



Plats och tid Akvariet, Stadshuset 13:00-15:00

Beslutande ledamöter Julius Winberg Sääf (S)
Tomas Zander (C)
Carl Malgerud (M)

Övriga närvarande Magda Widell, sekreterare
Lars-Gunnar Fagerberg, teknisk chef
Hans Gustafsson, gata-parkchef §§ 10-11
Leon Hansson, planeringschef §15

Justerare Tomas Zander

Justerings plats och tid Digitalt 2025-04-10 klockan 13:00

Underskrifter

Sekreterare
Magda Widell

Ordförande
Julius Winberg Sääf

Justerare
Tomas Zander

ANSLAGSBEVIS – *anslås på kommunens digitala anslagstavla www.borgholm.se*

Protokollet anslås

Datum då anslaget sätts upp 2025-04-10

Datum då anslaget tas ned

2025-05-01

Förvaringsplats för protokollet Stadshuset



Innehållsförteckning:

§ 10	13:00- Ny gata-parkchef Hans Gustafsson	2025/19 012	3
§ 11	Information från tekniska avdelningen 2025	2025/19 012	4
§ 12	Information stormskador hamnar	2025/45 846	5
§ 13	Godkännande av driftsavtal gällande båttvätt mellan kommunen och Borgholms båtklubb	2024/19 012	6 - 10
§ 14	Godkännande av områden för betalparkering 2025	2024/144 315	11 - 12
§ 15	Ansökan om hastighetsänkning på del av Stora Rörsvägen	2024/149 311	13 - 14
§ 16	Motion från Erik Arvidsson (SD) - ny måltidspolicy baserad på svensk husmanskost	2025/70 109	15 - 18



§ 10

Ny gata-parkchef Hans Gustafsson

Kommunstyrelsens tekniska utskott tackar för presentationen och välkomnar Hans till kommunen.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 11

Information från tekniska avdelningen 2025

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

att¹ till mötet den 2025-09-04 ska gata-parkchef återkomma med en utvärdering av sommaren

att² beslutsuppföljning ska vara en stående punkt på dagordningen

Ärendebeskrivning

Teknisk chef ska informera utskottet om avdelningens arbete och kontinuerligt återge lägesbeskrivningar

Dagens sammanträde

Teknisk chef och Gata-parkchef redogjorde för följande:

- Upprustningen av utomhusbadets teknik vid Åkerbobadet påbörjad
- Asfaltering av gator i Borgholm
- Rekrytering parkingenjör och en trädgårdsmästare klar
- Målet om fosilfritt 2030 kräver stor budget, men har påbörjats med mindre inköp
- Investeringsbudget 2026
- Muddring Kårehamn
- Tullgatan 40 – skötsel av utemiljö och rabatter
- Verksamhetslokaler till lokalvården – bygglovsprocess
- Sporthallen i Borgholm – tak och sportgolv
- Krisarbete

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 12

Information stormskador hamnar

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

att uppdrag till teknisk chef att ta fram ett kostnadsförslag med underlag till ett extra möte med tekniskt utskott den 14/4 i anslutning till kommunfullmäktiges möte samma dag.

Ärendebeskrivning

Stora mängder tång och sjögräs har sköljts upp på många stränder och både strandlinjen och badbryggan i Byxelkrok har eroderats. De mest akuta åtgärderna är genomförda, men flera av de återstående skadorna som behövs åtgärdas är kostsamma och något budgetutrymme för detta finns inte.

Dagens sammanträde

Teknisk chef delger utskottet en delrapportering av stormskadorna

Beslutet skickas till

Teknisk chef
Controller

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 13

Godkännande av driftsavtal gällande båttvätt mellan kommunen och Borgholms båtklubb

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

- att¹ överlåta ansvaret för den operativa driften av båtbottentvätten i Borgholms hamn till Borgholms Båtklubb.
- att² intäkterna för båtbottentvätten fördelas 50/50 mellan Borgholms kommun och Borgholms Båtklubb.
- att³ ge teknisk chef i uppdrag att teckna avtal med Borgholms båtklubb enligt principerna i detta beslut. I avtalet ska det framgå principerna för årlig redovisning av intäkterna.

