



Plats och tid	Akvariet 14:30-16:00	
Beslutande ledamöter	Julius Sääf- Winberg, ordförande Tomas Zander, 1:e vice ordförande Carl Malgerud, 2:e vice ordförande	(S) (C) (M)
Övriga närvarande	Lars-Gunnar Fagerberg, teknisk chef Magda Widell, sekreterare Fredrik Genberg, fastighetschef Jens Odevall, kommunchef	
Justerare	Tomas Zander	
Justeringens plats och tid	Digitalt 2026-04-30, klockan 11:45	
Underskrifter		
	Sekreterare	
	Magda Widell	
	Ordförande	
	Julius Winberg Sääf	
	Justerare	
	Tomas Zander	

ANSLAGSBEVIS – *anslås på kommunens digitala anslagstavla www.borgholm.se*

Protokollet anslås

Datum då anslaget sätts upp 2026-04-30

Datum då anslaget tas ned

2026-05-21

Förvaringsplats för protokollet Stadshuset



Innehållsförteckning:

Besök av fastighetschef om lokalförsörjningsplan för Borgholms kommun	2023/90 298
Ekbacka Café- Information från kommunchef	2025/155 793
Inköp av utrustning för varmhållning av måltider till särskilt boende	2026/76 053
Information från tekniska avdelningen 2026	2026/18 012
Ökade skötselvolymerna inom gata-parkenheten konsekvenser och förslag på minskad eller borttagen skötsel i utvalda områden	2024/48 041
Effektivisering av gräsklippning i Borgholms kommun	2026/73 311
Fartgupp Spjutgatan- Pilspetsgatan	2026/12 311
Farthinder i Löttorp	2025/12 311
Permanent badbrygga i Djupvik	2026/72 822
Akuta åtgärder i Böda hamn för reparation av stenkista	2026/63 552
Uppföljning och återrapportering uppdrag tekniska	2024/129 000



§ 11

Besök av fastighetschef om lokalförsörjningsplan för Borgholms kommun

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

att fastighetschef bjuds in till sammanträdet i september för att ge en lägesuppdatering om arbetet med lokalförsörjningsplanen.

Ärendebeskrivning

Lokalförsörjningsplanen tar upp en långsiktig och strategisk användning av kommunens lokaler. Lokalförsörjningsplan Borgholms kommun 2020 antogs av kommunstyrelsen 22 oktober 2019 § 162.

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutade 2024-12-05 § 27 att uppdra till tekniska chefen att påbörja arbetet med revidering av lokalförsörjningsplan

Dagens sammanträde

Till dagens möte har fastighetschefen bjudits in för att diskutera lokalförsörjningsplanen. Eftersom både en ny VD och ny personal har tillträtt behöver verksamheten avsätta mer tid för att göra en ordentlig genomlysning.

Utskottet understryker samtidigt vikten av att planen revideras inom kort, då det är angeläget att kommunen har en uppdaterad och aktuell lokalförsörjningsplan.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



Eckbacka Café

Ärendebeskrivning

Sedan 2020 tillhör Eckbacka Café kostverksamheten, verksamheten flyttades från arbetsmarknadsenheten i syfte att utveckla utbudet och öka försäljningen. Redan under tiden hos arbetsmarknadsenheten var det stora svårigheter att få verksamheten lönsam, och bemanningen bestod av ett fåtal fasta medarbetare som förstärktes med annan personal från inom arbetsmarknadsenheten.

Dagens sammanträde

Kommunchef Jens Odevall informerar utskottet om att dialog pågår med socialförvaltningen kring en eventuell övergång av driftansvaret för Eckbacka café från och med 2027.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 12

Inköp av utrustning för varmhållning av måltider till särskilt boende

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- att¹ investera i utrustning för längre varmhållning av måltider till särskilt boende.
- att² alternativ 1 medel för ändamålet anvisas ur investeringsbudgeten.
- att³ alternativ 2 medel för ändamålet anvisas genom en utökning av investeringsbudgeten för 2026.

Ärendebeskrivning

Sedan 1 april 2025 tillämpas en lösning där helgens måltider levereras kylda till Åkerbohemmet i Löttorp. Lösningen tillkom då tidigare transportlösning upphörde och har sedan starten mött svårigheter både i köket och på Åkerbohemmet.

