



Riktlinjer för skolskjuts i Borgholms kommun

Antaget av UN 2020-08-26 § 67

Innehållsförteckning

1	Bakgrund/inledning	3
1.1	Särskild prövning i varje enskilt fall	3
1.2	Allmänna kommunikationer och särskild skolskjuts	3
2	Vem är berättigad till skolskjuts	3
3	Elevens bostadsadress	4
3.1	Förutsättningar för växelvis boende	4
4	Avstånd	4
4.1	Närmaste hållplats med allmänna kommunikationer	5
4.2	Uppsamlingsställen	5
5	Väntetider	5
5.1	Särskild skolskjuts på grund av lång väntetid	5
6	Trafikförhållanden	6
7	Funktionshinder	6
8	Annan särskild omständighet	6
9	Skolskjuts enligt tilläggsregeln	6
10	Avsteg från riktlinjerna	7
11	Ändrat behov	7
12	Försenade elever	7
13	Avbokningar av särskild skolskjuts	8
14	Vid extrema förhållanden	8

1 Bakgrund/inledning

Rätten till skolskjuts regleras huvudsakligen i Skollagen (2010:800). Skolskjuts är en rättighet för de eleverna i förskoleklass, grundskola, anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola med offentlig huvudman som går i den skolenhet där kommunen har placerat dem och som uppfyller skollagens förutsättningar för att beviljas skolskjuts (huvudregeln).

Utgångspunkten för bedömning av om rätt till skolskjuts föreligger är:

- Färdvägens längd
- Trafikförhållandena
- Funktionshinder
- Annan särskild omständighet

Även elever som går i förskoleklass, grundskola, anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola i andra skolenheter än den enhet där kommunen skulle placerat dem eller som går i förskoleklass, grundskola, anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola anordnad av fristående huvudman kan ha rätt till skolskjuts om vissa ytterligare förutsättningar än de ovan angivna är uppfyllda. Utgångspunkten för dessa förutsättningar är att anordnande av skolskjuts för dessa elever kan ske utan att det medför organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen (tilläggsregeln).

De ovan angivna förutsättningarna benämns nedan som huvudregeln respektive tilläggsregeln.

1.1 Särskild prövning i varje enskilt fall

En prövning av rätten till skolskjuts ska ske individuellt i varje enskilt fall med utgångspunkten i de författningsbestämmelser som reglerar rätten till skolskjuts. Samtliga förutsättningar som kan grunda rätt till skolskjuts ska prövas och det ska i varje enskilt fall framgå att prövningen haft en sådan omfattning.

1.2 Allmänna kommunikationer och särskild skolskjuts

Skolskjuts kan beviljas genom allmänna kommunikationer eller genom särskilt anordnad skolskjuts. Med allmänna kommunikationer avses ordinarie linjetrafik och med särskild skolskjuts avses fordon som ej går i ordinarie linjetrafik. I Borgholms kommun används kollektivtrafik för Slottsskolan som anpassas efter skolans tider, linjelagd skoltrafik som är öppen för allmänheten samt skoltaxi.

2 Vem är berättigad till skolskjuts

Eleven i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola som har Borgholms kommun som hemkommun har rätt till skolskjuts i enlighet med gällande författningsbestämmelser och dessa riktlinjer. Anpassad gymnasieskola anordnas av Kalmarunds gymnasieförbund.

Med hemkommun avses den kommun som personen är folkbokförd i. För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd här avses med hemkommun den kommun som han eller hon stadigvarande vistas i eller, om han eller hon saknar stadigvarande vistelseort, den kommun som han eller hon för tillfället uppehåller sig i. Detsamma gäller den som är kvarskrivnen i en kommun enligt 16 § folkbokföringslagen (1991:481).