Ärendebeskrivning

Båtbottentvätt

Borgholms kommun har investerat i en ny båtbottentvätt med medel från länsstyrelsen och havs- och vattenmyndigheten genom lokala vattenvårdsprojekt (LOVA). Installation av tvätten genomfördes under våren 2024.

Den avgörande anledningen till att tvätten installerades är att minska båtbottenfärgernas skadliga påverkan på växt- och djurlivet i havet.

Båtbottentvätten är ett effektivt alternativ till att måla botten genom att tvätta båten ren från påväxt två till tre gånger per säsong. De flesta båtar går att tvätta men några undantag finns för ovanliga skrovformer.

Båtbottentvätten i Borgholms hamn togs i drift i juni 2024 och hittills har ett 60-tal tvättar genomförts. Sedan tidigare finns båtbottentvättar i Kalmar respektive Västervik. Det är framför allt fritidsbåtar med hemmahamn i Borgholm samt några båtar från hamnar på fastlandet som har tvättats. Bedömningen är att intresset är stort och att båtägarna är nöjda med resultaten. Båtägarna visar både engagemang och förståelse för målsättningen med LOVA-projektet "Renare båtbottnar". 6 medlemmar i Borgholms båtklubb har utbildats i driften av båtbottentvätten, samt 2 medarbetare i kommunen.

Antal genomförda båttvättar bedöms fördubblas under 2025 och målgruppen är förutom båtägare i kommunen även båtägare i Kalmar sund och fritidsbåtar som besöker någon av

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

kommunens gästhamnar. I flertalet av de kommuner som genomfört LOVA- projekt "Renare båtbottnar" med investering i båtbottnentvätt har det blivit praxis att den operativa driften överläts till en eller flera lokala båtklubbar. Fördelarna är, förutom rent praktiska, att bemanningen av båtbottnentvätten blir mer kostnadseffektiv, skapar större engagemang än om kommunen ska sköta anläggningen själv. Borgholms kommun tillämpar samma taxor och rutiner som Kalmar kommun och Båtklubbar i Kalmar.

Tekniska avdelningen har skickat in slutredovisningen för LOVA-projektet "Renare båtbottnar" vilket innebär att projektet övergår till fortvarig drift där målsättningen är att mer än 80 procent av fritidsbåtarna med hemmahamn i kommunen ska tvättas i båtbottnentvätten. För 2025 är taxorna för tvätt av båtar oförändrad.

Det är inte tillåtet att tvätta båtar som:

- Bottenmålats med förekomst av TBT som överskrider referensvärdet $>100 \mu\text{g tenn/cm}^2$.
- Båtar med hård biocidfärg som målats innevarande säsong.
- Båtar med mjuk biocidfärg som målats föregående säsong.

Borgholms kommun avser att fasa ut miljöskadliga bottenfärger

På flera platser i Kalmarsund, liksom många andra platser i Östersjön, finns det förhöjda halter av Tributyltenn (TBT). TBT är ett mycket giftigt och hormonstörande ämne som främst påverkar vattenlevande organismer, men som påverkar hela ekosystemet. Båtbottnfärger med biocider (bekämpningsmedel) kan ofta påverka andra djur och växter än de som man vill bekämpa.

Den största källan till de höga halterna av TBT är äldre båtbottnfärger. Färger innehållande TBT har varit förbjudna sedan 1989 men kan finnas kvar under nyare färglager och läcker då ut vid underhåll och sjösättning av målade båtar. Sedan 2008 gäller ett totalförbud mot båtbottnfärger som innehåller TBT på alla fartyg, inklusive fritidsbåtar. Det är inte enbart förbjudet att måla med en färg som innehåller TBT, det är också förbjudet att använda en båt som läcker TBT. TBT är väldigt långlivat i sedimentet och kan påverka allt levande i vattnet och därför är det viktigt att tillförsel av TBT stoppas.

