra identitetskontroll, genomsökning av fordon, väskor, bagage eller gods. Alla är skyldiga att meddela hamnmyndigheten sådana uppgifter som kan inverka på hamnsäkerheten och på den hamn- och sjöfartssäkerhet som avses i ISPS-koden*.

*ISPS= International Ship and Port Security Code utfärdad av International Maritime Organisation 2004. ISPS är internationell tillämpningsföreskrift för sjöfartsskydd.

10 Ansvarsbestämmelser

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot någon av punkt 2-9 kan komma att avvisas från hamnen med omedelbar verkan och/eller dömas till penningböter enligt 3 kapitlet 22 § andra stycket ordningslagen. I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

11 Bilder över hamnområdena



1:2 800

Kartredovisningen har inte rättsverkan, jmf mot beslut i lantmäterihandlingar. © Lantmäteriet & Borgholms kommun

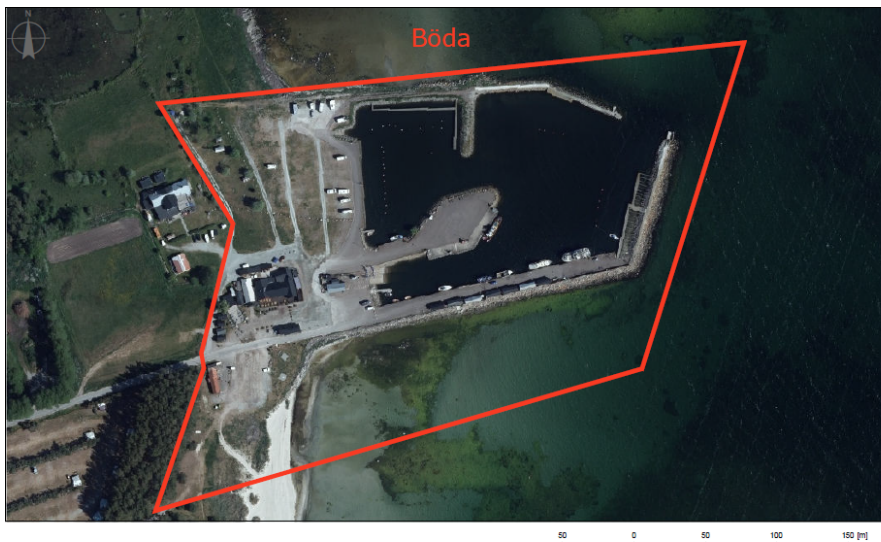
Borgholm



1:2 200

Kartredovisningen har inte rättsverkan, jmf mot beslut i lantmäterihandlingar. © Lantmäteriet & Borgholms kommun

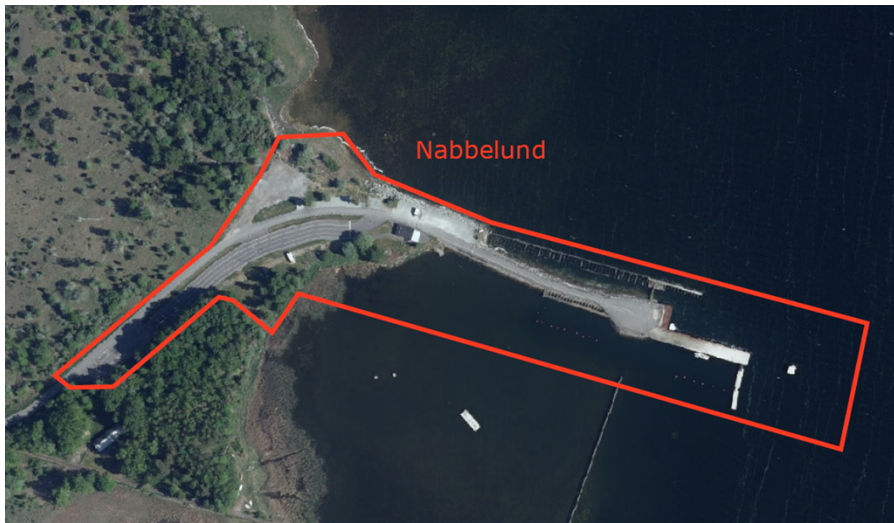
Byxellkrok



1:2 200

Kartredovisningen har inte rättsverkan, jmftr mot beslut i lantmåterihandlingar. © Lantmäteriet & Borgholms kommun

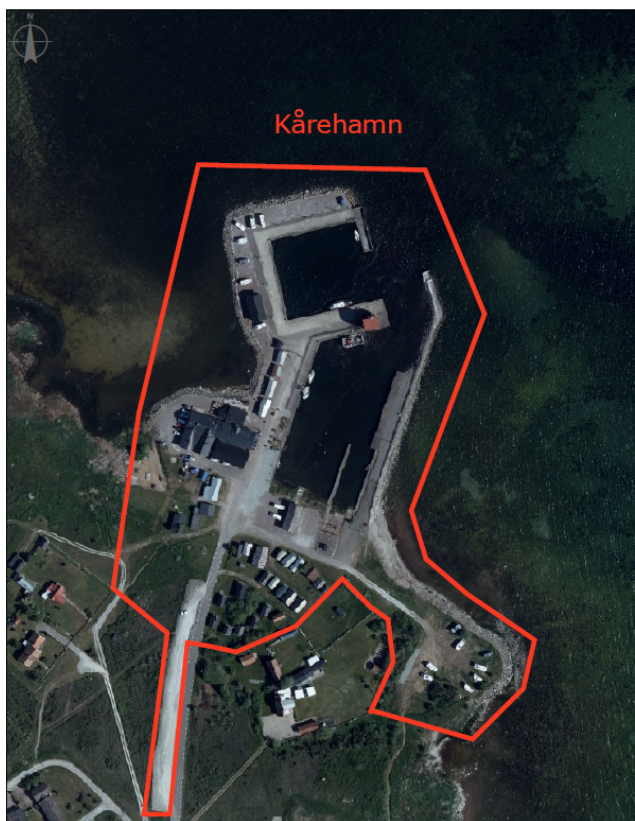
Boda



1:2 200

Kartredovisningen har inte rättsverkan, jmftr mot beslut i lantmåterihandlingar. © Lantmäteriet & Borgholms kommun

Nabbelund



1:2 000

Kartredovisningen har inte rättsverkan, jmf mot beslut i lantmäterihandlingar. © Lantmäteriet & Borgholms kommun

Kårehamn



1:2 100

Kartredovisningen har inte rättsverkan, jmf mot beslut i lantmäterihandlingar. © Lantmäteriet & Borgholms kommun

Sandvik



1:1 800

Kartredovisningen har inte rättsverkan, jmf. mot beslut i lantmäterihandlingar. © Lantmäteriet & Borgholms kommun

Stora Rör