Elever inom fritidshemsverksamhet är inte berättigade till skolskjuts. I vissa fall kan dock transport genom turbunden kommunal färdtjänst bli aktuellt, detta är dock en särskild prövning som utgår från färdtjänstlagen och inte skollagstiftningen. I Borgholms kommun anordnas dock fritidshemsskjuts till och från kommunens anpassade grundskola för att kompensera att eleven många gånger inte placeras vid den närmsta skolenheten. Denna anordnas dock ej under jul- och sommarlov.

3 Elevens bostadsadress

Utgångspunkten för elevens rätt till skolskjuts utgörs av elevens bostadsadress vilken som huvudregeln är densamma som elevens folkbokföringsadress. I vissa fall kan utgångspunkten utgöras av en bostadsadress som inte är elevens folkbokföringsadress till exempel vid placering i korttidsboende.

I vissa fall vid gemensam vårdnad anses eleven ha två bostadsadresser. Dessa fall benämns nedan växelvis boende. Om förutsättningar för växelvis boende är uppfyllda ska en bedömning av elevens rätt till skolskjuts göras med utgångspunkt i elevens båda bostadsadresser.

3.1 Förutsättningar för växelvis boende

- Båda bostadsadresserna är belägna inom Borgholms kommun.
- Eleven har sin ena bostadsadress belägen inom området för den skola som anvisats av kommunen (gäller för tillämpning av huvudregeln, är inte nödvändigtvis för tillämpning av tilläggsregeln).
- Boendet ska bygga på ett fast och varaktigt arrangemang och vara likvärdigt fördelat på de båda adresserna, till exempel boende varannan vecka på respektive adress. Det likvärdiga boendet och att det är fråga om ett fast arrangemang ska styrkas av vårdnadshavarna genom uppvisande av dom eller beslut, skriftlig överenskommelse mellan parterna eller genom underskrift av vårdnadshavarna på därför avsedd blankett/e-tjänst.
- Om en av bostadsadresserna är belägna utanför Borgholms kommun kan skolskjuts anordnas om det går att anordna med länskort.

4 Avstånd

Avstånd är en lämplig första utgångspunkt för bedömning av om en elev har rätt till skolskjuts. Elever i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola som går i den skolenhet som kommunen har placerat dem har rätt till skolskjuts om avståndet mellan bostaden och skolan överstiger:

- 2 km för elev i skolår F–3
- 3 km för elev i skolår 4–6
- 4 km för elev i skolår 7–9

I första hand ska allmänna kommunikationer användas. En bedömning måste dock alltid göras om elevens färdväg från hemmet till aktuell hållplats för allmänna kommunikationer inte överstiger längsta avstånd för färdvägens längd, om den uppfyller kraven på säkra trafikförhållanden och om eleven i övrigt har förutsättningar att på egen hand ta sig till anvisad hållplats (till exempel funktionshinder).

Vid bedömning av skolskjuts med allmänna kommunikationer ska kontrolleras så att tidtabeller på ett acceptabelt sätt överensstämmer med elevens schemalagda skoltider. Om tidtabellen medger att allmänna kommunikationer endast kan användas i en färdriktning så ska allmänna kommunikationer användas i den färdriktningen såvida det inte finns skäl för annan bedömning för att kunna uppfylla skollagens krav på skolskjuts.

4.1 Närmaste hållplats med allmänna kommunikationer

Om gångavstånd mellan bostaden och hållplatsen för linjetrafik överstiger:

- 2 km för elev i skolår F–3
- 3 km för elev i skolår 4–6
- 4 km för elev i skolår 7–9

beviljas särskild skolskjuts. Detsamma gäller om eleven till följd av trafikförhållandena, funktionshinder eller annan särskild omständighet enligt skollagen är berättigad till skolskjuts för vägen mellan bostaden och hållplatsen för linjetrafik.

En bedömning ska i varje fall göras om skolskjutsen ska beviljas fram till närmaste hållplats för linjetrafik eller till skolan.

4.2 Uppsamlingsställen

I de fall samåkning kan ske från angivna uppsamlingsställen ska eleven själv ta sig till uppsamlingsstället. Om gångavstånd mellan bostad och uppsamlingsställe överstiger:

- 2 km för elev i skolår F–3
- 3 km för elev i skolår 4–6
- 4 km för elev i skolår 7–9

beviljas särskild skolskjuts.