Nya krav 2026

Miljö- och byggnadsnämnden, som är tillsynsmyndighet avser att ta ett inriktningsbeslut om att tillämpa det rådgivande referensvärdet för TBT ($>100 \mu\text{g tenn/cm}^2$) med start 1 januari 2026 för båtar med bryggplats i Borgholms hamnar. Det innebär att kommunen kommer kontrollera att inga båtar med för höga nivåer av tenn sjösätts.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

I nuläget finns inga beslut för rådgivande referensvärden för koppar, zink eller bly i Östersjön och Borgholms kommun. Det finns dock regler för vilka båtbottnfärger som får användas var, som beslutas av Kemikalieinspektionen.

För båtägare med bryggplats i Borgholm kommuns hamnar kommer det krävas att båtägaren kan uppvisa godkända mätintyg avseende förekomst av TBT för båtar som är bottenmålade. Kravet gäller båtar tillverkade före 1996 för att båtplatsarrendet ska kunna förnyas.

Undantagna från kravet på mätprotokoll är:

- plastbåtar byggda 1996 eller senare
- båtar som aldrig bottenmålats
- mindre båtar med vikt understigande 200 kg vilka enligt lag inte får bottenmålats.

Bevisbördan faller på båtägaren i det läget att visa att det inte sprids föroreningar från båten. Det kommer krävas mätprotokoll från båtbottnmätning, saneringsintyg, intyg från tillverkare eller liknande dokumentation. Om inga dokument uppvisas kommer båtägaren förbjudas att sjösätta båten. Kraven ställs till båtägaren i form av ett beslut med stöd av miljöbalken som är möjligt att överklaga.

Mätning av metaller

För att ta reda på om båtens båtbottnfärg innehåller TBT eller andra metaller som koppar, zink och bly kan det göras på två sätt: antingen genom att ta ett skrapprov och skicka in det till ett laboratorium för analys, eller genom att skanna skrovet med en XRF-skanner (X-Ray Fluorescence) enligt svenskt patent SE 537 906 av Happy Boat AB.

Med en XRF-skanner utförs mätningar 10–30 cm nedanför vattenlinjen vid 8 punkter på både styrbord (SB) och babord (BB) sida; SB-bak, SB-mitt, SB-fram, BB-fram, BB-mitt och BB-bak samt SB akter/roder och BB akter/roder. På motorbåtar utan roder mäts på akterspegeln och på snipor mäts på drevstocken. Innan mätningen påbörjas mäts en referenspunkt på båten, över vattenlinjen. Instrumenten som användes är särskilt kalibrerade för plastbåtar och mätvärdena anges som mikrogram (μg) metall/cm². Vid mätning på båtar av trä eller metall används en korrigeringskoefficient för att räkna om resultaten för bedömningen.

Om en båt har höga värden av tenn måste den saneras. I nuläget finns det inga rekommenderade spärrfärger för att stoppa TBT från att läcka ut. När båten som är målade med bottenfärg saneras är det viktigt att du vidtar alla åtgärder för att skydda människor och miljön.

Vid sanering ska bästa möjliga teknik användas enligt Transportstyrelsens rekommendationer:

” till båtägare, båtklubbar och andra verksamhetsutövare: Sanering av bottenfärg som innehåller TBT eller andra farliga ämnen från fritidsbåtsskrov”.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Efter sanering måste ett intyg på att all bottenfärg avlägsnats uppvisas. Om båten sanerats av ett företag kan dokumentation begäras. Om saneringen genomförs av båtägaren själv måste alla steg dokumenteras mycket noggrant så att arbetet kan bedömas från bilderna, information om saneringsmetod och produkter som använts. Om dokumentationen för saneringen inte är tillräcklig kommer båten inte att godkännas. Då kommer det att krävas en ny mätning med XRF-instrument.

