



Plats och tid Digitalt via teams 10:00-10:30

Beslutande ledamöter Julius Winberg Sääf (S)  
Tomas Zander (C)  
Carl Malgerud (M)

Övriga närvarande Magda Widell, sekreterare  
Lars-Gunnar Fagerberg, teknisk chef  
Torbjörn Svensson, Tecomatic

Justerare Tomas Zander

Justerings plats och tid Digitalt 2025-04-23 klockan 11:30

Underskrifter

Sekreterare .....

Magda Widell

Ordförande .....

Julius Winberg Sääf

Justerare .....

Tomas Zander

**ANSLAGSBEVIS** – *anslås på kommunens digitala anslagstavla [www.borgholm.se](http://www.borgholm.se)*

**Protokollet anslås**

Datum då anslaget sätts upp 2025-04-23

Datum då anslaget tas ned

2025-05-14

Förvaringsplats för protokollet Stadshuset



**Innehållsförteckning:**

Åtgärder mot storm- och erosionsskador Byxelkroks hamn

2025/45 846

3 - 4



§ 17

## Åtgärder mot storm- och erosions-skador Byxelkroks hamn

### Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att<sup>1</sup> som steg 2 i åtgärder för erosions-skador södra piren i Byxelskroks hamn direktupphandla Tecomatic, Kalmar enligt föreslagen lösning och offererat budgetpris

att<sup>2</sup> avropa genom ramavtal förberedande arbeten för passning av erosionsmadrass.

att<sup>3</sup> åtgärder i Byxelkroks hamn finansieras från investeringsbudgeten hamnar 2025, renovering brygga i Sandvik och solpaneler Sandviks hamn totalt 1 050 000 kronor

### Ärendebeskrivning

#### Erosions-skador vid södra piren i Byxelkroks hamn

Norra Öland drabbades av en storm med orkanvindar i kombination med höga vattenflöden 10–11 januari 2025. Efter stormen kunde hamnkaptenen konstatera att flera skador hade uppstått vid hamnarna i Byxelkrok, Böda, Nabbelund samt Sandvik. Värst drabbat är den södra piren i Byxelkroks hamn där grusmassor vid och under betongkonstruktion i ytterändan har spolats ut i hamnbassängen. Bedömningen gjordes att södra piren behövde stängas av för allmänheten och att pirens betongkonstruktion behövde besiktigas.

En första okulär besiktning gjordes av Henrik Petterson, Steninge Bygg & Dyk, Hans Johannesson fd Hamnchef som konstaterade att det fanns risk att konstruktionen kunde kollapsa i ytterkanten och att akuta åtgärder bedömdes nödvändiga för att stabilisera betongkonstruktionen. Etapp 1 genomfördes i början av mars genom pålning av konstruktionen samt tvärbalkar som även gjutits in med betong. I skaderapporten framgår även att de utfyllnadsmassor som utgör en slänt under betongkonstruktionen har eroderats och behöver åtgärdas i en andra etapp.

Den 21 mars gjordes en skadebesiktning av de erosions-skador som uppstått i slänten som bär upp konstruktionen längs piren in till strandlinjen 117 meter vilket motsvarar konstruktionens totala längd. Besiktningen gjordes av Tecomatic, Kalmar, specialiserade inom erosions-skador och hur skador åtgärdas genom gjutning i en så kallad erosionsmadrass.

Tekniska avdelningen har genom genomfört två skadebesiktningar med rekommendationer för åtgärder där etapp 1, akut åtgärd genom pålning av konstruktionens yttre delar, samt besiktning av erosions-skador längs hela pirens 117 meter långa konstruktion

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

## Beslutsunderlag

- Stormskador Byxelkroks hamn januari 2025, 2025-04-11
- Erosionsmadrass Budgetpris, 2025-04-11
- Betongmadrass (beskrivning), 2025-04-11

## Konsekvensanalys

Södra piren vid Byxelkroks togs i drift 2021. Vid de skadebesiktningar som genomfördes kan konstateras att de utfyllnadsmassor som har använts för konstruktionen är för lösa och slänten eroderas även vid måttlig vågrörelse. Vid höga vattenstånd och stormvindar ökar erosionen betydligt. Konstruktionens yttre del har säkrats med pålning genom de akuta insatser som gjordes i etapp 1. Bedömningen är att även etapp 2 behöver genomföras för att säkra pirens konstruktion genom ett långvarigt erosionskydd säkra och ytterligare skador elimineras.

## Dagens sammanträde

Till dagens möte var representant från Tecomatic inbjuden, utskottet fick en redogörelse för vilka åtgärder man har budgeterat för samt möjlighet att ställa frågor kring bland annat andra referensobjekt.

## Yrkande

Carl Malgerud (M) yrkar bifall till förslaget.

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut.

## Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen  
Teknisk chef  
Ekonomichef

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



Borgholms  
kommun

Detta dokument är elektroniskt signerat enligt EU:s förordning eIDAS och  
utgör en avancerad elektronisk underskrift och är juridiskt bindande.

Signed by: JULIUS WINBERG SÄÄF

Date: 2025-04-23 11:29:34

BankID refno: 019661fb-164f-7b29-8de1-e0c6e1dae481



Ordförande : Julius Winberg Sääf

Signed by: TOMAS ZANDER

Date: 2025-04-23 11:32:00

BankID refno: 019661fd-3c9a-7dbe-a3bf-ea98d6f76aa8



Justerare : Tomas Zander

Signed by: MAGDALENA WIDELL

Date: 2025-04-23 11:34:27

BankID refno: 019661ff-7963-708e-853a-eeeb2d7694a6



Sekreterare: Magda Widell