En bedömning ska i varje fall göras om skolskjutsen ska beviljas fram till uppsamlingsstället eller till skolan.

5 Väntetider

5.1 Särskild skolskjuts på grund av lång väntetid

Särskild skolskjuts beviljas om en elev är berättigad skolskjuts och om väntetiderna på skolan, innan skolan eller efter skolan, överstiger:

- 40 minuter för elever i åk F–9

Elevens ordinarie schema är utgångspunkt vid bedömning. Väntetider som uppstår tillfälligt till exempel på grund av inställda lektioner eller liknande berättigar inte till särskild skolskjuts. Förseningar eller tillfälligt inställda turer med den ordinarie linjetrafiken berättigar inte till särskild skolskjuts.

Särskild skolskjuts beviljas även om en elev är berättigad skolskjuts och om restiden i skolskjutsfordonet överstiger:

- 60 minuter för elever i åk F–9

Regeln om den maximala restiden gäller inte för elever från bostadsadress utanför skolans upptagningsområde, till exempel på grund av växelvis boende.

6 Trafikförhållanden

Oavsett ovan nämnda avståndsregler kan skolskjuts beviljas om eleven till följd av trafikförhållanden enligt skollagen är berättigad till skolskjuts mellan hemmet och skolan, mellan hemmet och hållplats för linjetrafik eller mellan hemmet och anvisat uppsamlingsställe. Bedömning görs av skolskjutsansvarig med stöd av trafikplanerare utifrån utredning och rättspraxis.

7 Funktionshinder

Vid funktionshinder ska en bedömning göras av huruvida funktionshindret påverkar elevens möjligheter att ta sig till skolan. Det ankommer på eleven och dess vårdnadshavare att presentera relevant underlag för bedömning. Sådant underlag kan till exempel bestå av medicinskt utlåtande från läkare etcetera.

Kommunen har även ansvar för att tillse att elev med tillfälligt funktionshinder erbjuds skolskjuts om det behövs för att eleven kostnadsfritt ska kunna ta sig till skolan och fullgöra skolplikten. Det saknar betydelse vad det tillfälliga funktionshindret består i eller hur det uppkommit.

Vid helt tillfälliga funktionshinder föreligger inte rätt till skolskjuts. I enlighet med de rättsfall som finns på området ska funktionshindrets varaktighet uppgå till i alla fall 12 veckor.

I prövning av huruvida funktionshinder föreligger som medför att skolskjuts ska beviljas ska handläggande tjänsteman alltid kontrollera möjligheterna att få kostnaderna för skolskjuts täckta av eventuell försäkring. I situationer då elever drabbas av kortvariga funktionsnedsättningar och har behov av transporter till och från skolan bör man vända sig direkt till försäkringsbolaget för att få deras godkännande innan transport anordnas.

8 Annan särskild omständighet

Rätten till skolskjuts enligt Skollagen innehåller även en skyldighet för kommunen att anordna skolskjuts för elever på grund av "annan särskild omständighet". Syftet med denna punkt är att fånga upp situationer där det framstår som nödvändigt eller motiverat att bevilja skolskjuts trots att skolskjuts inte kan beviljas på grund av färdvägens längd, trafikförhållandena eller funktionshinder hos elev.

Bedömning görs utifrån de förutsättningar som är aktuella i det enskilda ärendet. Det kan till exempel vara fråga om hotsituationer, mobbningssituationer, särskilda omständigheter etcetera.

9 Skolskjuts enligt tilläggsregeln

Elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns grundskola på grund av särskilda skäl eller på grund av eget val är endast berättigad skolskjuts till följd av färdvägens längd,

trafikförhållandena, funktionshinder eller annan särskild omständighet och om skolskjuts kan anordnas av kommunen utan organisatoriska kostnader eller ekonomiska svårigheter.