Jämförelsevärden

Resultaten från mätningar kan ge en indikation över hur mycket färg som finns på båtbottnen, men ska endast ses som en indikation. Jämförelsevärdena är framtagna med hänsyn till XRF-instrumentets känslighet och på båtbottnar målade enligt tillverkarens instruktioner. Värdena påverkas av antalet färglager samt deras tjocklek, där flera underliggande lager kan ge ett högre värde. Metodens inneboende egenskaper medför att tenn kan bestämmas med hög riktighet även vid relativt tjocka färglager medan riktigheten för koppar, zink och bly avtar med ökande tjocklek av färglagret.

Koppar

Värden över kvantifieringsgränsen visar på förekomst av koppar i båtbottnfärgen. Värden mellan 100 till 1100 µg/cm² indikerar att båten har ett lager med färg godkänd för Ost- och Västkusten. Värden mellan 1100 och 4000 µg/cm² indikerar att båten är målad med färg godkänd för Västkusten eller har flera lager av färg innehållande koppar godkänd för Ostkusten. Värden över 4000 µg/cm² indikerar att båten är målad med kommersiell färg (fartygsfärg) eller har flera lager av färg innehållande koppar godkänd för Västkusten. Tjockleken på färglagren påverkar mätvärdena och det går därför inte att med säkerhet fastställa om båten är målad med färg som är godkänd för Ost- eller Västkusten. Båtar som har bottenfärg innehållande koppar ska hanteras med hänsyn till både miljö och personlig säkerhet.

Zink

Värden över kvantifieringsgränsen visar på förekomst av zink i båtbottnfärgen. Ett nymålat lager av Ostkustfärg motsvarar ungefär 2000 µg/cm² och ett lager av vanligt förekommande västkustfärg ungefär 1600 µg/cm².

Tenn

Värden över kvantifieringsgränsen indikerar att det kan förekomma TBT i båtbottnfärgen. Tenn (ej TBT) kan förekomma i låga nivåer i vissa båtbottnfärger som en kontaminering. Värden >100 mg/cm² visar med hög sannolikhet att båtbottnen är målad med färg innehållande TBT och du är tvungen att sanera båten. Båtar som har bottenfärg innehållande tenn ska hanteras med hänsyn till både miljö och personlig säkerhet.

Bly

Värden över kvantifieringsgränsen visar på förekomst av bly i båtbottnfärgen. Båtar som har bottenfärg innehållande bly ska hanteras med hänsyn till både miljö och personlig säkerhet.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

XRF-mätning av 2025

Beroende på de nya kraven som införs 2026 erbjuder Borgholms kommun en XRF-mätning av båtar med bryggplats i Borgholm kommuns hamnar. Mätning organiseras i samarbete med Borgholms båtklubb och utförs av företaget Happy Boat AB. En första mätning av båtar genomfördes 2024 på 51 båtar som av ägarna anmälts för mätning. En andra mätning erbjuds lördagen den 12 april 2025.

Borgholms kommun står för mätkostnaden och för de båtar med medelvärdet för TBT ≤ 100 $\mu\text{g}/\text{cm}^2$ får ägaren ett mätprotokoll över förekomsten av Koppar, Zink, Tenn och Bly. Om mätningen visar att det rådgivande referensvärdet för TBT är >100 μg tenn/ cm^2 måste båtägaren senast till sjösättning 2026 sanera båtbottnen enligt ovan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2025-03-27
Beslut TKU 2024-09-05, 2024-09-05 §12

Bedömning

Tekniska avdelningen har skickat in slutredovisningen för LOVA-projektet "Renare båtbottnar" vilket innebär att projektet övergår till fortvarig drift där målsättningen är att mer än 80 procent av fritidsbåtarna med hemmahamn i kommunen ska tvättas i båtbottentvätten. För 2025 är taxorna för tvätt av båtar oförändrad.

Tekniska avdelningen har under implementeringen av LOVA projektet "Renare båtbottnar" fört en löpande dialog med Borgholms Båtklubb om hur och vem som ska ansvara för driften av båtbottentvätten och förslaget är att ansvaret för den operativa driften överläts till Borgholms Båtklubb enligt föreslagna att-satser.