Den 1 april 2026 genomfördes en demonstration av nytt ugnssystem på Triator i Kalmar. Systemet gör det möjligt att tillämpa längre varmhållning av måltider, vilket skulle förbättra arbetssituationen för medarbetarna både inom måltid och särskilt boende.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-04-09

Bedömning

Systembytet rymmer ett antal fördelar som alla syftar till att förbättra arbetsmiljön, underlätta verksamheten och förbättra måltidskvaliteten. Kostnaderna för systembytet belastar såväl äldreomsorgen som måltidsverksamheten med ungefär 50% vardera. Offerten, med utgångsdatum 26-03-24, var på totalt 566 838kr inkl. mervärdeskatt. (453 471 kr ex moms).

- Måltidskvaliteten
Måltiderna levereras varma, i befintliga transportskåp. Kärnen flyttas omgående över till ugnen när de kommer fram till enheterna. Ugnen håller en jämn temperatur på ca 72 grader och precis innan servering kan temperaturen boostas till ca 80 grader. Måltider som står kvar inför kommande servering påverkas inte av boosten. När måltiden får lova att hålla samma temperatur, i ett vacuumtätt tillstånd bibehålls

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

näringsämnen och kvalitet. Livsmedelssäkerheten ökar då temperaturen under varmhållningen är högre (72 grader) än vad bakteriepåväxt klarar av (5–60 grader). Nuvarande lösning kräver en helt annan hantering och medför en risk om uppvärmningen inte sker tillräckligt snabbt och till tillräckligt gradantal och temperaturkontroll ej genomförs.

- **Arbetsmiljön**
För medarbetarna inom äldreomsorgen försvinner flera moment som är tidskrävande. Framför allt på helger då bemanningen är begränsad. Momenten att flytta måltider från transportskåp till kylskåp, eventuellt byta kärl inför uppvärmning, värma ugn och därefter passa mat som står i ugnen, försvinner vilket ger mer tid till omvårdnadsuppdraget. I förlängningen kan detta få gynnsam effekt vid rekrytering av nya medarbetare.
- **Flexibilitet**
Då måltiderna kan hållas varma i upp till 72 timmar skapas möjligheter till flexibilitet. Alla kan äta när det passar utifrån andra aktiviteter. Den enda tiden att passa är leveransen, då måltiden ska byta plats från transportskåp till ugn. Det är inte säkert att hålla kvar måltider i transportskåpet.
- **Måltidsverksamheten**
En produktionsomläggning blir möjlig där mer tid frigörs för beredning av äldreomsorgens måltider. Ett exempel som lyftes under visningen var att transporten går först kl. 14:30 från köket i stället för 11:30. Genom att få mer tid i beredningen minskar stressen i köket och arbetet får en jämnare fördelning över dagen. Det är en stor fördel som också gynnar dagar då bemanningen är lägre.
- **Ekonomi**
Den tidigare helgtransporten av måltider kostade äldreomsorgen ca 150 000kr/år. Undersökningar av energiförbrukning visar inga besparingar av systembytet. Nedkylning sker under 1,5h och under den tiden kräver utrustningen mycket energi. När nedkylningen är klar är förbrukningen nere på ett minimum. När ugnarna står på varmhållning kräver de mindre energi än en hushållsugn, men då de är i drift nästan alla dygnets timmar blir det en högre förbrukning. Det finns anledning att tänka att det blir en energivinst i köket men en energiförlust på Åkerbohemmet. Kontakt i frågan har tagits med den expert inom storkök som levererat storköksutrustningen till nya Åkerboköket. Experten är opartisk då den utrustning vi har idag inte påverkas av ett ugnbyte/vakuumpaketering.

Dagens sammanträde

Utskottet utvärderar sitt besök på triator den 1 april och är väldigt nöjda med besöket, maten var över förväntan och investeringen känns viktig.

Då utskottet inte har någon budget så överlämnas beslutandet till kommunstyrelsen.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Ekonomiavdelningen
Socialförvaltningen

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



Information från tekniskaavdelningen 2026

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

att ge gata-parkchef i uppdrag att ta fram en skötselplan för Borgholms tätort.

Ärendebeskrivning

Teknisk chef ska informera utskottet om avdelningens arbete och kontinuerligt återge lägesbeskrivningar. Tekniska avdelningens verksamheter arbetar systematiskt med att många små förbättringar ska ge goda resultat över tid.

Dagens sammanträde

Teknisk chef informerar utskottet om följande:

Ärendet budgetuppföljning utgår och redovisning skickas ut via netpublicator.

- Kajen i Nabbelunds hamn behöver åtgärdas efter stormskador och eftersatt underhåll.
- Rekryteringen av sommarpersonal inom gata-park är avslutad.
- Schemaläggning av helgtjänstgöring för personalen inom gata- och park är färdig.
- Källsorteringskärl i offentlig miljö är under införande.
- Renoveringen av bryggan i Sandvik pågår och beräknas vara färdigställd till sommarsäsongen.
- Asfaltering Södra Långgatan. Planeras att påbörjas inom kort och ska vara klart innan midsommar.
- Behov av en skötselplan lyfts av teknisk chef. Utskottet delar denna bedömning och ger teknisk chef i uppdrag att ta fram en övergripande och långsiktig skötselplan för Borgholms tätort.

