



Plats och tid	Stadshuset, akvariet 15:00-15:17	
Beslutande ledamöter	Julius Sääf- Winberg, ordförande Tomas Zander, 1:e vice ordförande Carl Malgerud, 2:e vice ordförande	(S) (C) (M)
Övriga närvarande	Lars-Gunnar Fagerberg, teknisk chef Magda Widell, sekreterare Hans Gustafsson, gata-parkchef	
Justerare	Carl Malgerud	
Justeringens plats och tid	Digitalt 2026-03-23 klockan 13:00	
Underskrifter	Sekreterare ..... Magda Widell	
	Ordförande ..... Julius Winberg Sääf	
	Justerare ..... Carl Malgerud	

**ANSLAGSBEVIS** – *anslås på kommunens digitala anslagstavla [www.borgholm.se](http://www.borgholm.se)*

**Protokollet anslås**

Datum då anslaget sätts upp 2026-03-23

Datum då anslaget tas ned

2026-04-14

Förvaringsplats för protokollet Stadshuset



**Innehållsförteckning:**

Gågatuperioden 2026	2026/64 311	3 - 4
Skrivelse med önskemål om sänkt hastighet till 30 km/h i Kolstad	2024/64 311	5 - 6
Fartgupp Rödstensgatan	2026/12 311	7 - 8
Omfördelning av medel- gata park	2026/59 041	9 - 10
E-förslag- Storgatan gågata hela året	2025/127 008	11 - 12



§ 6

## Gågatuperioden 2026

### Beslut

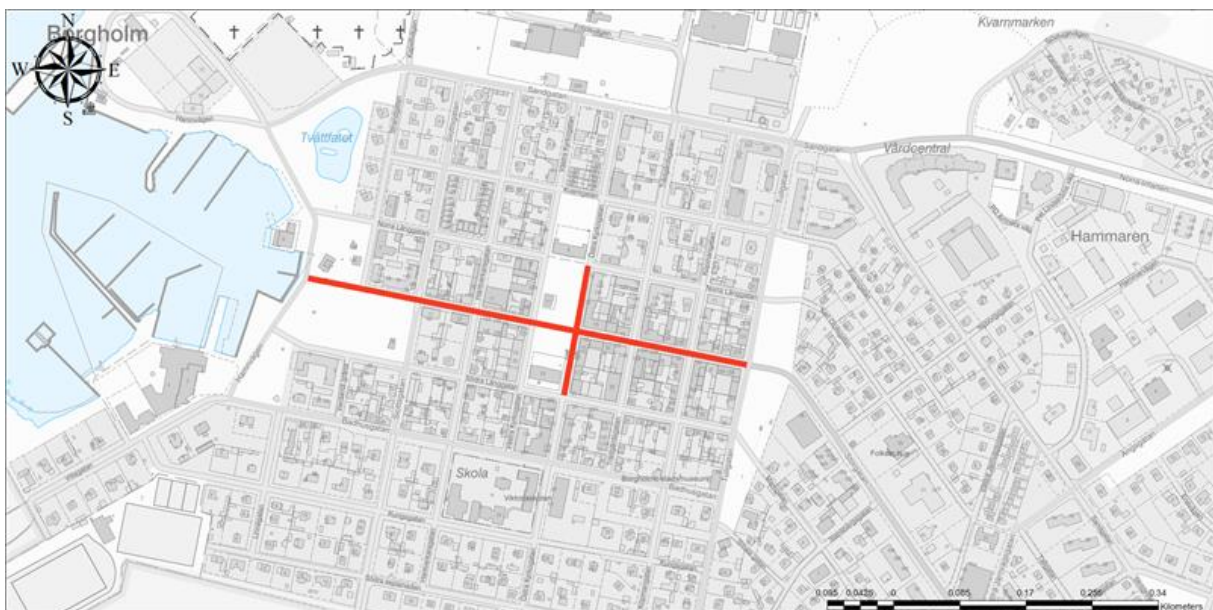
Kommunstyrelsens tekniska utskott i egenskap av trafiknämnd beslutar

- att<sup>1</sup> fastställa gågatuperioden för 2026 från den 29 maj till och med den 1 september enligt karta nedan.
- att<sup>2</sup> i samband med skördefesten stänga för gågata från den 22 september till och med den 28 september.
- att<sup>3</sup> ge GIS-handläggare i uppdrag att upprätta erforderliga lokala trafikföreskrifter

### Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutade 2025-05-22 § 20 om förlängning av gågatan mellan Slottsgatan och Hamnvägen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2019-10-08 § 248, i egenskap av trafiknämnd att fastställa gågatuperioden årligen från 1 juni till 31 augusti och att gångfartsområdena Storgatan och Östra Kyrkogatan kan stängas av och bli gågata under evenemang och större helger.



Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

## Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse- Gågatuperioden, 2026-03-10

## Dagens sammanträde

### Yrkande

Tomas Zander (C) bifall yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut.

## Beslutet skickas till

GIS-handläggare

Polisen

Kommunikatörer

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 7

## Skrivelse med önskemål om sänkt hastighet till 30 km/h i Kolstad

### Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott i egenskap av trafiknämnd beslutar

att avslå begäran om sänka högsta tillåtna hastighet enligt bedömningen nedan.

### Ärendebeskrivning

I skrivelse inkommen till kommunen 2024-09-11 lyfter Kolstadsområdets vägförening att de hastighetsdämpande åtgärderna i form av fartgupp inte längre upplevs vara tillräckliga för att få ner hastigheten. Föreningen vill därför att kommunen beslutar om att sänka hastigheten från 50 km/h till 30 km/h.

### Beslutsunderlag

Skrivelse med önskemål om sänkt hastighet till 30 km/h i Kolstad, 2024-09-11

### Bedömning

Kommunens ställningstagande är sedan tidigare att 30 km/h ska införas endast vid skolväg och på särskilt utsatta områden. Vid platsbesök konstaterades att vägen är ganska bred och att sikten är god. Bedömningen är att nuvarande högsta tillåtna hastighet är anpassad utifrån förutsättningarna på platsen och att en sänkning till 30 km/h inte är motiverad.

Det går heller inte att reglera bort alla problem i trafiken. I trafikförordningen finns vissa grundläggande regler som handlar om varsamhet. Dessa regler innebär att en trafikant ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna på platsen. Trafikanterna ska visa hänsyn till sina medtrafikanter och de som uppehåller sig på eller intill vägen. Oavsett vilken hastighetsbegränsning som gäller på vägen får trafikanten inte köra fortare än vad trafiksituationen medger. Det är en fråga för polismyndigheten att övervaka hastigheterna på vårt vägnät.

### Dagens sammanträde

#### Yrkande

Tomas Zander (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

# Beslutet skickas till

Sökande  
Gata-parkchef

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 8

## Fartgupp Rödstensgatan

### Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott i egenskap av trafiknämnd beslutar

att<sup>1</sup> godkänna anläggandet av fartgupp på Rödstensgatan.

att<sup>2</sup> finansieringen sker inom befintlig driftsbudget.

### Ärendebeskrivning

Flera önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Rödstensgatan har inkommit till gata-parkchefen. Detta mot bakgrund av att både hastigheten och trafikmängden på gatan har ökat markant sedan Solbergaområdet etablerades.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse-fartgupp Rödstensgatan, 2026-03-10

### Bedömning

Kostnaden för uppförandet uppskattas till cirka 25 000 kronor och föreslås finansieras inom befintlig driftsbudget. Eftersom andra arbeten planeras att genomföras i direkt anslutning till platsen och nödvändig utrustning redan kommer att finnas på plats, bedöms åtgärden kunna genomföras på ett kostnadseffektivt sätt.

Samordningen med övriga arbeten innebär att etablerings- och transportkostnader kan begränsas, vilket bidrar till en lägre total kostnad för genomförandet.



Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

## Beslutet skickas till

Gata-parkchef  
Ekonomiavdelningen

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 9

## Omfördelning av medel- gata park

### Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

att<sub>1</sub> godkänna inköp av ersättningsmaskin

att<sub>2</sub> finansiera inköpet genom en omfördelning på 629 000 kronor från investeringsbudget för utveckling av gång- och cykelvägar.

### Ärendebeskrivning

Hjullastare Volvo L35 med placering i Löttorp havererade maskinellt i december 2025. Maskinen lämnades till verkstad där det konstaterades att motorn har skurit. Då hjullastaren är 18 år gammal rekommenderas inte kostsamt motorbyte. Bedömning är därför att ersätta maskinen med en ny kompakttraktor med bättre och fler användningsområden.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Ersättningsmaskin Gata- och Park, 2026-03-05

### Bedömning

Gata- och Parks uppdrag i Löttorp består i gräsklippning, slyröjning, snöröjning samt flyttning av krukor utemöbler med mera. Hjullastaren har under 18 år enbart använts 2852 timmar vilket är en mycket låg nyttjandegrad.