Beslutet skickas till

Teknisk chef
Ekonomiavdelningen

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 14

Godkännande av områden för betalparkering 2025

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott i egenskap av trafiknämnd beslutar

- att¹ godkänna de föreslagna områdena för betalparkering för 2025
- att² giltiga parkeringstillstånd för rörelsehindrade är avgiftsbefriade på samtliga av kommunens avgiftsbelagda parkeringar

Ärendebeskrivning

Kommunen har under ett antal år utfört parkeringsövervakning (enligt lagen 1976:206) om felparkeringsavgift genom att teckna avtal med entreprenör. Securitas är upphandlad entreprenör för parkeringsövervakning.

För att under sommaren upprätthålla ordning i trafiken tar kommunen ut avgift för parkering på de mest besökta platserna.

Kommunens mål är att avgifter och övervakning ska ge god efterlevnad av de bestämmelser som reglerar stannande och parkering av fordon så att trafiksäkerheten, framkomligheten och tillgängligheten tillgodoses. (enligt lagen 1957:259 2§)

Områden som föreslås omfattas av betalparkering är följande;

- Inom Borgholm 11:1
Yttre hamnen, parkering vid restaurang samt parkering vid gamla Beijers tomten.
- Fastigheten Amfion 10 (Hantverkargatan 13–15)
Bakom Kyrkan (Östra Kyrkogatan 8)
- Osten (Energivägen 5)
Bussparkering, tömningsstation (Kapellvägen 1)
- Sjöstugans badplats (båda parkeringarna) (Sjöstugevägen 1)
Inom Tings ene 1:14
- Köpingsvik Kyrka (Kyrkallén 1)
Smedjan (Köpingevägen)

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

- Skurkvarnsvägen (Skurkvarnsvägen 11)
- Byxelkroks hamn

Datum för avgifter: 1 juni – 31 augusti samt skördefesten 23 september- 29 september

För områdena torget, bakom Kyrkan, energivägen och kapellvägen gäller avgift dygnet runt.
Avgift: 15 kr/h 0–24 alternativt 15 kr/h i kombination med dygnsavgift där så är lämpligt.

Taxorna för parkeringsavgift är oförändrade från 2022.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2025-03-17

Beslutet skickas till

Teknisk chef
Gata-parkchef
Ekonomichef

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 15

Ansökan om hastighetssänkning på del av Stora Rörsvägen

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott i egenskap av trafiknämnd beslutar

att avslå begäran om hastighetssänkning för del av Stora Rörsvägen enligt bedömningen nedan.

Ärendebeskrivning

I skrivelse inkommen till kommunen 2024-12-05 lyfter företrädare för Stora Rörs intresseförening att man ser en kraftig ökning av aktiviteten i hamnen med väsentligt ökad trafik speciellt under sommarmånaderna och med detta som bakgrund vill föreningen att hastigheten på Stora Rörsvägen, från Isgärdevägen ner till hamnen sänks från 50 km/h till 30 km/h.

Föreningen har enligt den inkomna skrivelsen tidigare skrivit till länsstyrelsen med begäran om sänkt hastighet, men fått avslag med bland annat anledning att Stora Rör inte är ett tätbebyggt område av bykaraktär.

Beslutsunderlag

Inkommen skrivelse, 2024-12-05

Bedömning

Vilka områden som ska vara tätbebyggda beslutas av kommunen genom lokal trafikföreskrift (trafikförordningen kap 10 § 3). Inom Borgholms kommun finns idag lokal trafikföreskrift om tätbebyggt område för Rälla, Borgholm, Köpingsvik och Löttorp. Inom dessa beslutar kommunen om hastighet, parkering etc i enlighet med trafikförordningen.

Utanför tätbebyggt område är det länsstyrelsen som beslutar om lokala trafikföreskrifter för allmänna vägar, exempelvis om hastighetsbegränsning när det behövs en lägre hastighet på en kortare sträcka. Stora Rörsvägen är en statlig väg utanför tätbebyggt område och hastigheten på sträckan är således en fråga för länsstyrelsen.