Beslutet skickas till

Teknisk chef
Gata-parkchef

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



Ökade skötselvolymen inom gata-parkenheten konsekvenser och förslag på minskad eller borttagen skötsel i utvalda områden

Beslut

Ärendet utgår och kommer att tas upp vid nästkommande sammanträde.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 15

Effektivisering av gräsklippning i Borgholms kommun

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

att¹ effektivisera gräsklippning av specificerade ytor genom leasing av robotgräsklippare.

att² implementeringen sker inom befintlig budget.

Ärendebeskrivning

Borgholms kommun har under en två-årsperiod testat robotgräsklippare i Borgholm, Löttorp och Gärdslösa med goda resultat. Kommunen ser flera fördelar med att använda robotgräsklippare för underhåll av grönytor, där effektivisering, miljövinster och bättre arbetsmiljö står i fokus. Många kommuner har implementerat eller utökar användningen av robotar i takt med den tekniska utvecklingen samt att kostnaderna för robotarna har blivit ett betydligt mer kostnadseffektivt alternativ till traditionella åkgräsklippare som drivs med HVO.

Här är de främsta fördelarna:

- **Effektiviserat parkunderhåll och snyggare gräsytor:** Robotgräsklipparna arbetar kontinuerligt, vilket ger en konstant välklippt och prydlig gräsmatta. Det innebär att personalen kan lägga tid på mer kvalificerade arbetsuppgifter.
- **Miljöfördelar:** Robotarna är eldrivna, vilket minskar utsläppen från traditionella bensindrivna gräsklippare och bidrar till en mer hållbar och fossilfri skötsel av grönytor.
- **Minskade bullernivåer:** Eftersom robotarna klipper tystare än traditionella maskiner minskar bullerstörningarna i närmiljön, vilket är positivt för både kommuninvånare och arbetsmiljön.
- **Ekonomiska fördelar över tid:** Genom att hyra eller köpa in robotgräsklippare kan kommuner effektivisera sin verksamhet och potentiellt minska driftkostnaderna.
- **Flexibilitet:** Robottillverkare erbjuder professionella lösningar anpassade för offentliga miljöer, inklusive större parker och idrottsytor.

Sammanfattningsvis bedöms robotgräsklippare som en smidig och modern lösning för att hantera kommunala gräsytor med lägre miljöpåverkan och bättre resultat.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Gata-och park anlitar i stor utsträckning kommunens arbetsmarknadsenhet (AME) för ett flertal och varierande uppdrag. AME kommer att förändra inriktning på sitt uppdrag vilket medför att arbetsuppgifter behöver hanteras av gata- och park som en konsekvens. Personella resurser som frigörs genom robotgräsklippning bedöms kunna användas att delvis täcka de arbetsuppgifter som tillkommer.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Effektivisering av gräsklippning i Borgholms kommun, 2026-04-08

Bedömning

Flertalet kommuner inför eller planerar att införa robotgräsklippare i större omfattning. Den tekniska utvecklingen och resultaten inom området medför att implanteringen är en god investering.

Kommunen kan minska kostnaderna för gräsklippning genom att ersätta traditionella åkgräsklippare (HVO-drivna) med robotgräsklippare på lämpliga grönytor. Aktuellt listpris för HVO uppgår till 32,44 kr/liter. Beräkningar visar att besparingen uppgår till cirka 500–550 kr per hektar och klippning, vilket motsvarar ungefär 12500 - 15000 kr per hektar och år vid bedömd klippfrekvens, totalt ca 500–550 tkr/år. Ytan har uppskattats till ca 35 hektar. Öland är inom växtzon 1 vilket bland annat innebär att gräset behöver klippas från april till november.

Den tekniska utvecklingen sker snabbt inom robotklippning med ökad räckvidd, kvalitet och effektivitet. I valet att investera eller leasa robotgräsklippare framstår leasing som det självklara valet. Kostnaden för leasing av robotgräsklippare varierar från ca 2500–4500 kr/månad per enhet, beroende på robotens kapacitet. Satsningen bedöms rymmas inom driftbudgeten genom besparing av drift (HVO med mera) och underhåll av nuvarande gräsklippare. Personella resurser omfördelas till andra arbetsuppgifter. Kostnadstäckning sker även genom fastighetsavdelningen och Borgholmshem AB.