En kompakttraktor idag bedöms vara mer kostnadseffektiv och ha högre nyttjandegrad. En kompakttraktor kostar 629.000 kr inklusive vikplog.

### Konsekvensanalys

Om ersättningsmaskin uteblir kan arbetsuppgifter inte genomföras.

### Dagens sammanträde

#### Yrkande

Julius Winberg Sääf (S) yrkar bifall till förvaltnings förslag till beslut.

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

## Beslutet skickas till

- Ekonomiavdelningen
- Chef gata och park

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 10

## E-förslag- Storgatan gågata hela året

### Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott förslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att<sup>1</sup> tacka förslagsställaren för initiativet.

att<sup>2</sup> avslå e-förslaget om ändrade datum och kvarstå vid den fastställda gågatuperioden 1 juni–31 augusti, med hänvisning till utvärdering, näringslivets önskemål samt verksamhetsmässiga fördelar.

### Ärendebeskrivning

Patrick Håkan Moberg föreslår i e-förslag som har uppnått 42 röster och 19 kommentarer:

#### *Storgatan gågata hela året*

*Förslag att hålla stogatan (från tullgatan till hamnägen) som gågata hela året. Vet inte hur många gånger man nästan har blivit påkörd. Jag tycker det är synd, när bilarna släpps fram igen fylls stadskärnan av avgaser och genomfart istället för människor som strosar, fikar och handlar. Ofta hör man argumentet att man måste kunna parkera utanför butiken – men på sommaren har vi ju redan korsande sidogator med parkering precis intill Storgatan, och man kan sätta handikapplatser där. I många inomhuscentrum parkerar man inte heller rakt utanför affären, och det fungerar utmärkt. Tänk om vi istället kunde utveckla Storgatan till en plats liknande Drottninggatan i Stockholm eller Haga Nygata i Göteborg – levande, mysig och full av människor, inte bilar.*

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-02-19

Beslut kommunfullmäktige 2025-10-20 § 122

Skrivelse Nej till gågata året runt, inkommen 2025-09-12

E-förslag - Storgatan gågata hela året, inkommen 2025-09-03

### Bedömning

Sedan år 2020 är gågatuperioden fastställd till perioden 1 juni–31 augusti. En utvärdering av gågatuperioden genomfördes i februari 2021. Resultatet visade att en övervägande andel av respondenterna (81,8 procent) upplever att den fastställda gågatuperioden har fungerat väl.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Gångfartsområdena på Storgatan och Östra Kyrkogatan kan vid behov stängas av och omvandlas till gågata i samband med evenemang och större helger.

En rundvandring bland näringsidkarna på Storgatan genomfördes i februari 2026. Av denna framgår att önskemålet från näringslivet samt Borgholms Cityförening är att kvarstå vid nuvarande gågatuperiod, det vill säga 1 juni–31 augusti.

Även en avstämning med gata/park-verksamheten visar att deras planering underlättas genom kontinuitet i form av fasta datum. Vidare underlättas samarbetet med Polisen avseende hantering av tillstånd för nyttjande av allmän platsmark.

## Dagens sammanträde

### Yrkande

Tomas Zander (C) yrkar bifall till förvaltnings förslag till beslut.

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut.

## Beslutet skickas till

Närings- och landsbygdsutvecklare  
Gata- och parkchef  
Borgholms Cityförening  
Framtid Borgholm

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



Borgholms  
kommun

Detta dokument är elektroniskt signerat enligt EU:s förordning eIDAS och utgör en avancerad elektronisk underskrift och är juridiskt bindande.

Signed by: JULIUS ERIK WILHELM WINBERG SÄÄF  
Date: 2026-03-23 13:03:14  
BankID refno: 019d1a93-caa5-7679-9b4b-65112068604c



Ordförande : Julius Winberg Sääf

Signed by: CARL OLOF BERTIL MALGERUD  
Date: 2026-03-23 13:06:04  
BankID refno: 019d1a96-52de-7540-901b-6f8c9cf5e29b



Justerare : Carl Malgerud

Signed by: MAGDALENA WIDELL  
Date: 2026-03-23 13:14:52  
BankID refno: 019d1a9e-695c-7d13-8207-48a173d07012



Sekreterare: Magda Widell