Kommunen avser inte besluta om lokal trafikföreskrift om tätbebyggt område för del Stora Rörs vägen vilket är en förutsättning för att besluta om en hastighetssänkning.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Kommunens ställningstagande är sedan tidigare att 30 km/h ska införas endast vid skolväg och på särskilt utsatta områden. Vid platsbesök konstaterades att vägen är ganska bred och att sikten är god. Bedömningen är att nuvarande högsta tillåtna hastighet är anpassad utifrån förutsättningarna på platsen och att en sänkning till 30 km/h inte är motiverad.

Det går heller inte att reglera bort alla problem i trafiken. I trafikförordningen finns vissa grundläggande regler som handlar om varsamhet. Dessa regler innebär att en trafikant ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna på platsen. Trafikanterna ska visa hänsyn till sina medtrafikanter och de som uppehåller sig på eller intill vägen. Oavsett vilken hastighetsbegränsning som gäller på vägen får trafikanten inte köra fortare än vad trafiksituationen medger. Det är en fråga för Polismyndigheten att övervaka hastigheterna på vårt vägnät.

Dagens sammanträde

Planeringschef Leon Hansson redogör ärendet för trafiknämnden.

Beslutet skickas till

Sökande
Gata-parkchef

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 16

Motion från Erik Arvidsson (SD) - ny måltidspolicy baserad på svensk husmanskost

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen på grund av att de föreslagna förändringarna strider mot lagen om offentlig upphandling samt de globala mål som kommunen åtagit sig genom bland annat hållbarhetspolicyn.

Ärendebeskrivning

Erik Arvidsson (SD) föreslår i motion inkommen 2025-03-17

Bakgrund

Vi lämnade förra året in en motion att alltid ha alternativ till vegetarisk kost de dagar som det enbart serveras vegetarisk kost då eleverna i många fall inte äter maten och en stor del av den kastas vilket ger måltidssvinn och gör att eleverna äter godis och andra mindre nyttiga alternativ till skolmaten. Då motionen inte behandlades av kostchefen på ett korrekt sätt, kanske till följd av att rubriken lästes som att sats så går vi nu vidare med en bredare motion som inte bara innefattar vegetariska dagar utan hela måltidspolicyn.

Många elever och föräldrar har uttryckt oro och missnöje över att skolmaten har försämrats, och särskilt att fläskköttet har minskat och andelen vegetariska dagar ökat. Detta har skapat en bred diskussion om kvaliteten på den mat som serveras i våra skolor och äldreboenden, samt om de kost-politiska riktlinjer som styr dessa måltider. Samtidigt har kommuner som Uddevalla nyligen antagit en ny måltidspolicy, vilken utgår från grundprincipen att kosten ska baseras på svensk husmanskost, något som vi kan dra lärdom av.

I en tid då hållbar matproduktion och konsumtion står i fokus är det också viktigt att lyfta fram det lokala och nationella perspektivet. När de nya nordiska näringsrekommendationerna för 2023 presenterades, betonade landsbygdsminister Peter Kullgren (KD) vikten av att öka köttproduktionen i Sverige, med tanke på den nationella försörjningsförmågan och de naturliga förutsättningarna för produktion. Det svenska jordbruket har under lång tid varit en förebild när det gäller att hålla nere utsläpp och samtidigt producera högkvalitativa livsmedel. Detta perspektiv bör också vara centralt när vi diskuterar vilken mat som ska serveras i våra skolor och äldreomsorg.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Förslag till ny måltidspolicy

Vi föreslår att Borgholms kommun tar fram en helt ny måltidspolicy som, likt Uddevalla, baseras på svensk husmanskost. Denna måltidspolicy bör inkludera följande riktlinjer:

1. Utgångspunkt i svensk husmanskost: Grundpelaren i matsedeln ska vara svensk husmanskost, svenska recept och andra recept som är väl etablerade i det svenska hemmet, vilket säkerställer att elever och äldre får tillgång till näringsrik och kulturellt relevant mat som de känner igen och som de faktiskt vill äta.