Konsekvensanalys

Robotgräsklippning medför positiva konsekvenser för miljö, arbetsmiljö, kvalitet och ekonomi.

Dagens sammanträde

Yrkande

Tomas Zander (C) yrkar bifall till förvaltnings förslag till beslut.

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Chef gata-park
Ekonomiavdelningen

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 16

Fartgupp Spjutgatan- Pilspetsgatan

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

att godkänna anläggandet av ett fartgupp på Spjutgatan. Finansieringen sker inom befintlig driftsbudget.

Ärendebeskrivning

Flera önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Spjutgatan- Pilspetsgatan har inkommit till gata-parkchefen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-04-08

Konsekvensanalys

Gata- och parkchefen har vid flera tillfällen besökt platsen för att göra en bedömning av rådande trafiksituation och behovet av åtgärder. Utifrån dessa platsbesök görs bedömningen att en hastighetsdämpande åtgärd i form av ett fartgupp bör anläggas på den aktuella sträckan (se karta nedan). Åtgärden syftar till att sänka hastigheten och därigenom förbättra trafiksäkerheten samt öka tryggheten för boende och andra trafikanter i området.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



1:1 143

Kartredovisningen har inte rättelsean. Inifrån beslut i lantmäterihandlingar. © Lantmateriet & Borgholms kommun

Beslutet skickas till

Gata-parkchef
Ekonomiavdelningen

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 17

Farthinder i Löttorp

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

- att¹ godkänna anläggandet av ett permanent farthinder på Randstadvägen.
- att² samråd med kommunen genom gata-chef ska ske innan anläggandet.
- att³ avslå förslaget om att anlägga ett permanent farthinder på Rönnvägen och Idrottsvägen i enlighet med nedanstående bedömning.

Ärendebeskrivning

Löttorps vägförening har ansökt om tillstånd att anlägga permanenta farthinder på tre vägar som ingår i föreningens förvaltning (Rönnvägen, Randstadvägen och Idrottsvägen). Vägföreningen har sedan tidigare haft mobila farthinder under sommarsäsongen på de vägar som ansökan avser, men anger att det blivit en för stor kostnad för föreningen att byta ut och underhålla dessa då de slits ut snabbt eller vandaliseras.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-04-09

Skrivelse Löttorps vägförening farthinder, inkommen 2025-03-10

Bedömning

Randstadvägen är en genomfartsgata som bland knyter ihop Randstad fritidshusområde och där omkringliggande bostadsbebyggelse med centrala Löttorp och den service som finns där. Sommartid är det hög trafik på vägen och platsen som föreningen ansökt om att få anlägga permanentfarthinder på utgörs av en längre raksträcka där fordon når höga hastigheter trots att det finns relativt många direktutfarter.

Idrottsvägen när en parallellväg till Löttorpsvägen, där ena sidan utgörs av villabebyggelse och andra sidan verksamheter annat hälsans hus med gym med mera, en återvinningsstation och ett skogsområde. Återvinningsstationen bedöms medföra en stor del av trafikrörelserna på vägen. Kommunen har lämnat positivt planbesked för bostäder och verksamheter på den fastighet där återvinningsstationen finns och den obebyggda fastigheten utmed idrottsvägen. Kommunen har även dialog med Kalmar Länstrafik om ett nytt bussläge för centrala Löttorp och det är ännu inte klart vart detta hamnar och vilken väg bussarna kommer gå med hänsyn till svängradier med mera

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Rönnvägen är relativt kort och servar ett 30 fastigheter både genom direkt, samt gemensamma utfarter. Vägen är relativt rak, med en lättare sväng på mitten och det är därför möjligt att fordon kan få upp relativt hög hastighet på den korta sträckan. Antalet direkt- och gemensamma utfarter bedöms däremot i godtagbar utsträckning reglera detta.

Konsekvensanalys

Ett permanent farthinder längs Randstadsvägen bedöms som ändamålsenligt sett till att vägen utgör genomfartsväg mellan ett stort antal fastigheter utanför Löttorp och den längre raksträcka som delen av vägen där farthindret avses anläggas utgör.

Vägföreningens ansökan kan därför tillstyrkas i denna del under förutsättning att utformningen och exakt placering av farthindret samråds med Borgholm kommuns gata-parkavdelning så att farthindret inte hindrar framkomlighet eller innebär hinder för snöröjning.

Ett permanent farthinder på idrottsvägen bedöms ej lämpligt att anlägga innan lokalisering av nytt bussläge i Löttorp bestämts och kommunen kommit längre i sina utvecklingsplaner för området norr om idrottsvägen. Trafiken bedöms också minska till följd av hushållsnära källsortering införts.