Utgångspunkten för bedömningen av huruvida anordnandet av skolskjuts i dessa fall kan få ekonomiska konsekvenser eller organisatoriska svårigheter för kommunen ska göras utifrån vilken skyldighet kommunen hade haft ifall eleven valt att gå i den skola som han eller hon placerats i. Utgångspunkten för bedömning av ekonomiska svårigheter utgörs alltså av den kostnad kommunen skulle ha haft för skolskjuts om elev gått i den skola som kommunen skulle ha placerat eleven i. Om skolskjutsen i till den av eleven valda skolan är dyrare än vad det skulle ha varit i placeringsskolan saknas rätt till skolskjuts. Motsvarande bedömning görs med beaktandet av de organisatoriska svårigheter som kan uppkomma.

Om förutsättningarna för skolskjuts enligt tillägsregeln inte är uppfyllda till följd av organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen har eleven inte heller rätt att få ersättning för skolskjuts upp till det belopp som skolskjutsen skulle kostat om eleven valt att gå i placeringsskolan.

Motsvarande skyldighet för kommunen att erbjuda skolskjuts gäller även för elever som går i fristående grundskola inom kommunen. Även i dessa fall görs bedömningen på så sätt som beskrivits ovan.

För elever som går i fristående skolor utanför Borgholms kommun föreligger inte rätt till skolskjuts.

10 Avsteg från riktlinjerna

Riktlinjerna utgör tillämpningsföreskrifter till gällande författningsbestämmelser om skolskjuts. Om riktlinjerna i något avseende strider mot författningsbestämmelser eller mot fastställd tolkning av skolskjutsbestämmelserna ska riktlinjerna inte tillämpas i dessa delar.

Om det på grund av särskilda skäl skulle framstå som orimligt att tillämpa gällande riktlinjerna på sätt som föreskrivs i ett enskilt ärende ska ärendet tas upp till behandling i nämnden och nämnden kan då i det enskilda fallet besluta om en annan tillämpning av riktlinjerna.

11 Ändrat behov

Beslut om skolskjuts fattas för ett läsår eller en termin i taget. Av beslutet ska det framgå att beslutet är tidsbegränsat. Av beslutet ska det också framgå att kommunen vid förändring av de omständigheter som legat till grund för skolskjutsbeslutet kan komma att ändra beslutet.

Den enskilde eleven och dennes vårdnadshavare ska informeras om att de omgående ska anmäla till kommunen om de förutsättningar som låg till grund för kommunens beslut att bevilja skolskjuts förändrats.

12 Försenade elever

Skolskjutsen kan inte vänta på elever som inte finns på uppsamlingsstället/utanför bostaden eller vid upphämningsstället i skolan på utsatt tid. Anges avgångstiden som ett tidsintervall

ska eleven finnas på den anvisade platsen när tidsintervallet börjar (exempelvis: Anges avgångstid för exempelvis skoltaxi till klockan 07:05 – 07:10 ska eleven finnas på uppsamlingsstället klockan 07:05). Om eleven är försenad till den ordinarie turen beviljas inte någon extratur.

13 Avbokningar av särskild skolskjuts

Vid sjukdom eller annan tillfällig avbokning av särskild skolskjuts ska vårdnadshavare kontakta transportör så snart det är möjligt. Information om telefonnummer och rutiner lämnas separat. Vid flera än tre upprepade tillfällen där vårdnadshavare ej avbokat skolskjuts kan denna bli ersättningsskyldig för den merkostnad som kommunen i sin tur får betala.

14 Vid extrema förhållanden

Vid vissa extrema förhållanden såsom oframkomligt väglag, naturkatastrofer eller andra extraordinära omständigheter kan kommunen inte garantera att skolskjuts kan utföras i enighet med vad som beslutats. I dessa fall utgår inte ersättning till eleven och dennes vårdnadshavare. Kommunen ska vid sådana förhållanden snarast upplysa om detta på kommunens hemsida.

Roland Hybelius
Utbildningschef

Kim Jakobsson
Administrativ chef