2. Valmöjligheter för elever och äldre: I den mån det går ska alternativa rätter erbjudas varje dag, där en av rätterna alltid innehåller kött eller fisk. Detta för att möta olika smakpreferenser och näringsbehov.

3. Stöd för lokal och nationell livsmedelsproduktion: Livsmedelsupphandling och måltidsplanering ska i så stor utsträckning som möjligt stödja lokala producenter och svenska livsmedel av hög kvalitet. Detta främjar hållbar produktion och stärker den nationella självförsörjningsgraden.

Hänsyn till elevernas och de äldres preferenser: Det är viktigt att lyssna på vad eleverna och de äldre faktiskt vill äta. Många föredrar en kost som inkluderar kött, inte minst griskött, och det är viktigt att detta alternativ finns tillgängligt, samtidigt som vegetariska alternativ kan erbjudas.

Motivering

Genom att anta en måltidspolicy baserad på svensk husmanskost kan vi säkerställa att skolmaten och maten inom äldreomsorgen i Borgholms kommun håller hög kvalitet och är kulturellt förankrad. Detta stärker inte bara hälsan och välbefinnandet för våra barn och äldre, utan stödjer också den lokala och nationella livsmedelsproduktionen. Vid en tidpunkt när frågan om självförsörjning och hållbar produktion blir allt viktigare, är det avgörande att vi tar beslut som inte bara gynnar vår befolkning på kort sikt, utan också stärker Sveriges förmåga att klara framtida utmaningar och kriser.

Vi bör därför ta inspiration från Uddevalla kommun och deras nyligen antagna måltidspolicy, och anpassa den till våra lokala förhållanden här i Borgholm. Med detta förslag till ny måltidspolicy kan vi säkerställa att våra kommunala måltider inte bara blir ett näringsriktigt val, utan också en källa till stolthet för vår kommun och dess närområden.

Därför föreslår Sverigedemokraterna kommunfullmäktige besluta

- *Att ge kommunen i uppdrag att utarbeta en ny måltidspolicy baserad på svensk husmanskost enligt förslaget i denna motion med inspiration från Uddevalla kommuns måltidspolicy 2024.*

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

- *Att kommunen ges i uppdrag att säkerställa att den nya måltidspolicyn innehåller riktlinjer som stödjer lokal och nationell livsmedelsproduktion, erbjuder valmöjligheter, samt beaktar elevernas och de äldres preferenser.*
- *Att den nya måltidspolicyn ska implementeras snarast möjligt, men senast inför nästa läsårsstart, med löpande uppföljning och justeringar för att säkerställa dess effekt och relevans.*
- *Att de dagar det serveras vegetarisk kost alltid ska finnas minst ett alternativ som innehåller kött eller fisk.*

För Sverigedemokraterna i Borgholm

17/3 2025

Erik Arvidsson

Beslutsunderlag

- Anmälan i kommunfullmäktige 2025-03-17 § 37
- Motion (Erik Arvidsson SD) - ny måltidspolicy baserad på svensk husmanskost, inkommen 2025-03-17
- Kostpolicy för Borgholms kommun - antagen KF 2020-04-20 § 74
- Hållbarhetspolicy - antagen KF 2020-05-18 § 85

Bedömning

Borgholm kommuns nuvarande Kostpolicy antogs av kommunfullmäktige 2020-04-20 § 74. Den baseras på Livsmedelsverkets rekommendationer och de globala målen i Agenda 2030.

De globala målen är antagna av Borgholms kommun genom bland annat hållbarhetspolicyn som är beslutad av kommunfullmäktige 2020-05-18 § 85. Policyn stipulerar att förvaltnings- och enhetscheferna ansvarar för att åtgärderna arbetas in i förvaltningarnas verksamhetsplaner, kommuniceras till medarbetarna och att åtgärderna för att nå FN:s 17 globala hållbarhetsmål genomförs, vilket alltså innefattar kostverksamheten.