På Rönnvägen bedöms hög trafik delvis regleras genom att vägen är relativt kort samt att den har ett flertal direkt - och gemensamma utfarter. Vägen ansluter till endast ett 30-tal fastigheter och utgör inte genomfartsväg. Problem med höga hastigheter bör främst kunna härledas till högsäsongen under sommarmånaderna och kunna lösas med mobila eller tillfälliga farthinder.

Beslutet skickas till

Löttorps vägförening
Gata-parkchef

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 18

Permanent badbrygga i Djupvik

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

att ge teknisk chef och tillväxtchef i uppdrag att revidera ”Strategi för badplatser och offentliga toaletter”.

att återrapportering sker i september 2026.

Ärendebeskrivning

Djupviks badplats med brygga är populär för såväl åretruntboende som sommargäster och gäster från den angränsande campingen. År 2024 tog kommunen över ansvaret för både iläggning och upptagning av badbryggan från samfälligheten som är markägare till stranden. Nuvarande badbrygga är i dåligt skick och är i behov av utbyte inom en snar framtid.

Under de senaste fem åren har kommun investerat i fasta badbryggor, bland annat i Borgholm och Köpingsvik. Dessa bryggor har en avsevärt längre livslängd och minskar behovet av kostsamma iläggningar och upptagningar. Dessutom uppfyller de moderna kraven på både tillgänglighet och säkerhet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-04-08

Bedömning

De faktiska kostnaderna för uppförandet av badbryggorna i Klinta och Köpingsvik justerade med indexuppräknung och baserade på en bryggglängd om maximalt 25 meter, ger en beräknad totalkostnad på cirka 3,5 miljoner kronor. Som jämförelse uppgår kostnaden för iläggning och upptagning av den nuvarande bryggan till omkring 25 000 kronor per säsong, utöver löpande underhåll samt större renoveringar som normalt krävs ungefär vart tionde år.

Dagens sammanträde

Utskottet konstaterar att det finns ett behov av att revidera badplatsutredningen som antogs av Kommunfullmäktige 2020-10-19 §168. Bakgrunden är att antalet förfrågningar om kommunalt övertagande av bryggor har ökat, samtidigt som kommunen saknar avsatt budget för detta ändamål. I sin bedömning ovan har förvaltningen redovisat exempel på kostnader för bryggorna i Klinta och Köpingsvik för att ge utskottet en tydligare kostnadsbild.

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Beslutet skickas till

Teknisk chef

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 19

Akuta åtgärder i Böda hamn för reparation av stenkista

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

att ge teknisk chef i uppdrag att ta fram kostnader för reparationen och återrapportera på sammanträdet den 2026-05-21

Ärendebeskrivning

Teknisk chef informerar kort utskottet om statusen på bryggan/stenkistan vid Böda hamn och att det är ett stort behov av att det åtgärdas snarast.

Dagens sammanträde

Teknisk chef informerar kort utskottet om statusen på bryggan/stenkistan vid Böda hamn och att det är ett stort behov av att det åtgärdas snarast.

Beslutet skickas till

Teknisk chef
Ekonomiavdelningen

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



§ 20

Uppföljning och återrapportering uppdrag tekniska

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar

att tacka för redovisningen och lägga den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens tekniska utskott har sedan inrättandet gett uppdrag till tekniska enheten. I bifogad *uppföljning uppdrag januari 2026* redovisas de uppdrag som tekniska enheten har fått och status på uppdragen.

Beslutsunderlag

Uppföljning och återrapportering uppdrag april 2026, 2026-04-09

Justerandes signering (protokollet kan vara justerat digitalt, se marginal/sista sidan) Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--



Borgholms
kommun

Detta dokument är elektroniskt signerat enligt EU:s förordning eIDAS och utgör en avancerad elektronisk underskrift och är juridiskt bindande.

Signed by: JULIUS ERIK WILHELM WINBERG SÄÄF
Date: 2026-04-30 11:34:40
BankID refno: 019dddbd-67af-73bd-9cd7-1ffe58a12650



Ordförande : Julius Winberg Sääf

Signed by: TOMAS ZANDER
Date: 2026-04-30 12:45:06
BankID refno: 019dddfd-e21c-7fa6-9f78-3e87a88773e3



Justerare : Tomas Zander

Signed by: MAGDALENA WIDELL
Date: 2026-04-30 13:06:53
BankID refno: 019dde11-d88f-70a8-9e94-29a7cd6fc082



Sekreterare: Magda Widell