Kostpolicyn följer två av målen: Hälsa och Välbefinnande, och Hållbar konsumtion och Produktion. Utöver dessa två har kostverksamheten valt ut att arbeta efter ett tredje, Ingen Hunger, eftersom målet berör tillgången till tillräcklig och näringsrik mat som en mänsklig rättighet. En skolmåltid ska utgöra ca 30% av det dagliga näringsbehovet.

Upphandling och inköp av svenskproducerade varor

I den mån det finns möjlighet, utifrån LOU (Lagen om Offentlig Upphandling), gör kostverksamheten separata upphandlingar för flera olika varugrupper. Dessa är:

Mejeri, Frukt och Grönt, Färskt kött, Färsk fisk, Skalad och oskalad potatis samt morötter, Ekologiska Ägg och Livsmedel Grossist.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

I kostverksamhetens alla upphandlingar ställs krav, blanda annat på djurskydd, transporter, innehåll mm.

I och med att Sverige är medlem i EU är kommunen förhindrad att ställa krav på enbart svenskproducerade varor. Samma möjligheter till avtal gäller för alla medlemsländer.

Menyernas uppbyggnad

Till äldreomsorgen är svensk husmanskost dominerande. Varje vecka finns en alternativ maträtt att välja på och om det behövs ytterligare något annat ringer enheterna till köket och har en dialog om vad som är möjligt. För äldreomsorgen finns alltså fler än en rätt att välja på varje dag.

Till förskola och skola blandas husmanskost med elevernas favoriträtter. Därför finns det både kebab, Mac 'n cheese och hamburgare på menyn. Kostverksamheten har ännu inte fått in önskemål från våra elever på ännu mer husmanskost. Däremot är alla överens om att fiskgratäng, som är en klassisk svensk maträtt, är det som är minst populärt av allt.

De vegetariska rätter som serveras är i grunden naturligt vegetariska så som potatisbullar, pannkaka och potatis- och purjolökssoppa. Alla dessa är klassiska svenska rätter.

Kostverksamheten arbetar ständigt med minskat tallrikssvinn. Därför har verksamheten infört utdelning av proteinet de dagarna med mest tallrikssvinn. Det är dagar då verksamheten serverar köttbullar, pannbiff, stekt panerad fisk, hamburgare bland annat. Alla dessa är klassiker. Genom utdelning av protein äter var och en, en hälsomässigt bra måltid med både grönsaker och kolhydrater vid sidan om proteinet.

De dagar kostverksamheten serverar en vegetarisk måltid uppstår näst intill inget tallrikssvinn, beroende på att det är maträtter som är valda med omsorg och som är just naturligt vegetariska. Den vegetariska lunchen serveras utifrån hållbarhetsmålen men också utifrån livsmedelsverkets rekommendationer.

Näringen i varje måltid beräknas i Kostdataprogrammet och har sin utgångspunkt i Livsmedelsverkets rekommendationer. Näringsvärdet ska alltid beräknas på minst en vecka.

Genom att ha digital publicering av menyn är det lätt för vårdnadshavare att ta del av vad som serveras i skolrestaurangen och planera familjens meny utifrån det.

Beslutet skickas till

- Måltidschef
- Motionär

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



Borgholms
kommun

Detta dokument är elektroniskt signerat enligt EU:s förordning eIDAS och
utgör en avancerad elektronisk underskrift och är juridiskt bindande.

Signed by: JULIUS WINBERG SÄÄF

Date: 2025-04-10 13:21:30

BankID refno: 01961f6e-c996-73f0-a187-8df72a25001c



Ordförande : Julius Winberg Sääf

Signed by: TOMAS ZANDER

Date: 2025-04-10 13:22:36

BankID refno: 01961f6f-d7fd-797b-b053-a63a70b85d4a



Justerare : Tomas Zander

Signed by: MAGDALENA WIDELL

Date: 2025-04-10 13:23:47

BankID refno: 01961f70-f2e2-7f53-8123-087e9417a2b8



Sekreterare: Magda Widell